Sanremo

PIANO URBANISTICO COMUNALE

PUC

Struttura del Piano

SR . 6. 03

rev. 02 Giugno 2015

RELAZIONE ACUSTICA

Comune di Sanremo

Settore Territorio - Ufficio di Piano

Il Dirigente: Ing. Gian Paolo Trucchi



COMUNE DI SANREMO

PROVINCIA DI IMPERIA

PUC TERRITORIO COMUNALE

VAS

PARTE ACUSTICA

SOMMARIO

1) **DESCRIZIONE DEL CASO**
2) **METODOLOGIA**
3) **MISURE E MODELLO MATEMATICO**
4) **MAPPE – TABELLE ESPOSTI ANTE E POST OPERAM**
5) **CONCLUSIONI**

Milano, 25 luglio 2013

Il tecnico competente dgrl 4666/97

dr. Folco de Polzer

Hanno collaborato: Marzia Graziano, Davide Irto

ALLEGATI:

Misure fonometriche, simulazioni con isofone

Via Brioschi 45 ; 20141 Milano	Tel. e Fax: 02\ 89512742	e-mail : info@depolzer.it
Capitale sociale: € 10330	P .IVA: 13373330151	REA 1644710

1) DESCRIZIONE DEL CASO

Durante il percorso di elaborazione del PUC il Comune di Sanremo ha colto l'esigenza di effettuare verifiche delle ipotesi dell'efficacia delle azioni pianificatorie che ivi saranno contenute. La parte generale della VAS contiene lo sviluppo delle attività di pianificazione ma non necessariamente contiene verifiche scientifiche di quanto si pensa ch accadrà. Il Piano potrebbe perciò contenere valutazioni qualitative ma non quantitative. L'acustica detiene strumenti tecnici di previsione, deterministici ed affidabili in funzione dell'accuratezza dei dati d'ingresso. Si tratta di modelli matematici previsionali che, note le caratteristiche del traffico, composizione e velocità, permettono di calcolare il livello delle emissioni sonore delle strade o di altre sorgenti, in ogni punto della facciata degli edifici considerati.
Fra le diverse iniziative previste, ci si è concentrati su quelle che riguardano la viabilità. Il traffico veicolare è, infatti, la maggiore fonte d'inquinamento acustico nelle società sviluppate. In particolare abbiamo trattato due casi, posti alle estremità est ed ovest del territorio di Sanremo: la frazione di Poggio e via Marconi.

2) METODOLOGIA

In queste due posizioni, il PUC prevede al momento varianti viabilistiche rilevanti, in grado di spostare flussi importanti di veicoli, quindi di ridurre in modo netto le emissioni sonore delle strade. Il metodo d'analisi prevede la determinazione dei flussi attuali, con sistemi di conta classificata, contemporanee misure fonometriche che è indispensabile per tarare il modello matematico, calcolo dell'intensità sonora nel punto di misura, taratura con la misura, inserimento del valore nel modello e realizzazione del calcolo sul tratto stradale individuato come omogeneo al punto di misura. Successivamente si inseriscono nel calcolo i flussi che un altro modello, da traffico, ha previsto, si esegue un nuovo calcolo e si confrontano i risultati ante e post operam. Questo semplice confronto ci permette di disporre di valori numerici che valutano le variazioni dell'inquinamento, uscendo dalle solite valutazioni qualitative. In allegato, oltre alle mappe con isofone, vi sono le tabelle ante e post operam dell'esposizione al rumore degli abitanti. Per determinarne il numero, si è usato l'indice statistico – demografico, utilizzando il valore medio di 35 mq/abitante.

Via Brioschi 45 ; 20141 Milano | Tel. e Fax: 02\ 89512742 | e-mail : info@depolzer.it
Capitale sociale: € 10330 | P .IVA: 13373330151 | REA 1644710

2.1 Frazione di Poggio

E' prevista una variante stradale che aggiri ad ovest la frazione, drenando il traffico che proviene dalla S.P. 5, diretto a Sanremo. Questo evita l'attraversamento del centro da parte di un numero alto di veicoli, come si vede in tabella allegata. Si tratta del pendolarismo dai paesi dell'interno verso il centro di attrazione di questa parte della Riviera. Il traffico è quindi relativamente stabile. Si tratta di quei casi che vedono poche variazioni nel corso della settimana, poiché i giorni di fine della settimana compensano la scarsità di autobus e l'assenza di veicoli pesanti con l'aumento della velocità di percorrenza ed il maggior numero di veicoli leggeri. La variante prevista ad ovest dell'abitato, sposterà tutto il traffico di attraversamento proveniente dalle valli, lasciando solo quello di destinazione. I dati dei flussi sono quelli stimati da chi si occupa del traffico e sono stati da noi utilizzati tal quali.

2.2 Corso Marconi, zona ovest.

La variante viabilistica che influenzerà il traffico di Corso Marconi, è costituita dal completamento dell'Aurelia bis. L'ultimo tratto, delineato nelle mappe allegate, partendo dall'attuale uscita ovest, si collegherà a Corso Marconi, appena prima della salita che porta verso Ospedaletti. A quel punto sarà completata una sorta di tangenziale di Sanremo, tale da drenare il traffico di attraversamento, senza che sia necessario usare l'autostrada. Parte di questi veicoli, attraversa la città nella zona a mare, mentre parte esce dall'attuale fine dell'Aurelia bis e si dirige su Corso Marconi e Ospedaletti - Bordighera. I ricettori che si trovano sulla parte terminale di Corso Marconi si avvantaggeranno particolarmente del completamento della strada da parte di Anas, in special modo alle abitazioni in prima schiera. Considerando però che parte dei veicoli, uscendo dall'Aurelia bis, girerà a sinistra per rientrare verso la città, parte dell'effetto favorevole va perduto.

Le velocità sono state lasciate invariate, vale a dire i 50 km/h nel centro abitato, come media del tragitto considerato.

3) MISURE E MODELLO MATEMATICO

Sono state eseguite misure fonometriche in entrambi i tratti di strada considerati, uno per tratto. Negli allegati, le presentazioni delle misure fissano la posizione del microfono, in modo che la misura sia verificabile. La durata di 48 ore, in giorno feriale, fornisce valori consolidati, la cui accuratezza non è raggiungibile con le misure di breve durata, 10' o poco più. Il software di

Via Brioschi 45 ; 20141 Milano Tel. e Fax: 02\ 89512742 e-mail : info@depolzer.it
Capitale sociale: € 10330 P .IVA: 13373330151 REA 1644710

elaborazione permette di raggruppare i dati nei periodi desiderati, in questo caso si considera il periodo diurno (06 – 22) e quello notturno (22 – 06) , secondo la legge quadro 447/95 e relativi decreti e regolamenti esecutivi.

La misura fornisce la possibilità di correlare i dati acustici con quelli dei flussi veicolari, per tarare opportunamente il modello matematico. In allegato tabelle, misure e grafici dell'andamento nel tempo, con lo spettro medio in frequenza. I valori rappresentano la media logaritmica dell'intero periodo, che riesce così a rappresentare i diversi modi del traffico, come il maggior numero di veicoli in discesa il mattino ed il contrario nel pomeriggio sera, nel caso di Poggio. Per l'area di Corso Marconi, le differenze sono invece più ridotte.

Modello matematico.

In questo capitolo viene trattato il metodo generale di funzionamento di un modello matematico previsionale, facendo però riferimento al caso specifico.

Il programma utilizzato per i calcoli di previsione della rumorosità si serve del metodo del "ray tracing". Con questo metodo si contraddistingue una sorgente puntiforme, superficiale o lineare, attraverso l'utilizzo di un numero finito di raggi sonori emessi, con propagazione sferica. I raggi simulano la propagazione delle onde sonore.

Il campo acustico risultante, dipende dagli assorbimenti e dalle riflessioni contro il piano campagna e gli ostacoli incontrati lungo il cammino, in modo analogo alla propagazione dell'ottica geometrica, compresi gli effetti di diffrazione al contorno dei solidi.

Ogni raggio porta con sé una parte dell'energia acustica della sorgente sonora. L'energia emessa viene perduta lungo il percorso per effetto dell'assorbimento delle superfici presenti, per divergenza geometrica e per assorbimento atmosferico. La diminuzione dell' energia per propagazione del suono in aria, è correlata alla dispersione di energia causata dalle collisioni delle molecole d'aria tra loro. Ogni collisione disperde una piccola parte dell'energia e provoca un numero sempre maggiore di collisioni.

Nell'area considerata di interesse per il calcolo, il campo acustico sarà il risultato della somma delle energie acustiche degli "n" raggi che giungono al ricettore, determinando i livelli immessi in tutta l'area in esame. Si determinano anche i livelli in tutta l'area in esame, rappresentandoli con isofone colorate, a passi di 5 dB, alla quota convenzionale di 4 metri da terra (e a 1,5 metri nel caso in esame, quota corrispondente alla finestra del ricettore).

Il modello matematico fa riferimento alle normative internazionali sulla attenuazione del suono nell'ambiente esterno (ISO 9613 - 2).

Via Brioschi 45 ; 20141 Milano Tel. e Fax: 02\ 89512742 e-mail : info@depolzer.it
Capitale sociale: € 10330 P .IVA: 13373330151 REA 1644710

Le norme ISO contengono una serie di formule che regolano la propagazione e permettono di calcolare il risultato nell'area in esame, con un'accuratezza nota.

Lo scopo di tale metodologia è la determinazione del **livello continuo equivalente ponderato A** della pressione sonora, come descritto nelle ISO 1996/1-2-3 per condizioni meteorologiche favorevoli alla propagazione del suono da sorgenti di potenza nota.

Si considera che il ricettore si trovi sottovento alla sorgente, quindi nelle condizioni più sfavorevoli, come specificato dalla ISO 1996/2 (parte 5.4.3.3)

Le sorgenti di rumore più estese devono essere rappresentate da un insieme di sezioni, ognuna con una certa potenza sonora e direttività.

Un gruppo di sorgenti puntiformi può essere descritto da una sorgente puntiforme equivalente situata nel mezzo del volume complessivo, nel caso in cui:

- la sorgente abbia approssimativamente la stessa intensità ed altezza rispetto al terreno;
- la sorgente si trovi nelle stesse condizioni di propagazione verso il punto di ricezione;

- la distanza fra il punto rappresentativo e il ricevitore (d) sia maggiore del doppio del diametro massimo dell'area della sorgente (D) cioè d > 2D.

Se la distanza (d) è minore o se le condizioni di propagazione per i diversi punti della sorgente sono diverse, la sorgente totale deve essere suddivisa nei suoi punti componenti.

Il **livello medio di pressione sonora** al ricevitore in condizioni di sottovento viene calcolato per ogni sorgente puntiforme (specifiche IEC 255) con:

$L_{downwind} = L_{WD} - A$

L_{WD} è il livello effettivo di potenza sonora nella direzione di propagazione

$L_{downwind}$ è definito come:

$$L_{downwind} = 10\log\frac{1}{t_2 - t_1}\int\frac{1}{t_2 - t_1}$$

Il fattore A è l'attenuazione che l'energia sonora subisce durante la propagazione ed è composta dai seguenti contributi:

$$A = A_{div} + A_{atm} + A_{ground} + A_{refl} + A_{screen} + A_{misc}$$

dove:

A_{div} = Attenuazione dovuta alla divergenza geometrica

A_{atm} = Attenuazione dovuta all'assorbimento dell'aria

A_{ground} = Attenuazione dovuta all'effetto del suolo

Via Brioschi 45 ; 20141 Milano Tel. e Fax: 02\ 89512742 e-mail : info@depolzer.it
Capitale sociale: € 10330 P .IVA: 13373330151 REA 1644710

A_{screen} = Attenuazione causata da effetti schermanti

A_{refl} = Attenuazione dovuta a riflessioni da parte di ostacoli

A_{misc} = Attenuazione dovuta ad altri effetti

La ponderazione A può essere applicata singolarmente ad ognuno dei suddetti contributi oppure, in un secondo momento, alla somma fatta per ogni banda di ottava.

Il livello continuo equivalente è il risultato della somma dei singoli livelli di pressione che sono stati ottenuti per ogni sorgente in ogni banda di frequenza.

Il livello effettivo di potenza sonora nella direzione di propagazione L_{WD} è dato dal livello di potenza in condizioni di campo libero L_W più un termine che tiene conto della direttività di una sorgente.

DC quantifica la variazione dell'irraggiamento verso più direzioni, di una sorgente direzionale in confronto alla medesima non-direzionale.

$$L_{WD} = L_w + DC$$

Per una sorgente puntiforme non direzionale il contributo di DC è uguale a 0 dB. La correzione DC è data dall'indice di direttività della sorgente DI più un indice K_0 che tiene conto dell'emissione in un determinato angolo solido.

Per una sorgente con radiazione sferica in uno spazio libero K_0 = 0 dB, quando la sorgente è vicina ad una superficie riflettente che non è il terreno K_0 = 3 dB, quando la sorgente è di fronte a due piani riflettenti perpendicolari, uno dei quali è il terreno K_0 = 3 dB, se nessuno dei due è il terreno K_0 = 6 dB, con sorgente di fronte a tre piani perpendicolari, uno dei quali è il terreno K_0 = 6 dB, con sorgente di fronte a tre piani riflettenti, nessuno dei quali è il terreno, K_0 = 9 dB.

