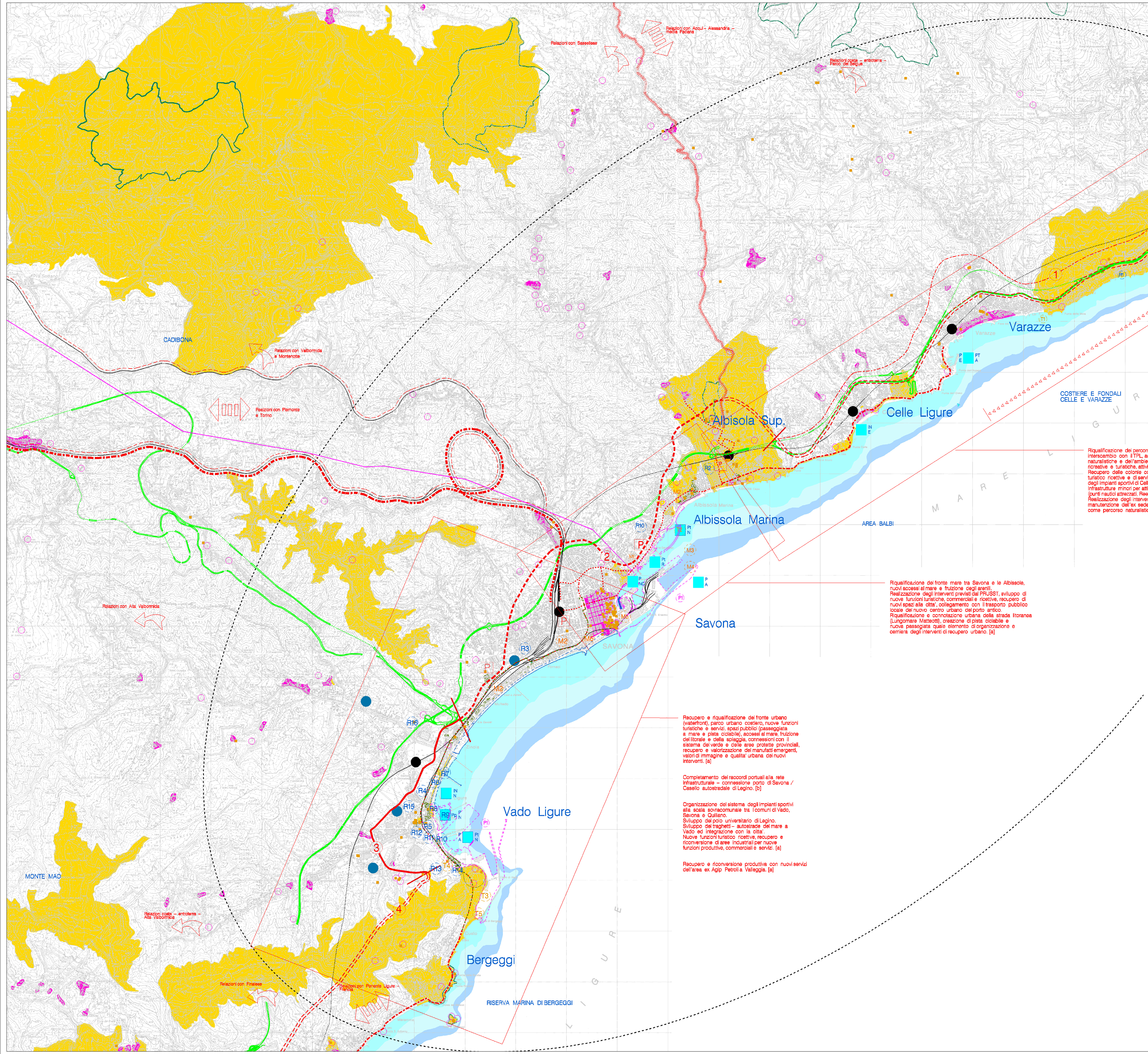


INDICAZIONI DI PIANO RIFERITE AL PROGETTO INTEGRATO

Il sistema integrato della mobilita' e della logistica

Realizzazione di uno studio sulla mobilita' che descriva i livelli di prestazione e le criticita' attuali (congestione, incidentalita' e inquinamento), individui gli scenari e le priorita' d'intervento sul sistema infrastrutturale in relazione alla sicurezza, alla salvaguardia urbanistico–ambientale, alla saturazione delle infrastrutture, all'indotto economico delle nuove opere. [b]

