PROVINCIA DI GENOVA

REGIONE LIGURIA

COMUNE DI COGOLETO

PIANO URBANISTICO COMUNALE

COMMITTENTE	COMUNE DI COGOLETO via Rati 64, 16016 - Cogoleto (GE) tel. 010/91701 - fax 010/9170225
PROGETTISTI	Arch. Buzzi Silvano di: SILVANO BUZZI & ASSOCIATI SRL 25077 Roè Volciano (BS) - via Bellini, 7/9 Tel. 0365 59581 fax 0365 596800 e-mail: info@buzziassociati.it C.F. - P.I. - Reg. Imp rese di Brescia 03533880179 Capitale sociale versato € 100.000,00
CONSULENTI	Arch. R. Burlando Arch. G. Buongiovanni Arch. S. Soppa Dott. F. Palazzo Dott. G. Rizzi Pian. A. Loda

DOCUMENTO	**DESCRIZIONE FONDATIVA** **INQUADRAMENTO TERRITORIALE**				
T01					
r 00				**SCALA 1:5000**	
COMMESSA	**EMISSIONE**	**CLIENTE**	**INCARICO**	APPROVATO	Alessio Loda
U 576	**Febbraio 2012**	**E 321**	**Febbraio 2010**	VERIFICATO	Alessio Loda
				REDATTO	Alessio Loda

A TERMINE DELLE VIGENTI LEGGI SUL DIRITTO D'AUTORE, QUE STO DISEGNO NE MATERIALE E COPERTO DA COPYRIGHT E NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNICATO AD ALTRE PERSONE (COMPRESO QUELLE PERSONE CHE FANNO PARTE DELLO STESSO STUDIO PROFESSIONALE) SENZA AUTORIZZAZIONE DI SILVANO BUZZI & ASSOCIATI SRL

Provincia di Pavia

Provincia di Piacenza

Provincia di Parma

Provincia di La Spezia

Provincia di Alessandria

Provincia di Savona

PARMA

LA SPEZIA

Borghetto di Vara

SISTEMI INFRASTRUTTURALI NEL TERRITORIO PROVINCIALE E LORO RELAZIONI CON L'ESTERNO

SCHEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI COMUNICAZIONE ESISTENTI

Sistema stradale

1. Autostrade - itinerari europei : i percorsi di attraversamento di livello europeo riguardano per la Provincia di Genova esclusivamente la rete autostradale : sono evidenziate quindi le autostrade che convergono nel nodo genovese ed i relativi caselli e principali aree di servizio ;

2. Strade statali : sono infrastrutture in corso di trasferimento agli Enti locali (Regione - Provincia), ad eccezione della S.S. 45 della val Trebbia. Sono evidenziati il tracciato e le destinazioni, in particolare quelle verso l'esterno del territorio provinciale ;

3. Strade provinciali : costituiscono solitamente un sottosistema rispetto alle strade statali. Sono riportati i tracciati e le destinazioni.

Sistema ferroviario

1. Linee nazionali principali : sono linee sulle quali transitano prevalentemente convogli a lunga percorrenza, anche di livello internazionale, sia passeggeri, sia merci : Torino - Genova / Milano - Genova ; Ventimiglia - Savona - Genova ; Roma - La Spezia - Genova. Le stesse linee sono peraltro utilizzate per la mobilità di media e bassa percorrenza, fino al livello metropolitano ;

2. Linee interregionali : sono linee sulle quali transitano prevalentemente convogli di livello interregionale. Nella Provincia di Genova si può attribuire questa categoria alla linea Genova - Ovada - Acqui - Alessandria ed alla linea Sampierdarena - Mignanego - Busalla - Ronco. Anche in questi casi le linee sono utilizzate per servizi di livello metropolitano ;

3. Linee locali : è presente nel territorio provinciale la linea Genova Casella, non connessa alla rete ferroviaria nazionale e quindi di esclusivo interesse locale ;

4. Stazioni ferroviarie : sono segnalate le stazioni ferroviarie distinte per livello gerarchico in relazione alle fermate dei treni di lunga, media, breve percorrenza : di interesse nazionale, regionale e locale ;

5. Parchi merci ferroviari : sono segnalati i principali parchi ferroviari, considerati come attrezzature di servizio per il sistema ed effettivi o potenziali nodi di interscambio con altri sistemi di mobilità.

Sistema portuale

1. Collegamenti marittimi nazionali ed internazionali : il sistema portuale genovese è connesso con porti situati in aree geografiche dei diversi continenti. A livello nazionale costituisce il luogo di intermodalità con la prevista "autostrada del mare".