Il termine di **attenuazione per divergenza** geometrica è valutabile teoricamente:

$$A_{div} = 20 \log (d/d_0) + 11$$

dove d è la distanza fra la sorgente e il ricevitore in metri e d_0 è la distanza di riferimento pari a 1 m.

L'assorbimento dell'aria è definito come:

$$A_{atm} = \alpha \frac{d}{1000}$$

dove d è la distanza di propagazione espressa in metri, mentre α è il coefficiente di attenuazione atmosferica in dB/km.

Il coefficiente di attenuazione atmosferica dipende principalmente dalla frequenza del suono, dalla temperatura ambientale e dall'umidità relativa dell'aria e solo in misura minore dalla pressione atmosferica

L'attenuazione dovuta all'effetto suolo consegue dall'interferenza fra il suono riflesso dal terreno e il suono che si propaga imperturbato direttamente dalla sorgente al ricevitore. Per questo metodo di calcolo, la superficie del terreno fra la sorgente e il ricevitore dovrà essere piatta, orizzontale o con una

Via Brioschi 45 ; 20141 Milano Tel. e Fax: 02\ 89512742 e-mail : info@depolzer.it
Capitale sociale: € 10330 P .IVA: 13373330151 REA 1644710

pendenza costante. In alternativa si dovrà disegnare nel modello una spezzata che riproduca, nel modo più accurato possibile, le variazioni delle pendenze.

Distinguiamo tre principali regioni di propagazione: la regione della sorgente, la regione del ricevitore e quella intermedia.

Ciascuna di queste zone può essere descritta con un fattore legato alle specifiche caratteristiche di riflessione.

Il metodo per il calcolo delle attenuazioni del terreno può far uso di una formula più semplificata, legata semplicemente alla distanza d tra ricevitore e sorgente e all'altezza media dal suolo del cammino di propagazione h_m:

$$A_{ground} = 4{,}8 - (2\,h_m/d)(17 + (300/d))$$

Il termine di **attenuazione per riflessione** si riferisce a quelle superfici più o meno verticali, come le facciate degli edifici, che determinano un aumento del livello di pressione sonora al ricevitore. Le riflessioni determinate dal terreno non vengono prese in considerazione.

Un termine importante, utilizzato nelle metodologie di calcolo previsionale, è **l'attenuazione dovuta alla presenza di ostacoli** (schermo, barriera o dossi poco profondi.

La barriera deve essere considerata una superficie chiusa e continua senza interruzioni. La sua dimensione orizzontale perpendicolare alla linea sorgente-ricevitore deve essere maggiore della lunghezza d'onda λ alla frequenza di centro banda per la banda d'ottava considerata.

Per gli standard a disposizione l'attenuazione dovuta all'effetto schermante sarà data dalla "insertion loss", ovvero dalla differenza fra i livelli di pressione misurati al ricevitore in una specifica posizione con e senza la barriera.

Vengono tenuti in considerazione gli effetti di diffrazione dei bordi della barriera (barriere spesse). Quando si è in presenza di più di due schermi si scelgono i due schermi più efficaci e si trascurano gli altri.

Il termine di **attenuazione mista** terrà conto dei diversi contributi dovuti a molteplici effetti:

- attenuazione dovuta a propagazione attraverso fogliame;
- attenuazione dovuta alla presenza di insediamenti di grandi dimensioni, per diffrazione dovuta ai diversi edifici o installazioni presenti;
- attenuazione dovuta alla propagazione attraverso un insediamento urbano, per effetto schermante o riflettente delle case.

L'accuratezza del calcolo previsionale, considerati tutti gli elementi in gioco, può essere valutata in +/- 2 dB.

Applicazione al caso concreto.

Via Brioschi 45 ; 20141 Milano Tel. e Fax: 02\ 89512742 e-mail : info@depolzer.it
Capitale sociale: € 10330 P .IVA: 13373330151 REA 1644710

La conta dei flussi classificati è stata effettuata da altra società, incaricata dal Comune di Sanremo. Sono stati presi accordi per eseguire le misure fonometriche nello stresso punto e periodo delle misure del traffico veicolare. La correlazione è così più stretta e precisa. Nel caso di Corso Marconi, invece la misura ha dovuto essere spostata in area adiacente, perché è mancata l'autorizzazione dei proprietari del punto nel quale si trovavano le apparecchiature. I fonometri vengono infatti lasciati all'aperto, in spazi almeno racchiusi, se non custoditi. In ogni caso i dati sono rappresentativi, perché la velocità in corso Marconi è piuttosto costante. E' stata inserita, nel modello matematico Sound Plan 7.2, la mappa del territorio, con i necessari ingrandimenti relativi alle due aree esaminate. Sono state attribuite le quote agli edifici, ottenendo i volumi. I volumi sono indispensabili da due punti di vista: anzitutto un volume solido è un ostacolo per la propagazione del suono nell'ambiente; infine le superfici delle abitazioni sono indispensabili per calcolare il numero degli abitanti interessati, utilizzando un indice statistico demografico pari a 35 mq/abitante. Si avrà cosi il numero degli esposti alle diverse fasce di livello sonoro, ante e post operam.

Nel caso di Poggio, tutto il traffico con caratteristiche pendolari, sarà spinto ad aggirare il centro della frazione; sarà anche necessario introdurre un divieto di transito ai mezzi con portata > 3,5 ton. , esclusi gli autobus di linea. La stima è di uno spostamento di almeno l'80% dei flussi attuali, misurati a sud dell'abitato. Negli allegati si trovano i valori dei flussi, le simulazioni con isofone ante e post, le tabelle. Si constata un'importante riduzione dei livelli sonori in facciata rispetto alle abitazioni. Nelle tabelle allegate i dati sull'esposizione dei ricettori, nello stato di fatto e dopo la realizzazione del progetto.

Come accennato l'area di Corso Marconi si comporta in modo diverso, a causa della sua collocazione, immersa nell'abitato, mare a sud, via di trasferimento dall'estremo ponente a Sanremo, centro economicamente più rilevante dello stesso capoluogo provinciale. Si vede perciò che la variante fornirà risultati utili ma non così clamorosi come nel caso di Poggio.

4) MAPPE – TABELLE ABITANTI ESPOSTI ANTE E POST OPERAM

I calcoli della propagazione del suono, vengono integrati con la determinazione del numero degli abitanti interessati dalle varianti progettate. Si ha così modo di conoscere l'efficacia dell'operazione in termini non solo di livelli sonori ma di numero di abitanti esposti ad un superamento del limite stabilito dal Piano di zonizzazione acustica.

Via Brioschi 45 ; 20141 Milano | Tel. e Fax: 02\ 89512742 | e-mail : info@depolzer.it
Capitale sociale: € 10330 | P .IVA: 13373330151 | REA 1644710

Il modo per ottenere il numero degli abitanti è stato il seguente. Nel modello matematico si inserisce la pianta degli edifici, si attribuisce la quota in gronda indicata nell'aerofotogrammetrico, si determina quindi il volume. L'indice urbanistico demografico ci dice quanti mq per abitante vi sono mediamente nell'area, valutando l'interpiano a 3 metri. Si è stimata una quantità di 35 mq/abitante. A questo punto ogni edificio ha un certo numero di abitanti che, anche se può non essere esatto sul singolo edificio, ha scostamenti in più ed in meno che mediamente si compensano. Dal modello si calcolano i superamenti punto per punto, si creano i files in allegato.

La conseguenza più evidente è la differenza tra ante e post operam.

Poggio stato di fatto: 433

Poggio futuro : 173

Differenza = - 260 abitanti con superamento limiti

Corso Marconi stato di fatto: 663

Corso Marconi futuro : 205

Differenza = - 458 abitanti con superamento limiti.

Questa notevole diminuzione dell'inquinamento acustico diventa una delle ragioni per eseguire l'opera, insieme alla diminuzione della emissione di gas inquinanti dai motori a scoppio, la diminuzione della concentrazione di metalli pesanti e polveri sottili.

Maggiori dettagli stanno negli allegati.

5) CONCLUSIONI

Sono state studiate due varianti viabilistiche previste allo stato attuale del P.U.C. di Sanremo.

Si intendeva verificare se il risultato fosse favorevole in termini di diminuzione dell'inquinamento acustico prodotto dal traffico stradale. Sono stati usati i dati di conta dei flussi, forniti dall'Amministrazione comunale, oltre ai valori di due misure di 48 ore dei livelli sonori ambientali in corrispondenza di abitazioni adiacenti ai tratti di strada che trarranno possibili vantaggi dalle varianti. I dati di flusso, tarati con la misura fonometrica, permettono di calcolare l'intensità sonora. Il modello matematico calcola la propagazione nell'area circostante, i volumi di edifici abitativi. Con l'indice statistico demografico si calcola il numero degli esposti, sommando i valori delle singole abitazioni. Inserendo le varianti e stimando le diminuzioni di

Via Brioschi 45 ; 20141 Milano Tel. e Fax: 02\ 89512742 e-mail : info@depolzer.it
Capitale sociale: € 10330 P .IVA: 13373330151 REA 1644710

flusso, si ottengono i valori post operam e, con la stessa procedura di cui sopra, la variazione nel numero di abitanti esposti ai superamenti.

I calcoli ci mostrano i notevoli vantaggi in termini di diminuzione dell'inquinamento acustico, che si otterranno con la realizzazione delle varianti.

.-.-.-

Comune di Sanremo

PUC e VAS

FOTO IDENTIFICATIVE PUNTI DI MISURA

PUNTO DI MISURA: 1
LOCALITA': Corso Marconi 50 – Sanremo (IM)
STRUMENTAZIONE: L&D 831



PUNTO DI MISURA: 3
LOCALITA': Corso degli Inglesi, 528 – Sanremo (IM)
STRUMENTAZIONE: L&D 831



Comune di Sanremo

PUC e VAS

FOTO IDENTIFICATIVE PUNTI DI MISURA

PUNTO DI MISURA: 5
LOCALITA': Strada Borgo Tinasso, 99 – Sanremo (IM)
STRUMENTAZIONE: L&D 831



PUNTO DI MISURA: 7
LOCALITA': Corso Francia , 30 – Sanremo (IM)
STRUMENTAZIONE: L&D 831



Comune di Sanremo

PUC e VAS

FOTO IDENTIFICATIVE PUNTI DI MISURA

PUNTO DI MISURA: 8
LOCALITA': Via Roma, 23 – Sanremo (IM)
STRUMENTAZIONE: L&D 831



PUNTO DI MISURA: 9
LOCALITA': Corso Nino Bixio, 61 – Sanremo (IM)
STRUMENTAZIONE: L&D 831



Comune di Sanremo

PUC e VAS

FOTO IDENTIFICATIVE PUNTI DI MISURA

PUNTO DI MISURA: 17
LOCALITA': Via Grossi Bianchi – Sanremo (IM)
STRUMENTAZIONE: L&D 831



PUNTO DI MISURA: 18
LOCALITA': Corso Cavallotti, 257 – Sanremo (IM)
STRUMENTAZIONE: L&D 831



Comune di Sanremo

PUC e VAS

FOTO IDENTIFICATIVE PUNTI DI MISURA

PUNTO DI MISURA: 20
LOCALITA': Via S. Francesco, 37 – Sanremo (IM)
STRUMENTAZIONE: L&D 831



Nome misura: Punto 3 - Corso degli Inglesi	**Cliente: Comune di Sanremo** **Oggetto: PUC e VAS**	Ora Inizio: 14.29.15 Data : 14/05/2013

www.depolzer.it

Operatore: F. de Polzer - D. Irto

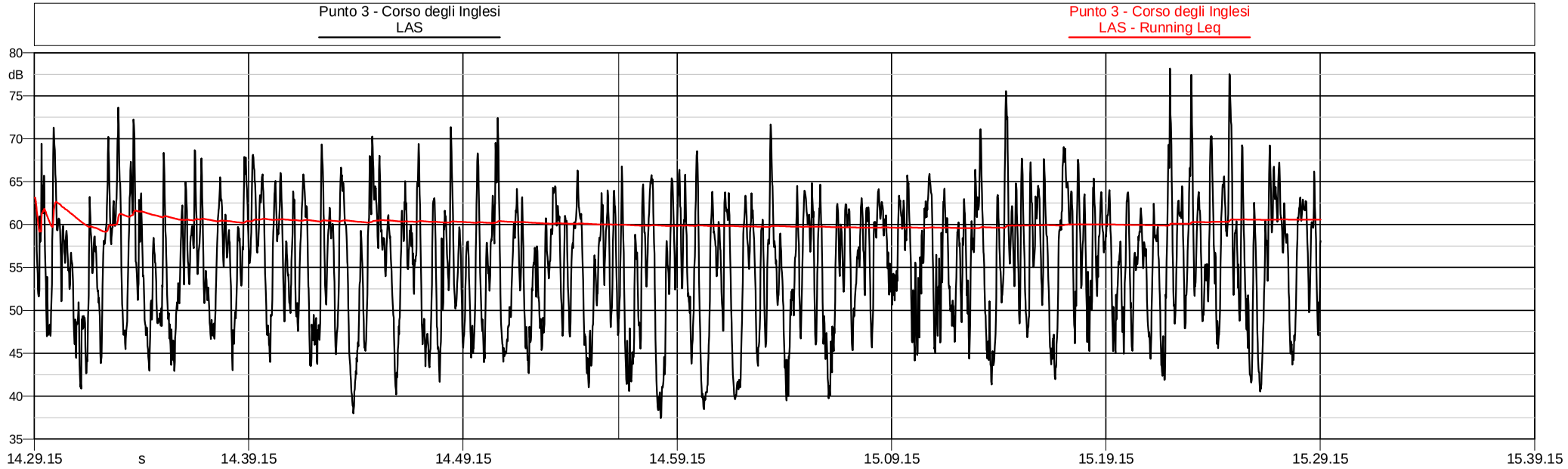
Strumento: Larson&Davis 831 Calibratore: L&D CAL 200 (114\94 dB a 1 KHz); delta calibrazione: 0,0