Trasporto pubblico locale (TPL) tra Savona e le Albissole, esteso all'abitato di Luceto – Carpineto (Albisola Superiore) e di Quiliano, a levante (Varazze) e a ponente (Bergeggi). [b]

Valorizzazione della rete viaria longitudinale intermedia (viabilita' di media e bassa cornice). [a]

NUOVA AURELIA

Continuita' della Nuova Aurelia lungo l'arco costiero savonese secondo le indicazioni riferite ai rispettivi tratti

La riqualificazione urbana e ambientale – Waterfront

Previsione di nuove aree attrezzate per i camper. [a]

Promozione degli interventi di riqualificazione urbana e recupero del fronte mare, innovazione del sistema turistico costiero, valorizzazione dei tratti di costa per la fruizione attiva. [a]

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA – INDICAZIONI DI SOSTENIBILITA'

NUOVA AURELIA

Tratto 1

L'indicazione per la realizzazione di una nuova carreggiata autostradale della A10 Savona–Genova e' accompagnata dalla raccomandazione di evitare interferenze con il tessuto urbano dei centri abitati costieri. Il tracciato, per la conformazione morfologica del territorio attraversato, comporta necessariamente la realizzazione di lunghi tratti in galleria, privi quindi di impatto sull'assetto paesistico, e di brevi viadotti generalmente a monte dei centri abitati.

Tratto 2

Le problematiche paesistico ambientali relative a questo tratto sono state affrontate nello Studio di Impatto Ambientale all'interno del progetto definitivo per l'Aurelia Bis.

Incompatibilita' di nuove attivita' a rischio industriale rilevante che possono aumentare le attuali condizioni di rischio. [c]

Riduzione del rischio di incidente rilevante:
- regolamentazione specifica negli S.U.G. e predisposizione del R.I.R.
- rilocalizzazione degli impianti a rischio di incidente rilevante;
- redazione di un apposito piano di sicurezza per il comparto portuale energetico di Vado. [b]

I VINCOLI E I VALORI DEL PAESAGGIO

- areale del progetto integrato
- PTCP – zone ANI-CE
- Aree vincolate DM 24/4/1985 e ex legge 1497/1939
- stabilimenti a rischio di incidente rilevante
- nuclei e centri storici
- manufatti emergenti
- siti archeologici

INDICAZIONI DI PIANO

- indicazioni per aree
- indicazioni puntuali
- rafforzamento delle relazioni extra provinciali. [a]
- rafforzamento delle relazioni extra locali. [a]
- connessioni infrastrutturali. [b]
- realizzazione parcheggi di interscambio ferrovia – TPL e automobile – TPL. [a]
- TPL collegamento con la Valbormida. [a]
- TPL costiero – pista ciclabile. [a]
- (M2) realizzazione Minitram tra le Albissole e Vado Ligure. [a]
- FERROVIA (adeguamento e potenziamento della linea Savona – S. Giuseppe di Cairo – Acqui – Alessandria). [a]
- FERROVIA (raddoppio della linea per Torino nel tratto S. Giuseppe di Cairo – Ceva). [a]
- interventi di adeguamento e potenziamento della viabilita' provinciale. [b]
- Interventi di ripascimento e difesa dei litorali. [a]

(Piano per l'organizzazione e la gestione degli interventi a salvaguardia della dinamica dei litorali – E' in fase di redazione il nuovo Piano della Costa che ridefinira' il quadro degli interventi per la difesa degli arenili e che costituira' aggiornamento del PTC)

NUOVA AURELIA

TRATTO 1
Adeguamento in sede attuale Aurelia o riutilizzo della vecchia carreggiata a mare cell'autostrada A10 SV–GE come nuova aurelia. [a]

Nuova carreggiata autostrada A10 SV–GE Voltri – Albissola, con tracciato da definire evitando interferenze con il tessuto urbano. [a]

(M1) TRATTO 2
Realizzazione Aurelia Bis Albissole–Casello Autostrade di Zinola. [a]

TRATTO 3
Completamento in corso del raccordo casello autostradale di Zinola–Bergeggi (raccordo Autostradale per il porto di Vado Ligure). [a]

TRATTO 4
Bergeggi – Finale Ligure. [a]

LIVELLI DI EFFICACIA DELLE INDICAZIONI DI PIANO

[a] ORIENTAMENTO ad efficacia propositiva: obbligo di specificare la motivazione in caso di mancato recepimento

