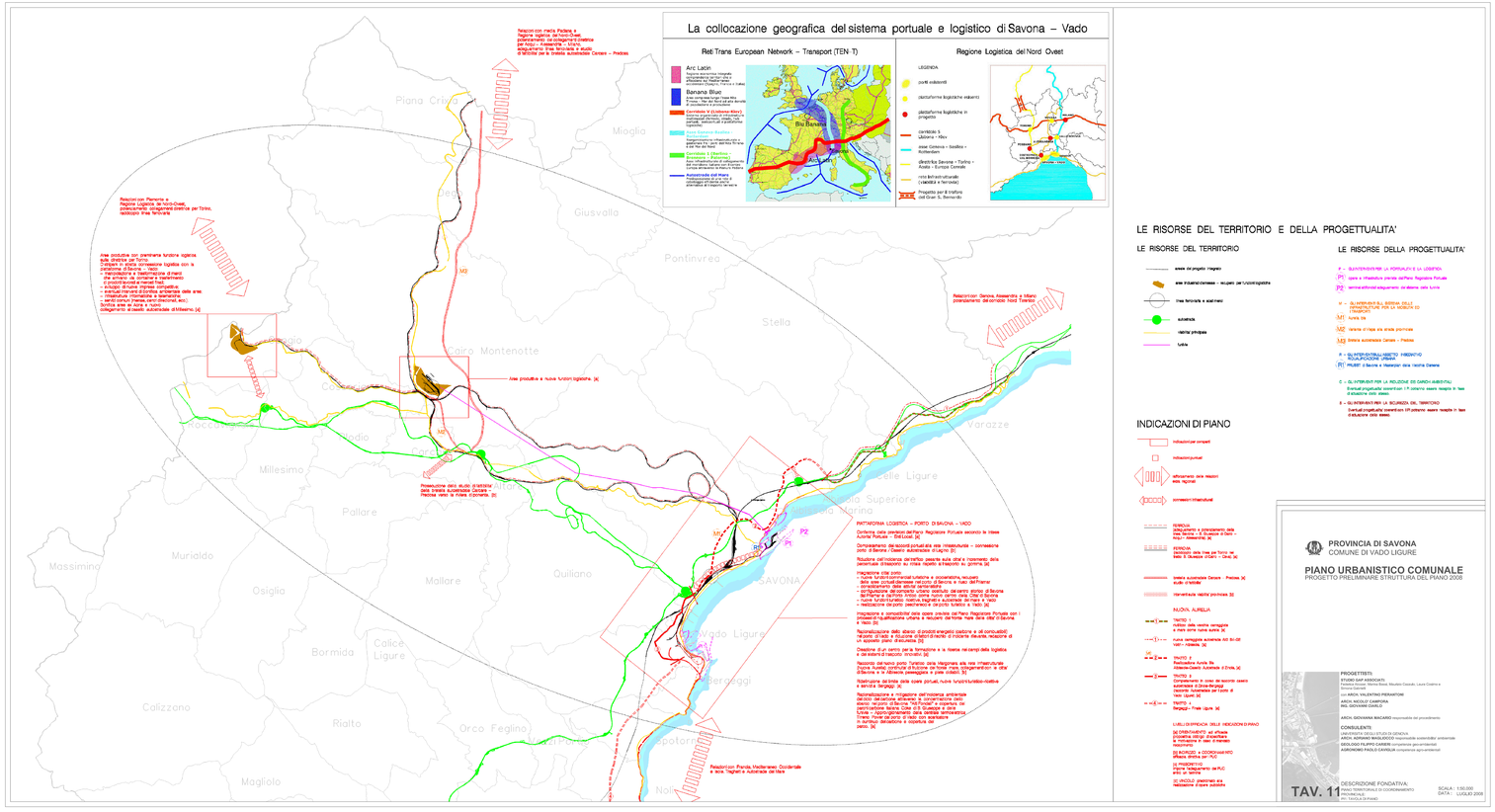

La collocazione geografica del sistema portuale e logistico di Savona – Vado
Reti Trans European Network – Transport (TEN-T)
Arc Lacin
Banana Blue
Corridoio V (Lisbona-Kiev)
Corridoio 1 (Palermo - Berlino)
Rete Ferroviaria Ligure
Regione Logistica del Nord Ovest
LEGENDA
porti esistenti
piattaforme logistiche esistenti
piattaforme logistiche in progetto
corridoio 5 Lisbona - Kiev
asse Genova - Basilea - Rotterdam
direttrice Savona - Torino - Aosta - Europa Centrale
reti ferroviarie sviluppate (viabilità e ferrovia)
Progetto per il traforo del Gran S. Bernardo
Relazioni con media Padania e Regione logistica del Nord-Ovest, potenziamento del collegamento stradale per Torino e Milano
Relazioni con Piemonte e Regione Logistica del Nord-Ovest, potenziamento del collegamento ferroviario per Torino, raddoppio linea ferroviaria
Area produttiva con prevalente funzione logistica sulla direttrice per Torino
- valorizzare la vocazione logistica con la presenza di Savona – Vado
- rivitalizzare e riattivazione di piani produttivi in crisi o in abbandono
- insediamenti di manufatti
- sviluppo di nuove imprese competitive
- sviluppo di nuove attività produttive delle aree
- infrastrutture informatiche e telematiche
- servizi comuni (mense, uffici direzionali, ecc.)
- servizi per il trasporto
- collegamenti di livello autostradale all'Interporto [4]
Area produttiva e nuova funzione logistica. [4]
Presentazione dello studio di fattibilità della bretella autostradale Carcare – Predosa verso la Riviera di Ponente. [5]
Relazioni con Genova, Alessandria e Milano, potenziamento del corridoio Nord Tirreno
Relazioni con Francia, Mediterraneo Occidentale e Asse Tagliato e Autostrade del Mare