Annotazioni: Corso degli inglesi 528 - Comune di Sanremo (IM)

Microfono ubicato sul ciglio della strada, a 4 m dal piano di calpestio

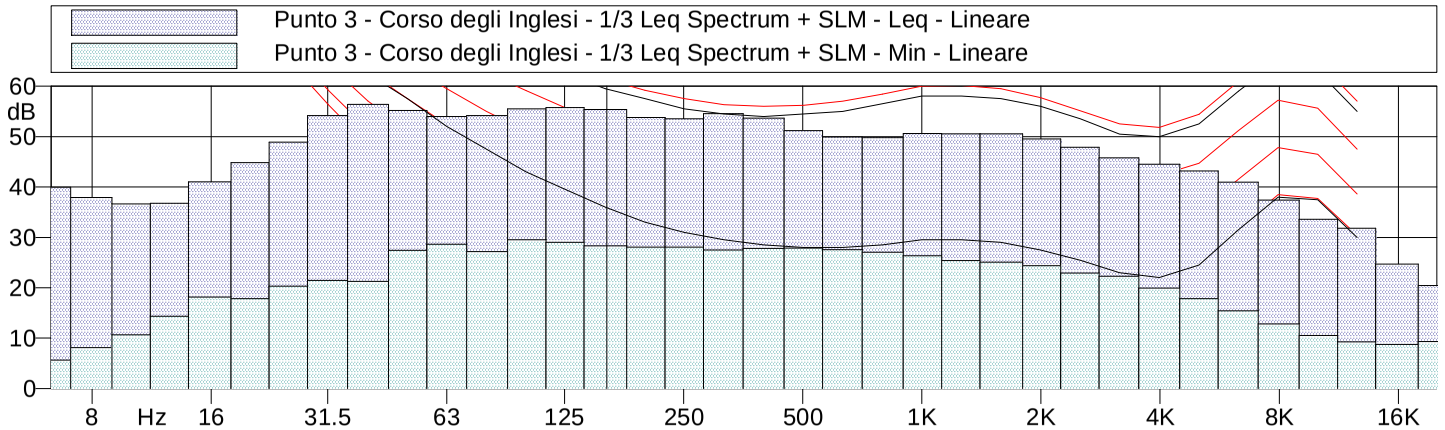
Sorgente di rumore principale: traffico veicolare

Parametri statistici e Leq in dB(A): Leq 60.6 L1: 70.3 L10: 63.9 L50: 56.1 L90: 45.5 L95: 43.5 L99: 40.1 Minimo dB(A): 37.4



Punto 3 - Corso degli Inglesi
1/3 Leq Spectrum + SLM - Min
Lineare

Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	5.7	8.0	8.1	10.0	10.6
12.5	14.4	16.0	18.1	20.0	17.8
25.0	20.3	31.5	21.4	40.0	21.3
50.0	27.4	63.0	28.6	80.0	27.2
100.0	29.5	125.0	29.0	160.0	28.3
200.0	28.0	250.0	28.0	315.0	27.5
400.0	27.8	500.0	27.9	630.0	27.5
800.0	27.1	1000.0	26.3	1250.0	25.4
1600.0	25.1	2000.0	24.4	2500.0	22.9
3150.0	22.3	4000.0	19.9	5000.0	17.8
6300.0	15.4	8000.0	12.8	10000.0	10.5
12500.0	9.3	16000.0	8.8	20000.0	9.3



Nome misura: Punto 5 - Strada Borgo Tinasso	**Cliente: Comune di Sanremo** **Oggetto: PUC e VAS**	Ora Inizio: 15.42.06 Data : 14/05/2013

www.depolzer.it

Operatore: F. de Polzer - D. Irto

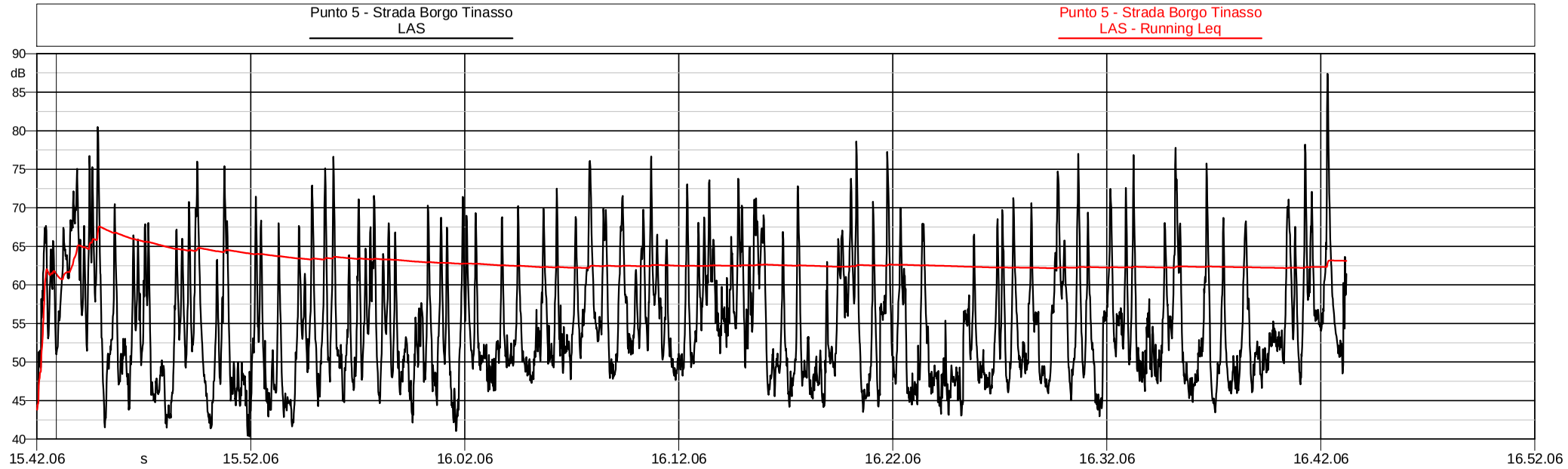
Strumento: Larson&Davis 831 Calibratore: L&D CAL 200 (114\94 dB a 1 KHz); delta calibrazione: 0,0

Annotazioni: Strada Borgo Tinasso 99 - Comune di Sanremo (IM)

Microfono ubicato sul ciglio della strada, a 4 m dal piano di calpestio

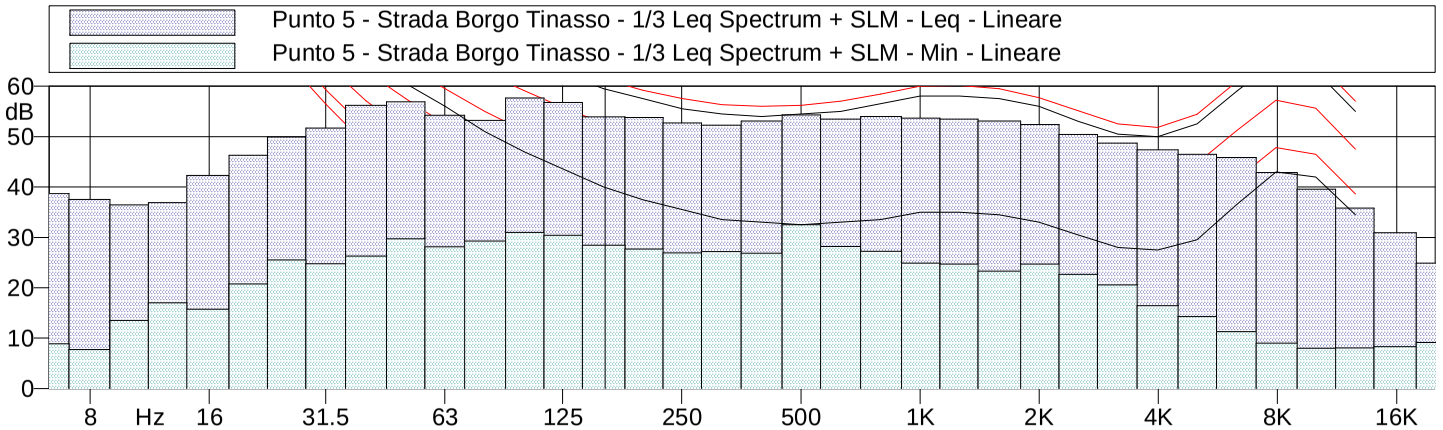
Sorgente di rumore principale: traffico veicolare

Parametri statistici e Leq in dB(A): Leq 63.1 L1: 74.6 L10: 66.3 L50: 53.0 L90: 46.3 L95: 45.0 L99: 42.9 Minimo dB(A): 40.4



Punto 5 - Strada Borgo Tinasso
1/3 Leq Spectrum + SLM - Min
Lineare

Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	8.9	8.0	7.7	10.0	13.6
12.5	17.0	16.0	15.7	20.0	20.7
25.0	25.5	31.5	24.8	40.0	26.3
50.0	29.7	63.0	28.1	80.0	29.3
100.0	31.0	125.0	30.4	160.0	28.4
200.0	27.7	250.0	26.9	315.0	27.2
400.0	26.8	500.0	32.5	630.0	28.2
800.0	27.2	1000.0	24.9	1250.0	24.7
1600.0	23.3	2000.0	24.7	2500.0	22.6
3150.0	20.6	4000.0	16.4	5000.0	14.3
6300.0	11.3	8000.0	9.0	10000.0	8.0
12500.0	8.1	16000.0	8.3	20000.0	9.1



Nome misura: Punto 7 - Corso Francia	**Cliente: Comune di Sanremo** **Oggetto: PUC e VAS**	Ora Inizio: 9.55.51 Data : 15/05/2013

www.depolzer.it

Operatore: F. de Polzer - D. Irto

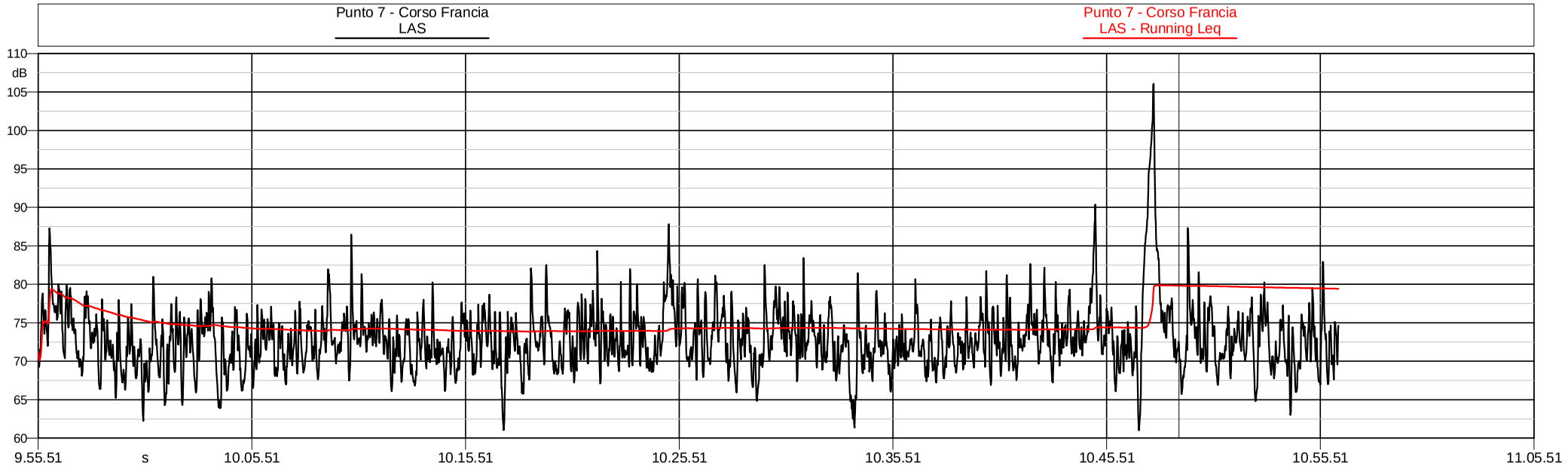
Strumento: Larson&Davis 831 Calibratore: L&D CAL 200 (114\94 dB a 1 KHz); delta calibrazione: 0,0