[b] INDIRIZZO e COORDINAMENTO efficacia direttiva per i PUC

[c] PRESCRITTIVO impone l'adeguamento dei PUC entro un termine

[d] VINCOLO preordinato alla realizzazione di opere pubbliche

LE RISORSE DELLA PROGETTUALITA'

D P nuovi porti turistici previsti dal PTC della Costa

DEFINIZIONI (D):	PREVISIONI (P):
Pt = Porti turistici	N = Nuovo
P = Porti pescherecci e commerciali	R = Ristrutturazione
Pp = Porti petroli	A = Ampliamento
IN = Impianti nautici minori	E = Conferma esistente
	NC = Non confermato

P – GLI INTERVENTI PER LA PORTUALITA' E LA LOGISTICA

(P1) Opere e infrastrutture previste dal Piano Regolatore Portuale

M – GLI INTERVENTI SUL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' ED I TRASPORTI

- (M1) Aurelia bis
- (M2) Minitram
- (M3) Completamento di calata Boselli
- (M4) Costruzione del nuovo terminal rin'use nella darsena Alti Fondali
- (M5) Nuovo varco doganale e nuova viabilita' di accesso al porto
- (M6) Parcheggio pubblico del S.Cuore

R – GLI INTERVENTI SULL'ASSETTO INSEDIATIVO RIQUALIFICAZIONE URBANA E WATERFRONT

- (R1) Parco urbano costiero ex sede ferroviaria
- (R2) Riqualificazione aree ex Grandis
- (R3) Area produttive ex ERG
- (R4) Ex aree Ferrero. Destinazioni direzionale, residenziale e commerciale
- (R5) S.U.A. zone S16 – F3 Destinazioni residenziale e commerciale
- (R6) S.U.A. zona R3 Destinazioni residenziale e commerciale
- (R7) S.U.A. zona F3 Riqualificazione arenili
- (R8) Passeggiata e giardini
- (R9) Porto pescherecci
- (R10) Nuova sede per l'istruzione superiore ex caserma Carmana
- (R11) S.U.A. zona R11. Destinazioni direzionale, residenziale e commerciale
- (R12) S.U.A. zona I3. Destinazioni direzionale e commerciale
- (R13) Cittadella dello Sport
- (R14) Recupero della fortezza
- (R15) Realizzazione polo socio–sanitario Fondazione Ferrero a vado Ligure
- (R16) Realizzazione parco archeologico naturalistico di S. Pietro in Carpignano
- (R17) Realizzazione collegamento pedonale aereo

T – GLI INTERVENTI PER L'INNOVAZIONE DEL SISTEMA TURISTICO

- (T1) Realizzazione REEF (struttura per il surf)
- (T2) Realizzazione di un nuovo porto turistico in localita' Margonara
- (T3) Nuove funzioni turistico ricettive
- (T4) Albergo
- (T5) Complesso turistico ricettivo e impianti sportivi

V – GLI INTERVENTI PER IL SISTEMA DEL VERDE E DELLE AREE PROTETTE PROVINCIALI

Eventuali progettualita' coerenti con il PI potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.

C – GLI INTERVENTI PER LA RIDUZIONE DEI CARICHI AMBIENTALI

Eventuali progettualita' coerenti con il PI potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.

S – GLI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DEL TERRITORIO

Eventuali progettualita' coerenti con il PI potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.

PROVINCIA DI SAVONA
COMUNE DI VADO LIGURE

PIANO URBANISTICO COMUNALE

PROGETTO PRELIMINARE STRUTTURA DEL PIANO 2008

PROGETTISTI:
STUDIO GAP ASSOCIATI:
Federica Alcozer, Marina Bassi, Maurizio Cazzulo, Laura Cosimo e Simona Gabrielli
con **ARCH. VALENTINO PIERANTONI**
ARCH. NICOLO' CAMPORA
ING. GIOVANNI CIARLO
ARCH. GIOVANNA MACARIO responsabile del procedimento

CONSULENTI:
UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA
ARCH. ADRIANO MAGLIOCCO responsabile sostenibilita' ambientale
GEOLOGO FILIPPO CARIERI competenze geo-ambientali
AGRONOMO PAOLO CAVIGLIA competenze agro-ambientali

TAV. 14

DESCRIZIONE FONDATIVA:
PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE:
PI2: ASSETTOPAESISTICO

SCALA : 1:50.000
DATA : LUGLIO 2008