3. Aree container : sono segnalate le banchine e le aree portuali specializzate per tale tipologia di trasporto ;

4. Aree merci varie : sono segnalate le banchine e le aree portuali specializzate per tale tipologia di trasporto ;

5. Porto petroli : sono segnalate le banchine e le aree portuali specializzate per tale tipologia di trasporto ;

6. Porto passeggeri : sono segnalate le banchine e le aree portuali specializzate per tale tipologia di trasporto ;

PT 7. Porto turistico : è segnalata la presenza dei porti turistici nelle diverse località della provincia ;

AP 8. Approdo : è segnalata la presenza di approdi per imbarcazioni di piccolo taglio.

Sistema aeroportuale

1. Collegamenti aerei nazionali ed internazionali : il sistema aeroportuale genovese è collegato con i voli di linea ad aeroporti nazionali ed esteri.

2. Aree aeroportuali : sono segnalate le aree concesse all'Aeroporto di Genova.

INDIVIDUAZIONE DELLE ALTERNATIVE DI RETE, PRINCIPALI E SECONDARIE, PRESENTI NEL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI ESISTENTE

Rete stradale di 1° livello

Rete stradale di 2° livello

PRINCIPALI COLLEGAMENTI INFRASTRUTTURALI EUROPEI

Fonte : Regione Liguria

CONFINE DI STATO

PRINCIPALI CITTÀ EUROPEE

PRINCIPALI FIUMI E CANALI NAVIGABILI DEL CENTRO EUROPA

CANALI NAVIGABILI IN PROGETTO

5 - 10 / 2,6 - 5 / 1 - 2,5 / 0,5 - 1

CITTÀ EUROPEE CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 500.000 ABITANTI (FONTE: ATLANTE ENCICLOPEDICO T.C.I. 1987 - DATI IN MILIONI DI ABITANTI)

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

AUTOSTRADE PRINCIPALI

LINEE F.S. «CONVENZIONALI»

LINEE F.S. «ALTA VELOCITÀ»

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

TRACCIATI AUTOSTRADALI

LINEE F.S. «ALTA VELOCITÀ»

1 PASSO DEL FREJUS - RACCORDO AUTOSTRADALE

2 TRAFORO DEL M. BIANCO - RACCORDO AUTOSTRADALE

3 PASSO DELLO SPLUGA - RACCORDO LINEE F.S.

4 CANALE DELLA MANICA - TUNNEL STRADALE E F.S.

UNIONE EUROPEA 14,3 %

NAZIONALI 63,4 %

CARGO 0,6 %

21,5 % INTERNAZIONALI

MERCI: Italia 11,2 % · Europa 9,2 % · Nord America 13,8 % · Sud America 11,2 % · Nord Africa 9,3 % · Africa Orientale e Occidentale 7,8 % · Medio Oriente 10,5 % · Estremo Oriente 12,9 % · Cina 6,8 % · Altre aree 7,3 %

PASSEGGERI: Traghetti 78 % · Crociere 22 %

COLLEGAMENTI AEREI



%	origine/destinazione	n° voli/frequenza settimanale 7	6	5	4	3	2	1	TOT
1,4	Alghero						1		3
1,0	Cagliari							1	2
3,3	Catania	1							7
6,0	Londra Gatwick	1	1						13
6,0	Londra Stansted	1		1				1	13
13,0	Milano Malpensa	4							28
6,5	Monaco	1	1				2		14
12,0	Napoli	3	1						26
6,5	Palermo	2							14
10,0	Parigi Charles de Gaulle	3							21
18,0	Roma Fiumicino	4	1	1					39
3,3	Trieste	1							7
13,0	Zurigo	4							28
100,0	TOTALE	29	2	4	-	1	3	1	215

Fonte: Aeroporto di Genova S.p.A.

PRINCIPALI COLLEGAMENTI MARITTIMI



MOVIMENTO CONTAINERS PER AREE GEOGRAFICHE (Anno 1999) Fonte: Autorità Portuale di Genova	%
Italia	11,2
Europa	9,2
Nord America	13,8
Sud America	11,2
Nord Africa	9,3
Africa Orientale e Occidentale	7,8
Medio Oriente	10,5
Estremo Oriente	12,9
Cina	6,8
Altre aree	7,3

MOVIMENTO CONTAINERS IN TEUS (Anno 1999) Fonte: Autorità Portuale di Genova

SBARCO			IMBARCO		
Pieni	Vuoti	TOT.	Pieni	Vuoti	TOT.
383.261	227.989	611.250	574.949	47.618	622.567

MOVIMENTO PASSEGGERI ARRIVI+PARTENZE (Anno 1999) Fonte: Autorità Portuale di Genova

Traghetti	Crociere	TOT.
2.118.219	669.124	2.687.343

0 1000 5000 m