Annotazioni: Corso Francia 30 - Comune di Sanremo (IM)

Microfono ubicato sul ciglio della strada, a 4 m dal piano di calpestio

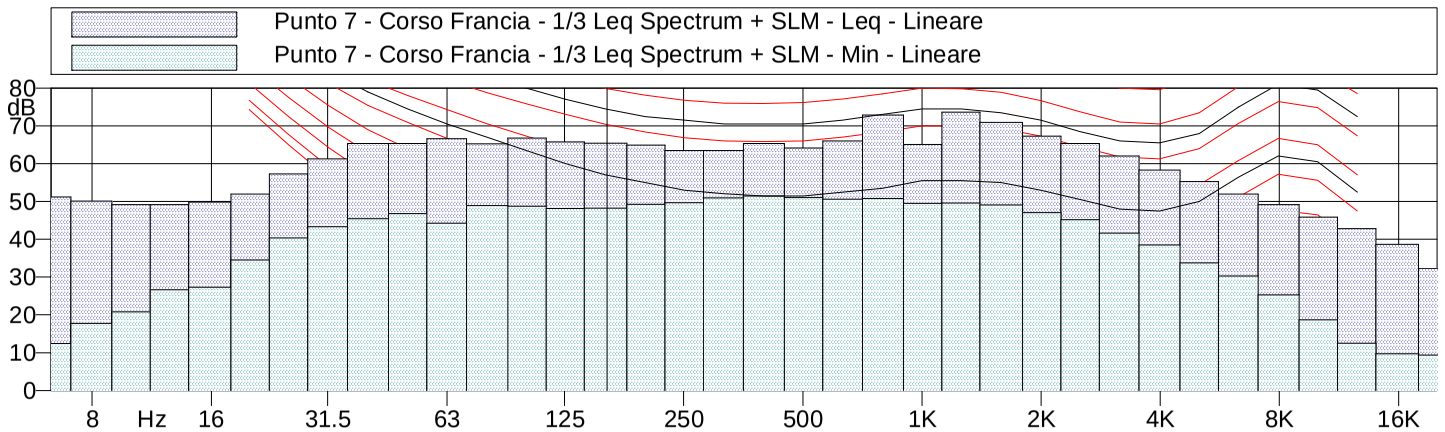
Sorgente di rumore principale: traffico veicolare

Parametri statistici e Leq in dB(A): Leq 79.4 L1: 86.6 L10: 77.3 L50: 72.5 L90: 68.5 L95: 67.2 L99: 64.6 Minimo dB(A): 61.0



Punto 7 - Corso Francia
1/3 Leq Spectrum + SLM - Min
Lineare

Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	12.4	8.0	17.8	10.0	20.9
12.5	26.7	16.0	27.3	20.0	34.5
25.0	40.4	31.5	43.3	40.0	45.4
50.0	46.8	63.0	44.3	80.0	48.9
100.0	48.8	125.0	48.1	160.0	48.2
200.0	49.2	250.0	49.7	315.0	51.0
400.0	51.5	500.0	51.1	630.0	50.6
800.0	50.8	1000.0	49.5	1250.0	49.6
1600.0	49.1	2000.0	47.1	2500.0	45.2
3150.0	41.6	4000.0	38.5	5000.0	33.7
6300.0	30.3	8000.0	25.3	10000.0	18.7
12500.0	12.5	16000.0	9.7	20000.0	9.4



Nome misura: Punto 8 - Via Roma	**Cliente: Comune di Sanremo** **Oggetto: PUC e VAS**	Ora Inizio: 11.11.57 Data : 15/05/2013

www.depolzer.it

Operatore: F. de Polzer - D. Irto

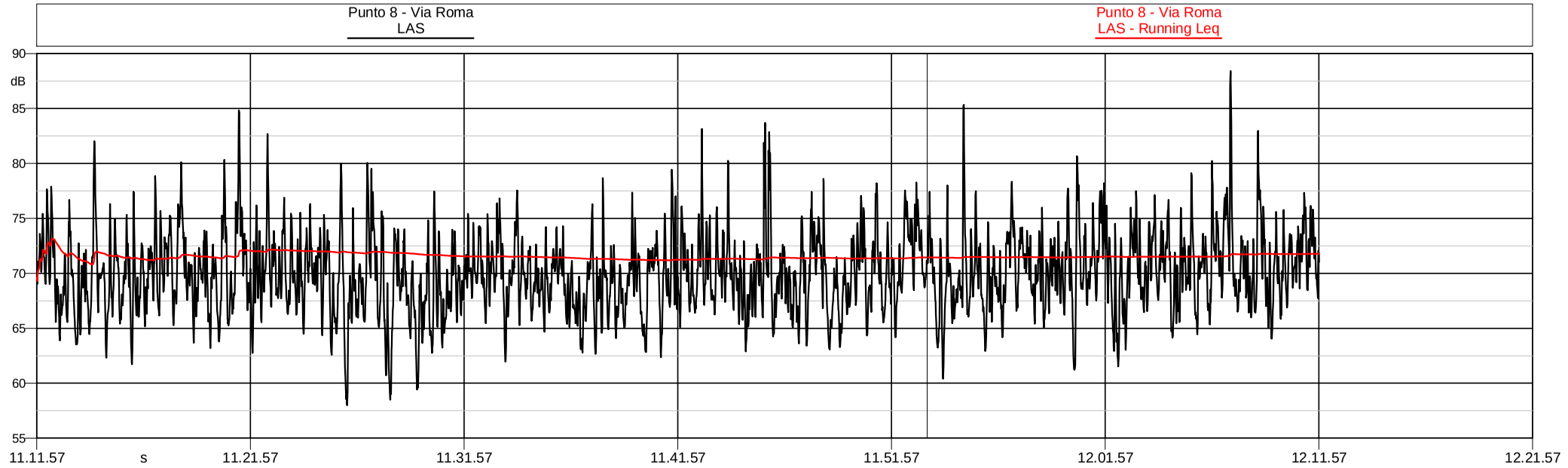
Strumento: Larson&Davis 831 Calibratore: L&D CAL 200 (114\94 dB a 1 KHz); delta calibrazione: 0,0

Annotazioni: Via Roma 23 - Comune di Sanremo (IM)

Microfono ubicato sul ciglio della strada, a 4 m dal piano di calpestio

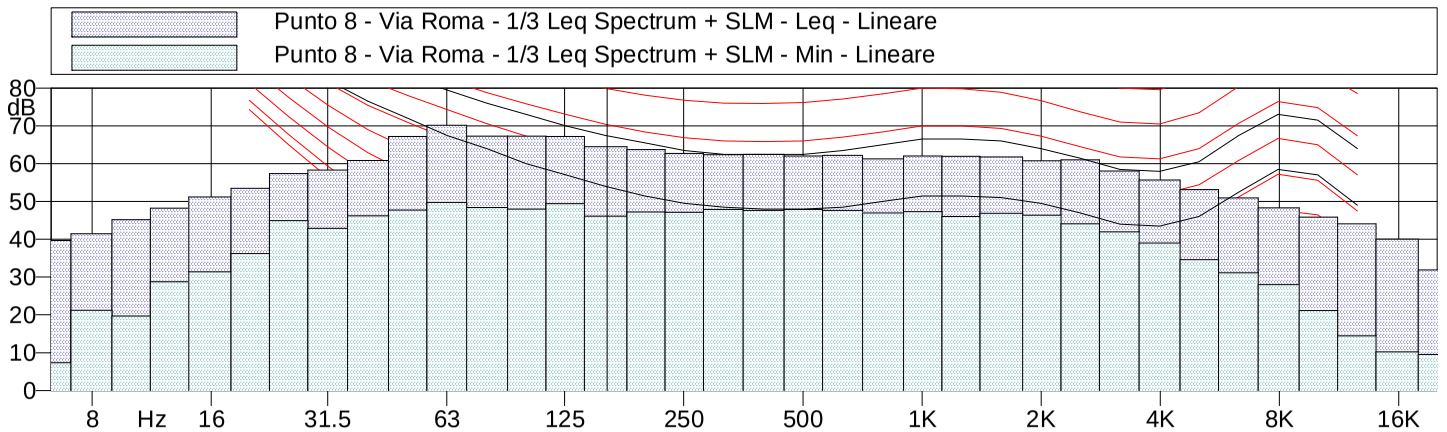
Sorgente di rumore principale: traffico veicolare

Parametri statistici e Leq in dB(A): Leq 71.8 L1: 79.7 L10: 74.6 L50: 69.8 L90: 65.7 L95: 64.5 L99: 62.0 Minimo dB(A): 58.0



Punto 8 - Via Roma
1/3 Leq Spectrum + SLM - Min
Lineare

Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	7.4	8.0	21.3	10.0	19.7
12.5	28.8	16.0	31.4	20.0	36.2
25.0	44.9	31.5	42.9	40.0	46.2
50.0	47.8	63.0	49.7	80.0	48.4
100.0	48.0	125.0	49.5	160.0	46.1
200.0	47.2	250.0	47.2	315.0	47.9
400.0	47.6	500.0	47.9	630.0	47.7
800.0	47.0	1000.0	47.3	1250.0	46.0
1600.0	46.9	2000.0	46.4	2500.0	44.1
3150.0	42.0	4000.0	39.0	5000.0	34.6
6300.0	31.1	8000.0	28.0	10000.0	21.2
12500.0	14.5	16000.0	10.2	20000.0	9.6



Nome misura: Punto 9 - Corso Nino Bixio	**Cliente: Comune di Sanremo** **Oggetto: PUC e VAS**	Ora Inizio: 12.21.56 Data : 15/05/2013

www.depolzer.it

Operatore: F. de Polzer - D. Irto

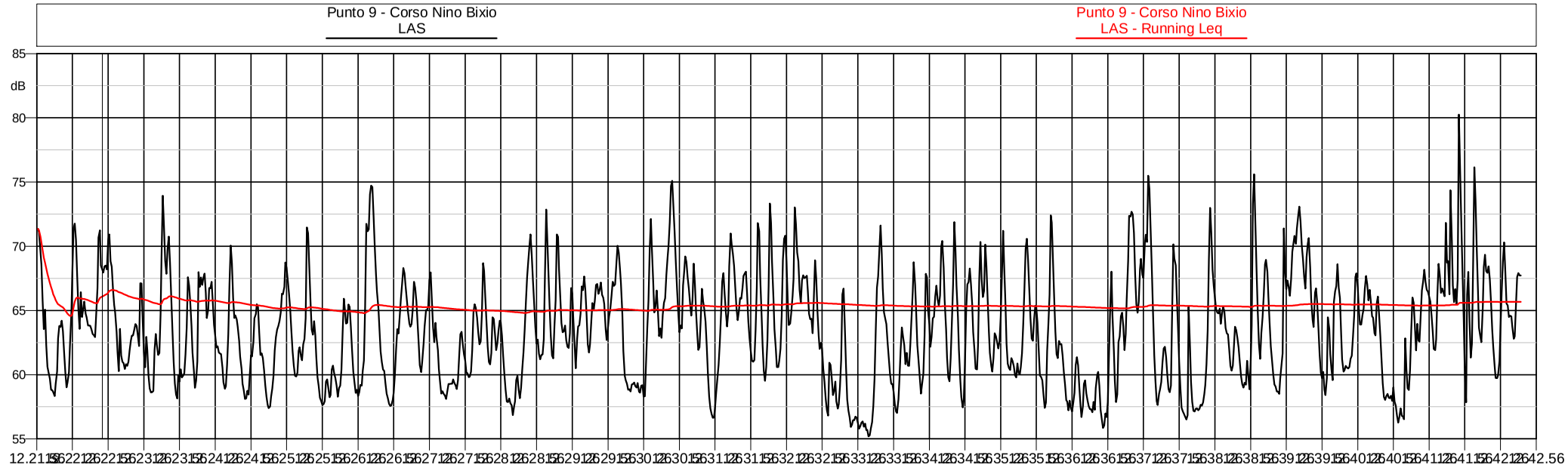
Strumento: Larson&Davis 831 Calibratore: L&D CAL 200 (114\94 dB a 1 KHz); delta calibrazione: 0,0

Annotazioni: Corso Nino Bixio 61 - Comune di Sanremo (IM)

