movimentazione dei contenitori, di integrazione rispetto ai caratteri architettonici dell'intervento.

Al fine di costituire forma di mitigazione ambientale, in considerazione delle probabili maggiori concentrazioni di emissioni in atmosfera dovute ai percorsi veicolari presenti e di progetto, le aree verdi dovranno essere prevalentemente alberate. Potranno inoltre essere indicate anche altre soluzioni con la stessa finalità (es. uso di pavimentazioni ed intonaci fotocatalitici). Il PUO dovrà essere accompagnato da specifica relazione che illustri l'efficacia della mitigazione sulla base di letteratura scientifica o l'uso di strumenti di calcolo e simulazione.

Poiché, dagli esiti delle caratterizzazioni e analisi di rischio sito specifiche, risultano superi delle concentrazioni di alcuni inquinanti, i progetti definitivi dovranno attenersi alle prescrizioni degli uffici ed enti competenti in materia ambientale.

**Modalità attuative**

Per l'attuazione del distretto è stato elaborato uno Schema di Assetto Urbanistico, esteso a tutta l'aera, approvato contestualmente all'Accordo di Programma sottoscritto da Regione Liguria, Autorità Portuale di Savona, Provincia di Savona e Comune di Vado Ligure in data 15.09.2008. Pertanto l'attuazione avverrà mediante uno o più PUO secondo le indicazioni del predetto SAU.

Sugli edifici esistenti sono ammessi gli intereventi di cui all'art. 4 comma 5 delle Norme di Congruenza, salvo quanto diversamente indicato nello SAU.

**Note**

Le indicazioni della presente scheda sono puramente indicative e fanno fede lo S.A.U. relativo alle zone "S16", "F3 151", "R11" (parte) e "I2" (parte) approvato in data 15.09.2008, con la sottoscrizione dell'Accordo di Programma, così come aggiornato (in base alle prescrizioni impartite dalla Regione Liguria con la D.G.R. n. 1110 del 12.09.2008) da ultimo con D.C.C. n. 72 del 29.09.2011 nonché gli SUA assentiti con la predetta deliberazione consiliare.