PIATTAFORMA LOGISTICA – PORTO DI SAVONA – VADO
Conferma della previsione dell'Ipotesi Regionale Portuale assieme le intese Autorità Portuale – Enti Locali. [4]
Completamento dei sistemi portuali alla mira intermodale – connessione porto di Savona / Caselle/ autostrada di Layno. [5]
Riduzione dell'incidenza del traffico pesante sulla città e risanamento della permanente strazione su intera rapido e rapporto su gomma. [4]
Integrazione città porto
- nuova funzionalizzazione turistica e accantonata, recupero
- nuova funzionalizzazione turistica e accantonata e ruolo dell'Interno
- ridimensionamento delle attività commerciali
- configurazione del complesso urbano portuale da centro storico di Savona
- nuova funzionalizzazione turistica e accantonata, recupero e ruolo dell'Interno
- nuova funzionalizzazione marina regionale e autostrade del mare e vasto
+ realizzazione del porto peschereccio e da porto turistico a Vado [4]
Integrazione e compatibilità delle opere previste dall'Area Regionale Portuale con i processi di qualificazione urbana e recupero del fronte mare della città di Savona e Vado. [5]
Riqualificazione delle aree di prossimità energetici costiere e di contrasto/50 ambientale, anche in relazione alla presenza di insediamenti di interesse naturale, recupero di un sistema paesaggistico di pregio. [5]
Creazione di un centro per la formazione e la ricerca nei campi della logistica e del sistema di trasporto innovativo. [5]
Recupero del nuovo porto turistico della Margonara alla rete infrastrutturale e funzionale, connessa al turismo, alla nuova area commerciale e alla Darsena Navale, con la riqualificazione e integrazione a ponente.