Microfono ubicato sul ciglio della strada, a 4 m dal piano di calpestio

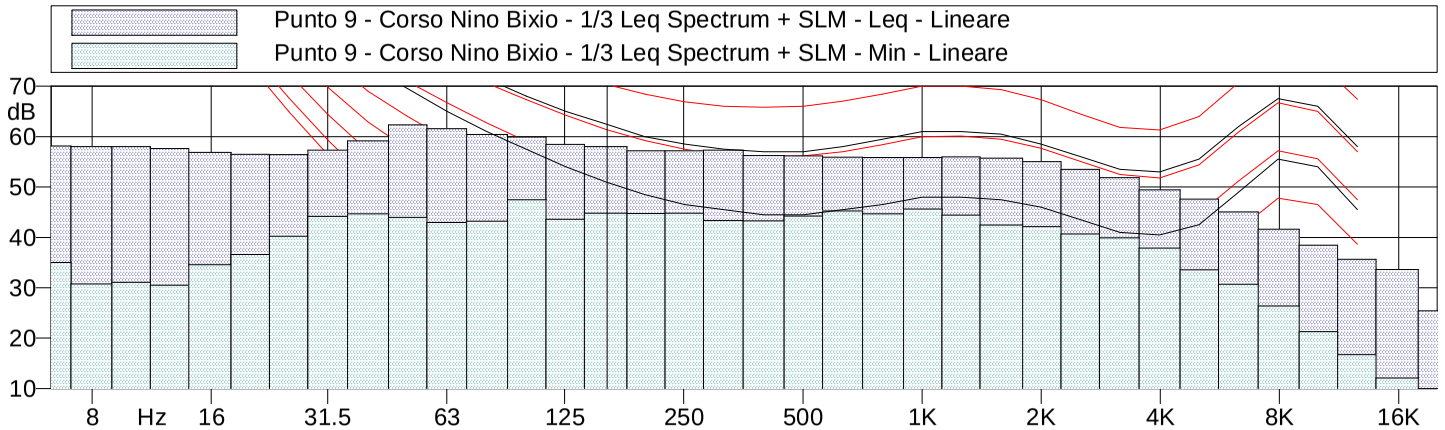
Sorgente di rumore principale: traffico veicolare

Parametri statistici e Leq in dB(A): Leq 65.7 L1: 73.7 L10: 68.9 L50: 63.3 L90: 58.2 L95: 57.4 L99: 56.2 Minimo dB(A): 55.2



Punto 9 - Corso Nino Bixio
1/3 Leq Spectrum + SLM - Min
Lineare

Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	35.0	8.0	30.8	10.0	31.1
12.5	30.5	16.0	34.6	20.0	36.6
25.0	40.2	31.5	44.2	40.0	44.7
50.0	44.0	63.0	43.0	80.0	43.2
100.0	47.5	125.0	43.6	160.0	44.8
200.0	44.7	250.0	44.8	315.0	43.3
400.0	43.3	500.0	44.2	630.0	45.3
800.0	44.7	1000.0	45.6	1250.0	44.4
1600.0	42.4	2000.0	42.2	2500.0	40.7
3150.0	39.9	4000.0	37.9	5000.0	33.6
6300.0	30.7	8000.0	26.4	10000.0	21.3
12500.0	16.7	16000.0	12.1	20000.0	10.0



Nome misura: Punto 18 - Corso Cavallotti	**Cliente: Comune di Sanremo** **Oggetto: PUC e VAS**	Ora Inizio: 15.06.21 Data : 15/05/2013

www.depolzer.it

Operatore: F. de Polzer - D. Irto

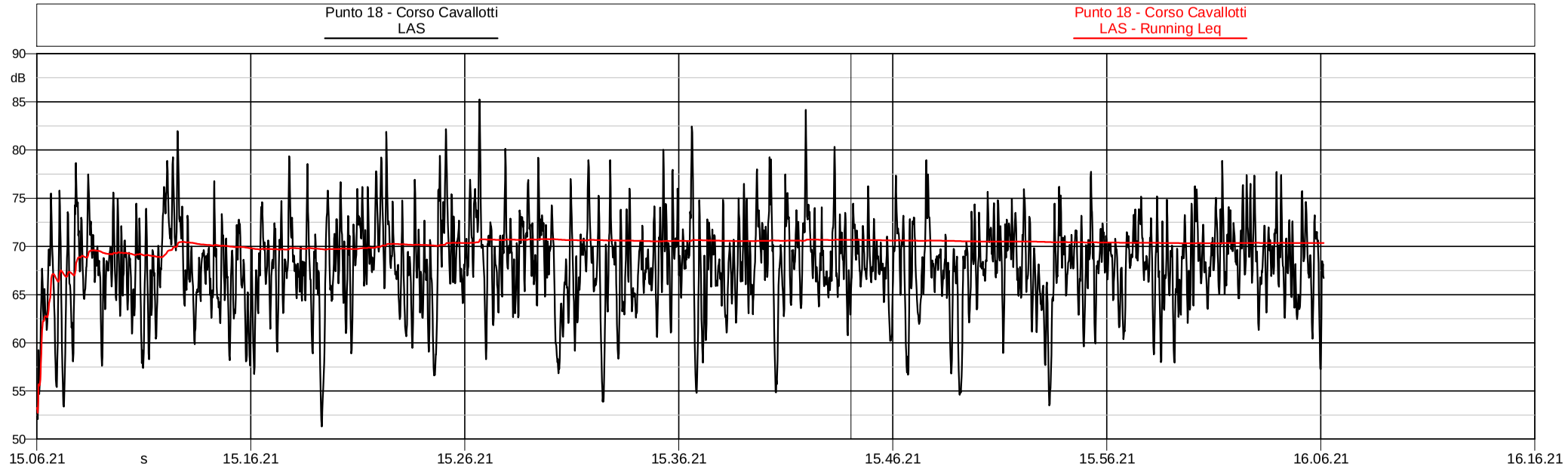
Strumento: Larson&Davis 831 Calibratore: L&D CAL 200 (114\94 dB a 1 KHz); delta calibrazione: 0,0

Annotazioni: Corso Cavallotti 257 - Comune di Sanremo (IM)

Microfono ubicato sul ciglio della strada, a 4 m dal piano di calpestio

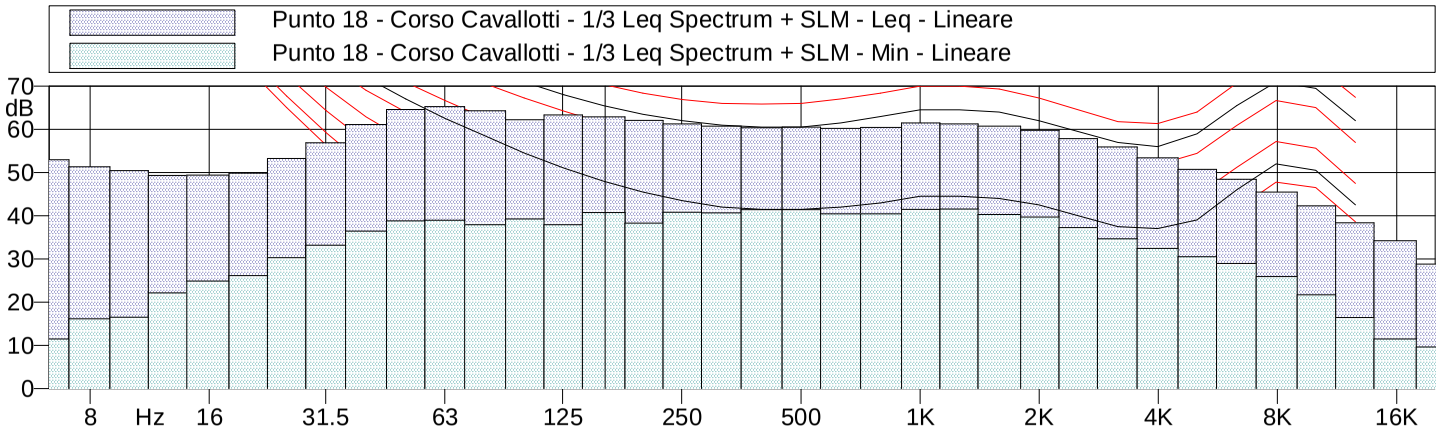
Sorgente di rumore principale: traffico veicolare

Parametri statistici e Leq in dB(A): Leq 70.3 L1: 78.6 L10: 73.3 L50: 68.3 L90: 62.3 L95: 59.5 L99: 55.4 Minimo dB(A): 51.3



Punto 18 - Corso Cavallotti
1/3 Leq Spectrum + SLM - Min
Lineare

Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	11.5	8.0	16.2	10.0	16.5
12.5	22.1	16.0	24.9	20.0	26.1
25.0	30.3	31.5	33.2	40.0	36.4
50.0	38.8	63.0	39.0	80.0	37.9
100.0	39.3	125.0	37.9	160.0	40.8
200.0	38.3	250.0	40.8	315.0	40.6
400.0	41.4	500.0	41.4	630.0	40.4
800.0	40.5	1000.0	41.5	1250.0	41.5
1600.0	40.3	2000.0	39.7	2500.0	37.3
3150.0	34.7	4000.0	32.4	5000.0	30.5
6300.0	28.9	8000.0	25.9	10000.0	21.7
12500.0	16.4	16000.0	11.5	20000.0	9.6



Nome misura: Punto 20 - Via S. Francesco	**Cliente: Comune di Sanremo** **Oggetto: PUC e VAS**	Ora Inizio: 16.24.36 Data : 15/05/2013

www.depolzer.it

Operatore: F. de Polzer - D. Irto

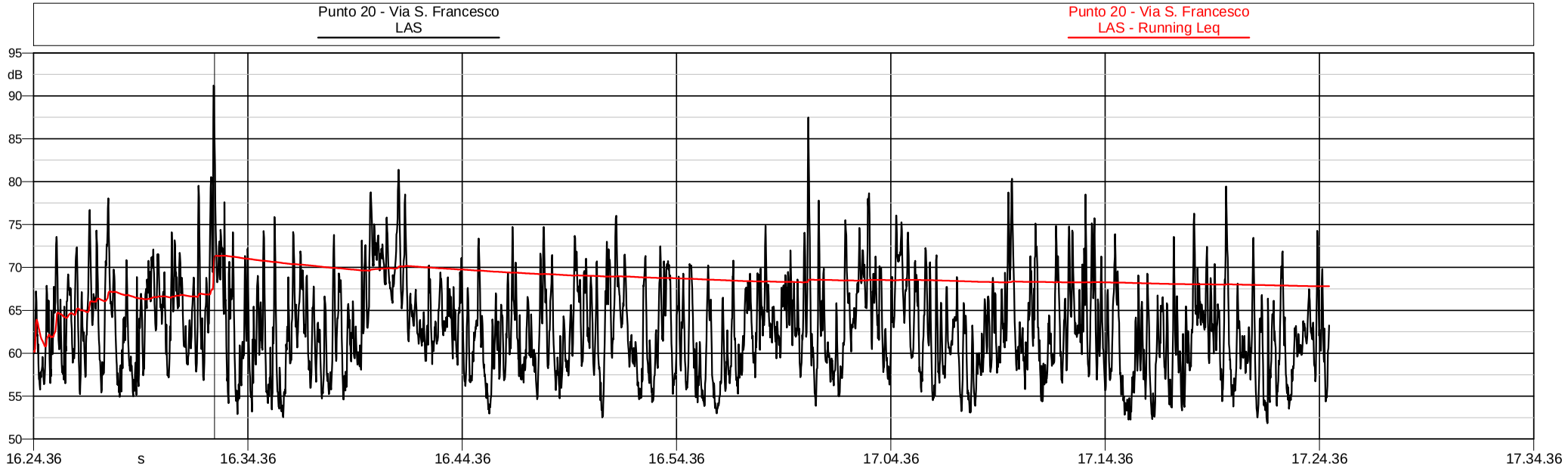
Strumento: Larson&Davis 831 Calibratore: L&D CAL 200 (114\94 dB a 1 KHz); delta calibrazione: 0,0

Annotazioni: Via S. Francesco 37 - Comune di Sanremo (IM)

Microfono ubicato sul ciglio della strada, a 4 m dal piano di calpestio

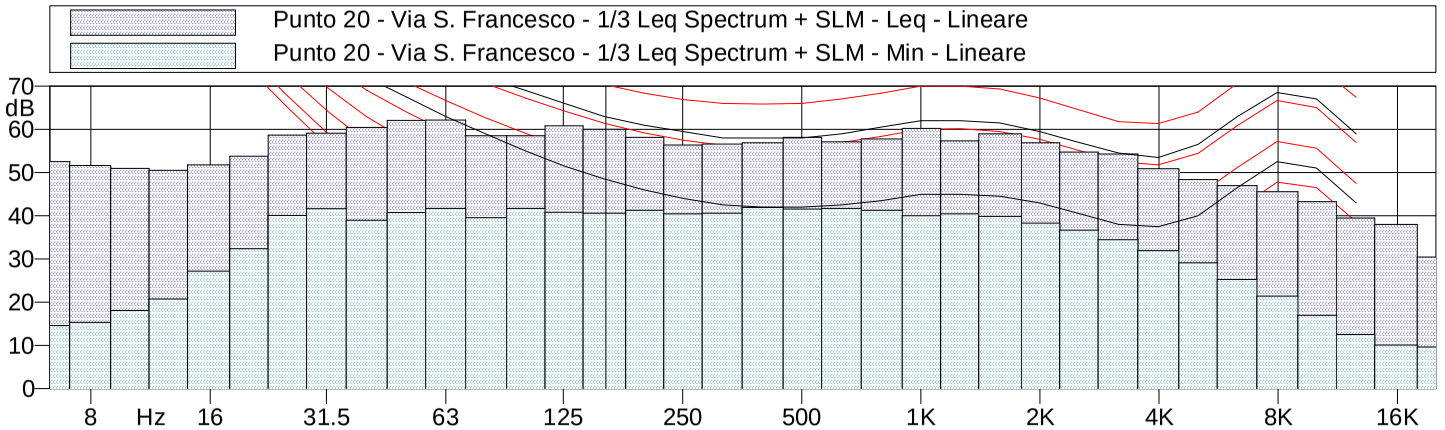
Sorgente di rumore principale: traffico veicolare

Parametri statistici e Leq in dB(A): Leq 67.8 L1: 77.5 L10: 70.4 L50: 62.5 L90: 56.2 L95: 54.9 L99: 53.3 Minimo dB(A): 51.8



Punto 20 - Via S. Francesco
1/3 Leq Spectrum + SLM - Min
Lineare

Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	14.6	8.0	15.3	10.0	18.1
12.5	20.7	16.0	27.2	20.0	32.4
25.0	40.1	31.5	41.6	40.0	39.0
50.0	40.8	63.0	41.7	80.0	39.6
100.0	41.7	125.0	40.8	160.0	40.6
200.0	41.2	250.0	40.4	315.0	40.6
400.0	41.9	500.0	41.5	630.0	41.8
800.0	41.3	1000.0	40.0	1250.0	40.5
1600.0	39.8	2000.0	38.3	2500.0	36.7
3150.0	34.4	4000.0	32.0	5000.0	29.1
6300.0	25.3	8000.0	21.4	10000.0	16.9
12500.0	12.5	16000.0	10.1	20000.0	9.6



Punto 1 - Corso Marconi - 1° periodo notturno

Cliente: Comune di Sanremo
Oggetto: PUC e VAS

Ora Inizio: 22.00.00
Data : 14/05/2013

www.depolzer.it

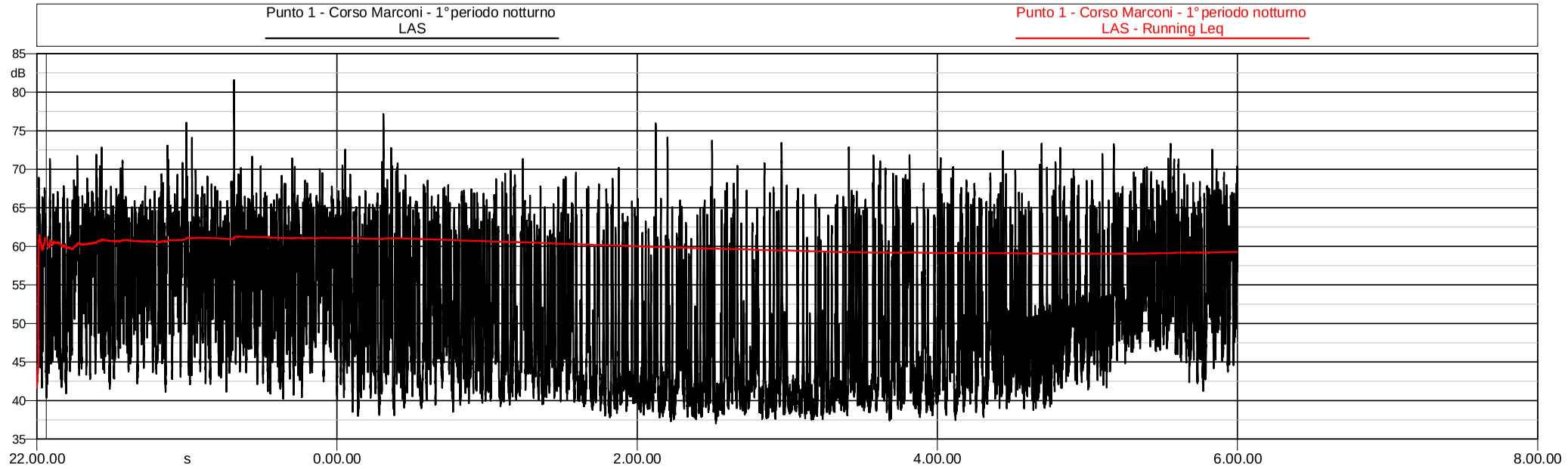
Operatore: F. de Polzer - D. Irto

Strumento: Larson&Davis 831 Calibratore: L&D CAL 200 (114\94 dB a 1 KHz); delta calibrazione: 0,0

Annotazioni: Corso Marconi 50 - Comune di Sanremo (IM)

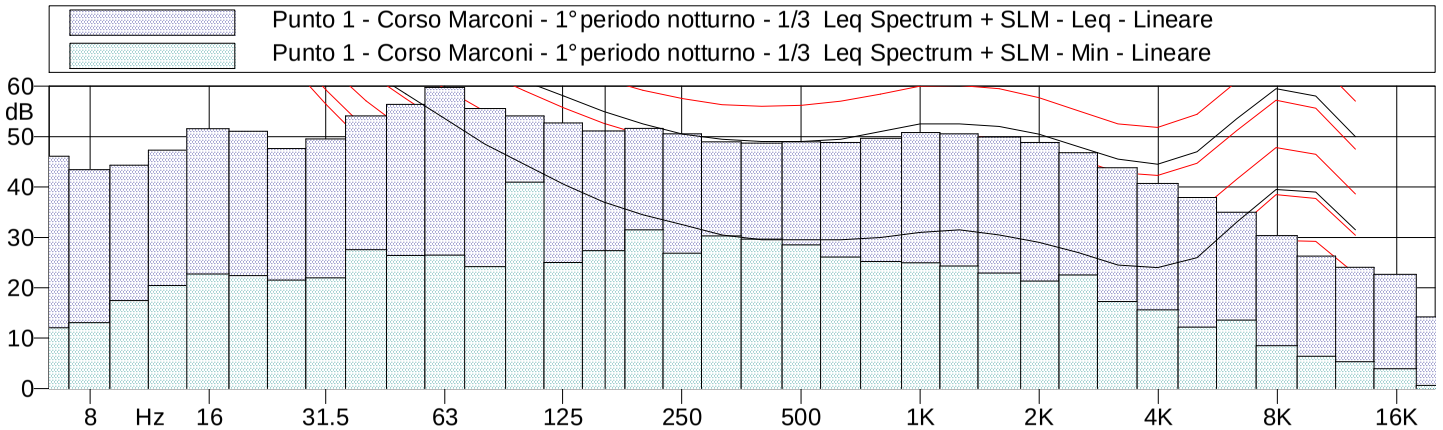
Microfono ubicato sulla copertura del gommista a 4 m dal ciglio della strada, a 1.5 m dal piano di calpestio
Sorgente di rumore principale: traffico veicolare in Corso Marconi
Sorgenti secondarie: rumore antropico, lavorazioni gommista

Parametri statistici e Leq in dB(A): Leq 59.3 L1: 69.0 L10: 64.1 L50: 49.8 L90: 40.5 L95: 39.6 L99: 38.5 Minimo dB(A): 37.0



Punto 1 - Corso Marconi - 1°periodo notturno
1/3 Leq Spectrum + SLM - Min
Lineare

Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	12.1	8.0	13.1	10.0	17.5
12.5	20.4	16.0	22.8	20.0	22.4
25.0	21.5	31.5	22.0	40.0	27.5
50.0	26.4	63.0	26.5	80.0	24.2
100.0	41.0	125.0	25.0	160.0	27.4
200.0	31.5	250.0	26.9	315.0	30.3
400.0	29.7	500.0	28.5	630.0	26.1
800.0	25.2	1000.0	25.0	1250.0	24.4
1600.0	22.9	2000.0	21.3	2500.0	22.5
3150.0	17.3	4000.0	15.6	5000.0	12.2
6300.0	13.6	8000.0	8.5	10000.0	6.4
12500.0	5.3	16000.0	3.9	20000.0	0.7



Punto 1 - Corso Marconi - 1° periodo diurno

Cliente: Comune di Sanremo
Oggetto: PUC e VAS

Ora Inizio: 6.00.00
Data : 15/05/2013

www.depolzer.it

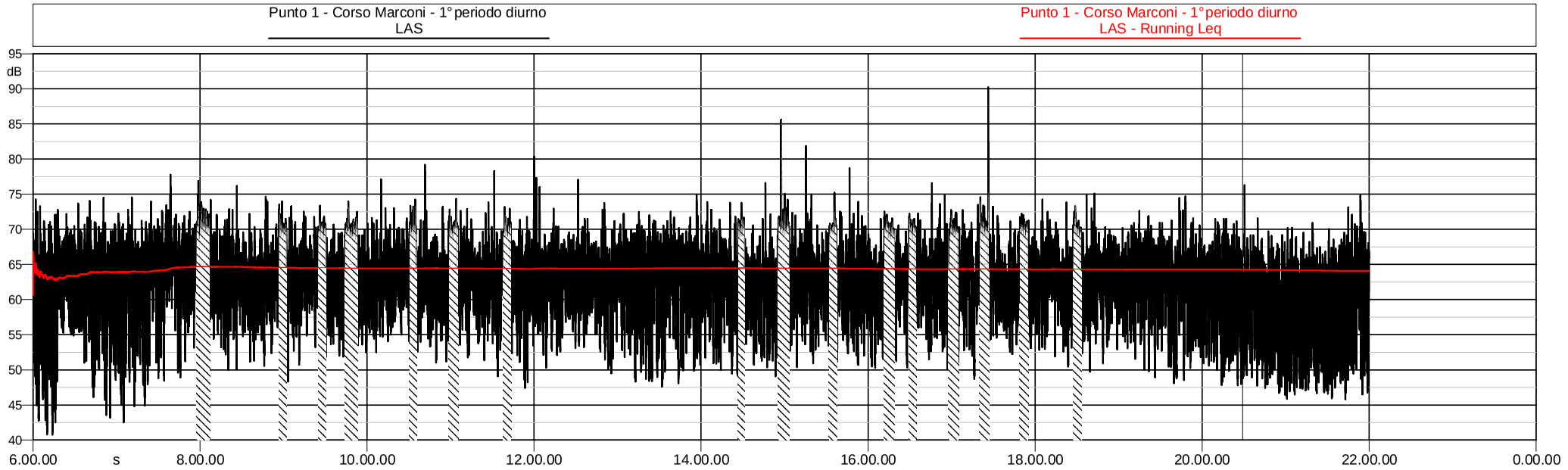
Operatore: F. de Polzer - D. Irto

Strumento: Larson&Davis 831 Calibratore: L&D CAL 200 (114\94 dB a 1 KHz); delta calibrazione: 0,0

Annotazioni: Corso Marconi 50 - Comune di Sanremo (IM)

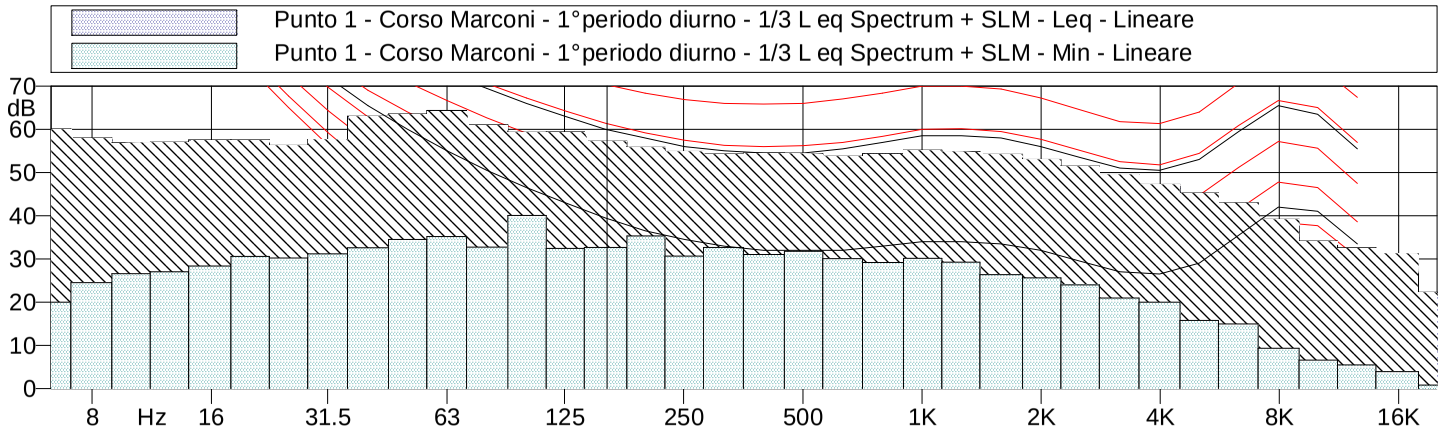
Microfono ubicato sulla copertura del gommista a 4 m dal ciglio della strada, a 1.5 m dal piano di calpestio
Sorgente di rumore principale: traffico veicolare in Corso Marconi
Sorgenti secondarie: rumore antropico, lavorazioni gommista
Compressore posto in copertura mascherato

Parametri statistici e Leq in dB(A): Leq 64.1 L1: 71.0 L10: 67.2 L50: 62.8 L90: 54.7 L95: 51.5 L99: 48.0 Minimo dB(A): 40.7