Riqualificazione del bacino della cava portuale, nuova funzione turistico-ricettiva e servizio a bordo. [4]
Razionalizzazione e mitigazione dell'incidenza ambientale del polo petrolifero, attraverso la concentrazione degli stoccaggi nell'area di Savona "Off Portuale" e ampliamento del pontile di Vado Ligure, con la realizzazione di una Darsena Levante – riqualificazione della bretella ferroviaria Finale Ovest del porto di Vado con eventuale by-pass dell'abitato e riqualificazione del pontile. [5]
LE RISORSE DEL TERRITORIO E DELLA PROGETTUALITA'
LE RISORSE DEL TERRITORIO
area del progetto integrato
area industriale/cantieristica – recupero per l'uso/riconversione
linea ferroviaria e scali merci
autostrada
viabilità principale
ferrovia
LE RISORSE DELLA PROGETTUALITA'
P = GLI INTERVENTI PER LA PORTUALITA' E LA LOGISTICA
P1 opere e infrastrutture previste dall'Ipotesi Regionale Portuale
P2 semi-infrastrutturali adeguamento dell'attuale darsena turistica
M = GLI INTERVENTI SUL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' DI PASSEGGERI
M1 funivia Bic
M2 Variante di Vado alla strada provinciale
M3 bretella autostradale Carcare – Predosa
R = GLI INTERVENTI SULL'ASSETTO AMBIENTALE RIQUALIFICAZIONE URBANA
R1 PRUSST di Savona e Valorizzazione della Fascia Costiera
C = GLI INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DEI CARICHI AMBIENTALI
Eventuali progettualità assentivam l'Ipotesi avere recepite in fase di adozione delle stesse.
S = GLI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DEL TERRITORIO
Eventuali progettualità assentivam l'Ipotesi avere recepite in fase di adozione delle stesse.
INDICAZIONI DI PIANO
indicazioni per compatti
indicazioni puntuali
rafforzamento delle relazioni esta regionali
connessioni infrastrutturali
RIVIERA
riqualificazione e potenziamento della linea ferroviaria + il Savona-Ovada – Acqui – Alessandria [4]
DARSENA
riqualificazione della linea per Torino via Asti di Savona Urbani – Orsa [4]
bretella autostrada Carcare – Predosa [4]
interventi sulla viabilità provinciale [5]
NUOVA AURELIA
TRATTO 1
Riqualificazione della vecchia carreggiata a mare come nuova aurelia [4]
nuova carreggiata autostrada A10 Ge-Ge Voltri – Arenella [4]
TRATTO 2
Riqualificazione Aurelia Bis Albisola-Quiliano Autostrada (Finale [4]
TRATTO 3
Completamento in corso di esercizio asse Quiliano di Zinola-Borghetti (esistente Autostrada per Fiume di Vado Ligure [4]
TRATTO 4
Borghetti – Finale Ligure [4]
LIVELLI DI EFFICACIA DELLE INDICAZIONI DI PIANO
[a] ORIENTAMENTO ad effetto diretto sulla pianificazione e normazione di area e di settore insediativo
[b] RAPPORTI e COORDINAMENTO diretto della pianificazione
[c] ORIENTAMENTO del PUC
[d] ADEGUAMENTO del PUC
PROVINCIA DI SAVONA
COMUNE DI VADO LIGURE
PIANO URBANISTICO COMUNALE
PROGETTO PRELIMINARE STRUTTURA DEL PIANO 2008
PROGETTISTI:
STUDIO GAP ASSOCIATI
Federico Gaudo, Monica Rossi, Maurizio Cocuzza, Luca Costino e Simona Gervasi
con ARCH. VALENTINO PIERANTONI
ARCH. NICOLO' CAMPORA
ING. GIOVANNI CARLO
ARCH. GIOVANNA BACCARO responsabile del procedimento
CONSULENTI:
UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA
ARCH. ADRIANO MAGLIOCCO responsabile sostenibilita' ambientale
GEOLOGO FILIPPO CARIERI competenze geo-ambientali
AGRONOMO PAOLO CAVIGLIA competenze agro-ambientali
TAV. 11
DESCRIZIONE FONDATIVA:
QUADRO STRATEGICO E DI COORDINAMENTO PROVINCIALE
(RT) TAVOLA DI PIANO
SCALA : 1:50.000
DATA : LUGLIO 2008