Punto 1 - Corso Marconi - 1°periodo diurno
1/3 Leq Spectrum + SLM - Min
Lineare

Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	20.0	8.0	24.5	10.0	26.6
12.5	27.0	16.0	28.4	20.0	30.6
25.0	30.2	31.5	31.2	40.0	32.6
50.0	34.5	63.0	35.2	80.0	32.7
100.0	40.1	125.0	32.4	160.0	32.7
200.0	35.3	250.0	30.7	315.0	32.7
400.0	31.1	500.0	31.8	630.0	30.0
800.0	29.2	1000.0	30.1	1250.0	29.3
1600.0	26.4	2000.0	25.6	2500.0	24.0
3150.0	20.9	4000.0	20.0	5000.0	15.8
6300.0	14.9	8000.0	9.4	10000.0	6.6
12500.0	5.5	16000.0	3.9	20000.0	0.8



Punto 1 - Corso Marconi - 2° periodo notturno

Cliente: Comune di Sanremo
Oggetto: PUC e VAS

Ora Inizio: 22.00.00
Data : 15/05/2013

www.depolzer.it

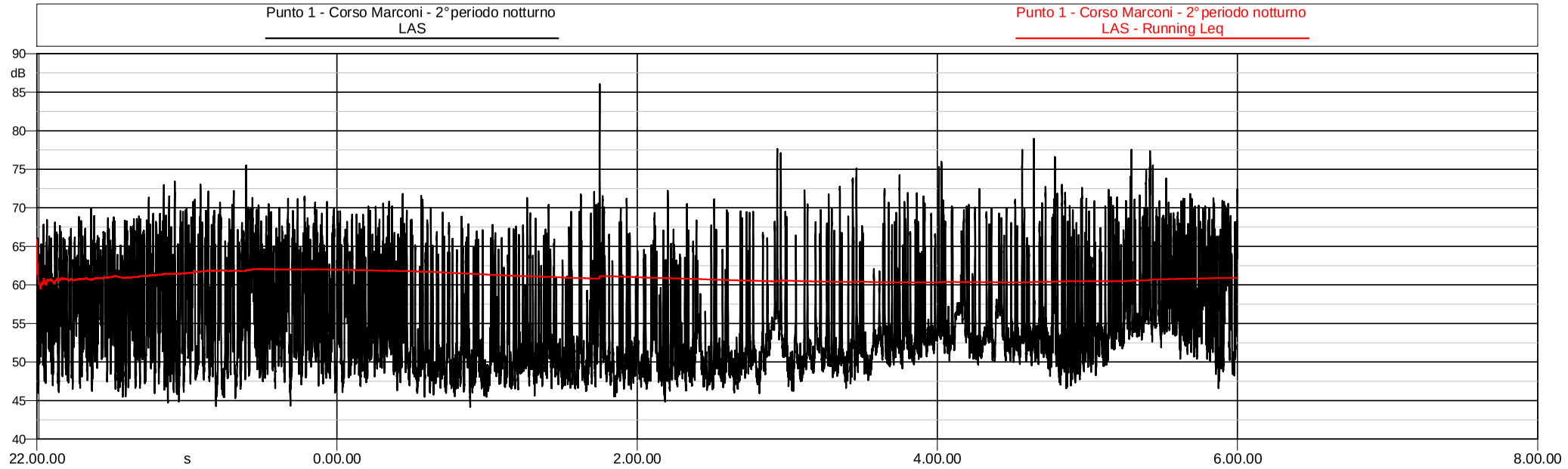
Operatore: F. de Polzer - D. Irto

Strumento: Larson&Davis 831 Calibratore: L&D CAL 200 (114\94 dB a 1 KHz); delta calibrazione: 0,0

Annotazioni: Corso Marconi 50 - Comune di Sanremo (IM)

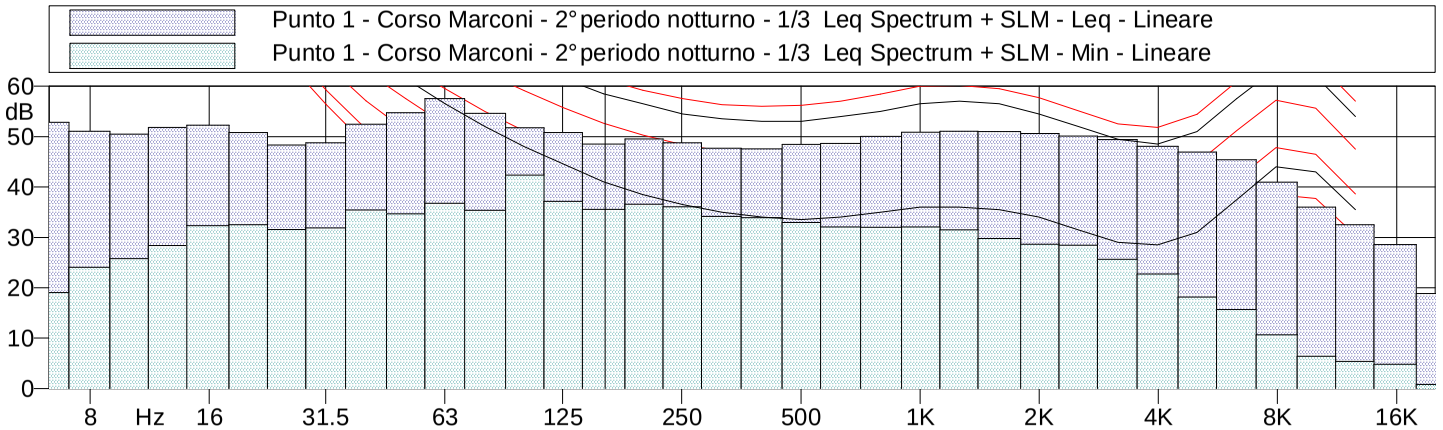
Microfono ubicato sulla copertura del gommista a 4 m dal ciglio della strada, a 1.5 m dal piano di calpestio
Sorgente di rumore principale: traffico veicolare in Corso Marconi
Sorgenti secondarie: rumore antropico, lavorazioni gommista

Parametri statistici e Leq in dB(A): Leq 60.9 L1: 70.7 L10: 65.5 L50: 53.0 L90: 48.4 L95: 47.6 L99: 46.5 Minimo dB(A): 44.2



Punto 1 - Corso Marconi - 2°periodo notturno
1/3 Leq Spectrum + SLM - Min
Lineare

Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	19.1	8.0	24.1	10.0	25.8
12.5	28.4	16.0	32.3	20.0	32.5
25.0	31.6	31.5	31.9	40.0	35.4
50.0	34.7	63.0	36.8	80.0	35.4
100.0	42.3	125.0	37.2	160.0	35.5
200.0	36.6	250.0	36.0	315.0	34.2
400.0	33.9	500.0	32.9	630.0	32.1
800.0	32.0	1000.0	32.0	1250.0	31.5
1600.0	29.8	2000.0	28.6	2500.0	28.5
3150.0	25.6	4000.0	22.8	5000.0	18.1
6300.0	15.7	8000.0	10.7	10000.0	6.4
12500.0	5.4	16000.0	4.8	20000.0	0.8



Punto 1 - Corso Marconi - unione periodo diurno

Cliente: Comune di Sanremo
Oggetto: PUC e VAS

Ora Inizio: 11.27.42
Data : 14/05/2013

www.depolzer.it

Operatore: F. de Polzer - D. Irto

Strumento: Larson&Davis 831 Calibratore: L&D CAL 200 (114\94 dB a 1 KHz); delta calibrazione: 0,0

Annotazioni: Corso Marconi 50 - Comune di Sanremo (IM)

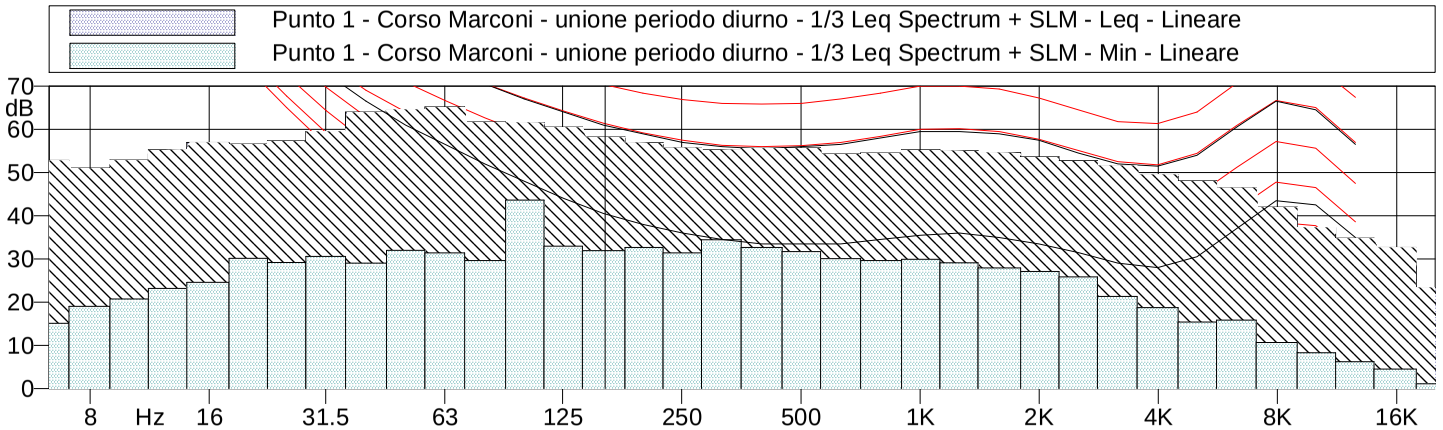
Microfono ubicato sulla copertura del gommista a 4 m dal ciglio della strada, a 1.5 m dal piano di calpestio
Sorgente di rumore principale: traffico veicolare in Corso Marconi
Sorgenti secondarie: rumore antropico, lavorazioni gommista
Compressore posto in copertura mascherato

Parametri statistici e Leq in dB(A): Leq 64.9 L1: 72.5 L10: 67.8 L50: 63.1 L90: 55.7 L95: 52.0 L99: 46.7 Minimo dB(A): 41.1



Punto 1 - Corso Marconi - unione periodo diurno
1/3 Leq Spectrum + SLM - Min
Lineare

Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	15.1	8.0	19.0	10.0	20.7
12.5	23.2	16.0	24.6	20.0	30.1
25.0	29.2	31.5	30.6	40.0	29.0
50.0	32.0	63.0	31.4	80.0	29.6
100.0	43.6	125.0	33.0	160.0	32.0
200.0	32.7	250.0	31.4	315.0	34.4
400.0	32.7	500.0	31.7	630.0	30.1
800.0	29.6	1000.0	29.9	1250.0	29.1
1600.0	28.0	2000.0	27.2	2500.0	25.9
3150.0	21.3	4000.0	18.7	5000.0	15.4
6300.0	15.8	8000.0	10.7	10000.0	8.3
12500.0	6.2	16000.0	4.5	20000.0	1.1



Punto 17 - Via Bianchi - 1° periodo notturno

Cliente: Comune di Sanremo
Oggetto: PUC e VAS

Ora Inizio: 22.00.00
Data : 14/05/2013

www.depolzer.it

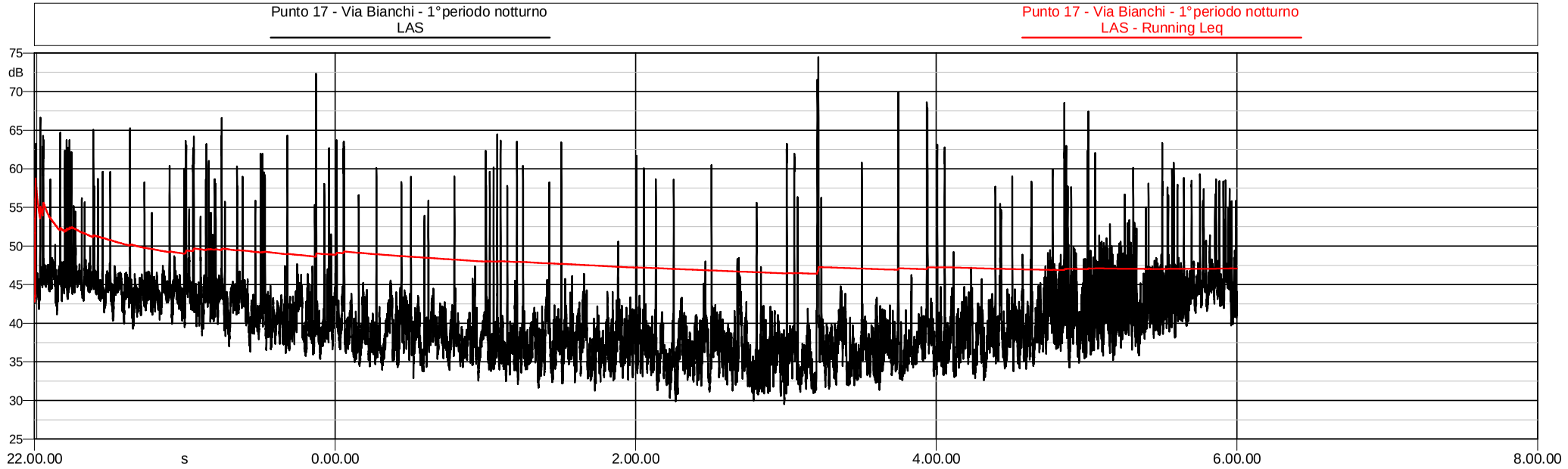
Operatore: F. de Polzer - D. Irto

Strumento: Larson&Davis 831 Calibratore: L&D CAL 200 (114\94 dB a 1 KHz); delta calibrazione: 0,0

Annotazioni: Via Grossi Bianchi - Comune di Sanremo (IM) - Fraz. Poggio

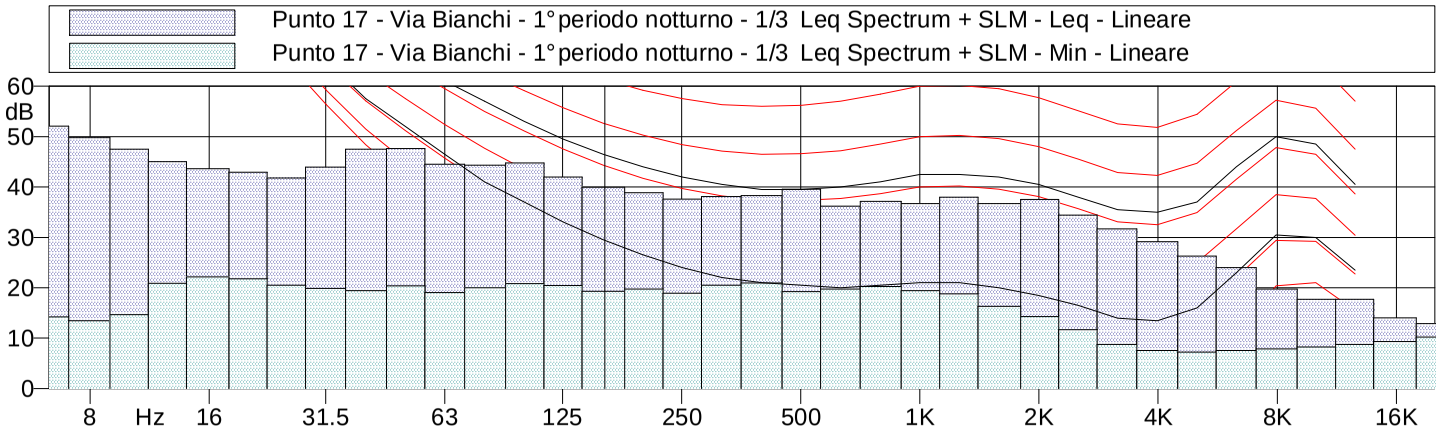
Microfono ubicato sulla copertura dei box a 6 m dal ciglio della strada, a 1.5 m dal piano di calpestio
Sorgente di rumore principale: traffico veicolare
Sorgenti secondarie: avifauna

Parametri statistici e Leq in dB(A): Leq 47.1 L1: 60.1 L10: 46.0 L50: 39.5 L90: 34.8 L95: 33.7 L99: 32.0 Minimo dB(A): 29.5



Punto 17 - Via Bianchi - 1°periodo notturno
1/3 Leq Spectrum + SLM - Min
Lineare

Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	14.2	8.0	13.5	10.0	14.7
12.5	20.9	16.0	22.2	20.0	21.8
25.0	20.5	31.5	19.8	40.0	19.4
50.0	20.4	63.0	19.0	80.0	20.0
100.0	20.8	125.0	20.5	160.0	19.3
200.0	19.7	250.0	18.9	315.0	20.5
400.0	21.0	500.0	19.2	630.0	19.8
800.0	20.3	1000.0	19.5	1250.0	18.8
1600.0	16.3	2000.0	14.3	2500.0	11.7
3150.0	8.8	4000.0	7.6	5000.0	7.3
6300.0	7.5	8000.0	7.9	10000.0	8.2
12500.0	8.7	16000.0	9.3	20000.0	10.2



Punto 17 - Via Bianchi - 1° periodo diurno

Cliente: Comune di Sanremo
Oggetto: PUC e VAS

Ora Inizio: 6.00.00
Data : 15/05/2013

www.depolzer.it

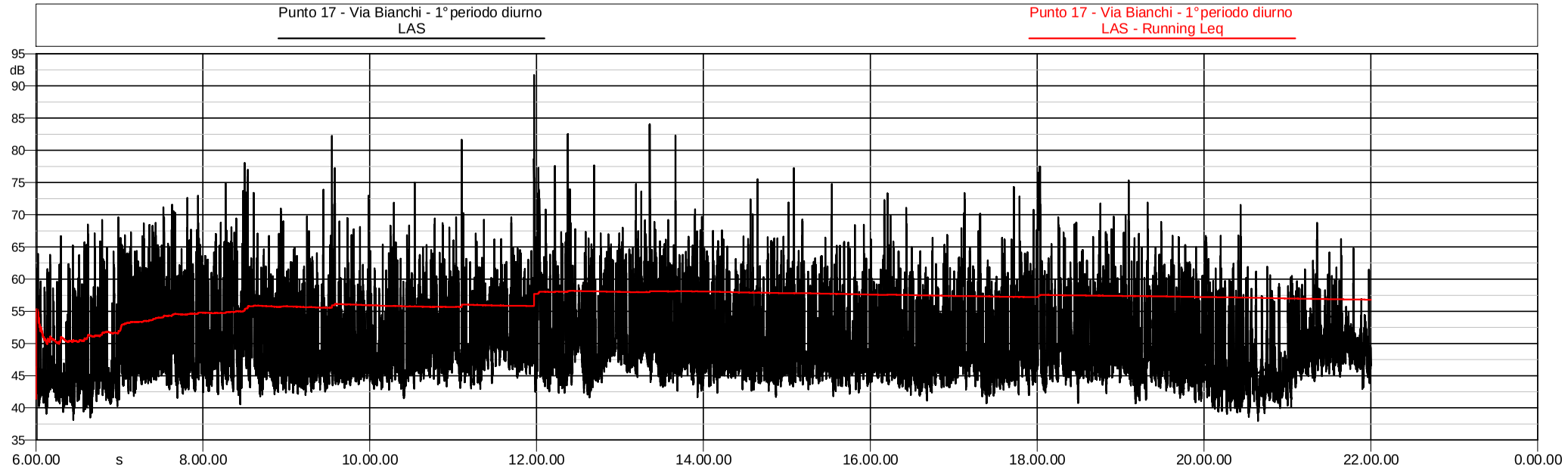
Operatore: F. de Polzer - D. Irto

Strumento: Larson&Davis 831 Calibratore: L&D CAL 200 (114\94 dB a 1 KHz); delta calibrazione: 0,0

Annotazioni: Via Grossi Bianchi - Comune di Sanremo (IM) - Fraz. Poggio

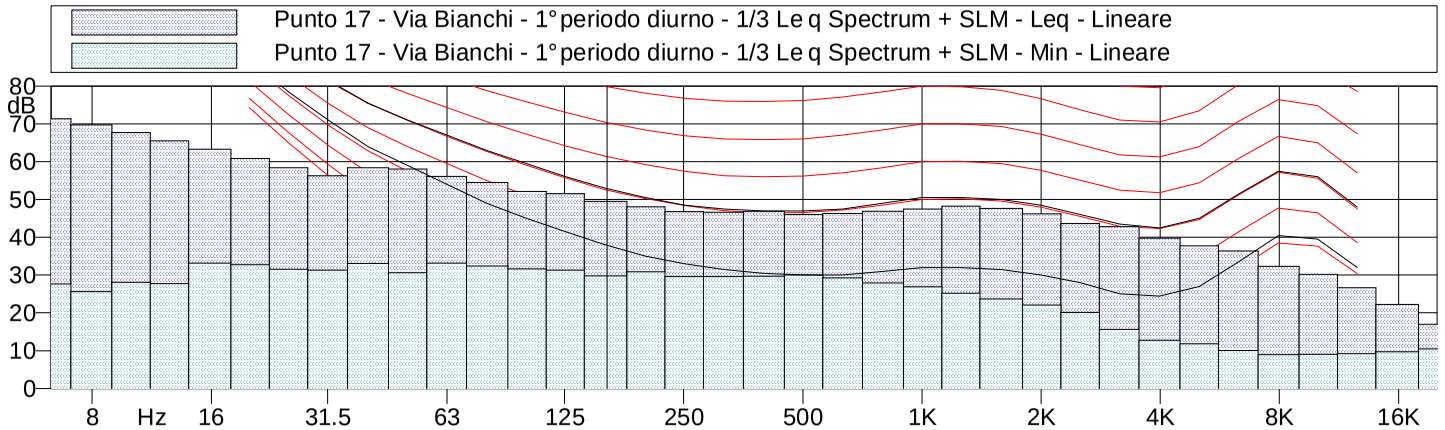
Microfono ubicato sulla copertura dei box a 6 m dal ciglio della strada, a 1.5 m dal piano di calpestio
Sorgente di rumore principale: traffico veicolare
Sorgenti secondarie: avifauna

Parametri statistici e Leq in dB(A): Leq 56.8 L1: 67.4 L10: 58.0 L50: 47.8 L90: 43.9 L95: 42.9 L99: 41.1 Minimo dB(A): 37.9



Punto 17 - Via Bianchi - 1°periodo diurno
1/3 Leq Spectrum + SLM - Min
Lineare

Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	27.7	8.0	25.6	10.0	28.1
12.5	27.7	16.0	33.2	20.0	32.8
25.0	31.5	31.5	31.3	40.0	33.0
50.0	30.6	63.0	33.1	80.0	32.4
100.0	31.6	125.0	31.3	160.0	29.8
200.0	30.9	250.0	29.7	315.0	29.6
400.0	29.7	500.0	30.1	630.0	29.3
800.0	27.9	1000.0	26.9	1250.0	25.3
1600.0	23.7	2000.0	22.1	2500.0	20.1
3150.0	15.6	4000.0	12.8	5000.0	11.8
6300.0	10.1	8000.0	9.0	10000.0	9.0
12500.0	9.2	16000.0	9.7	20000.0	10.5



Punto 17 - Via Bianchi - 2° periodo notturno

Cliente: Comune di Sanremo
Oggetto: PUC e VAS

Ora Inizio: 22.00.00
Data : 15/05/2013

www.depolzer.it

Operatore: F. de Polzer - D. Irto

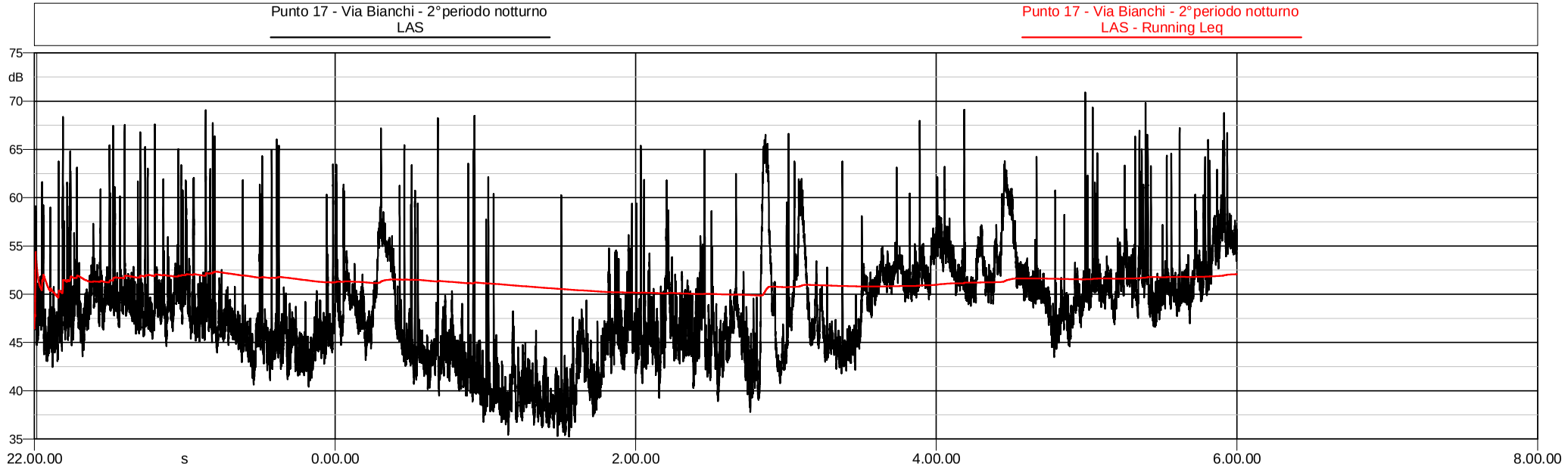
Strumento: Larson&Davis 831

Calibratore: L&D CAL 200 (114\94 dB a 1 KHz); delta calibrazione: 0,0

Annotazioni: Via Grossi Bianchi - Comune di Sanremo (IM) - Fraz. Poggio

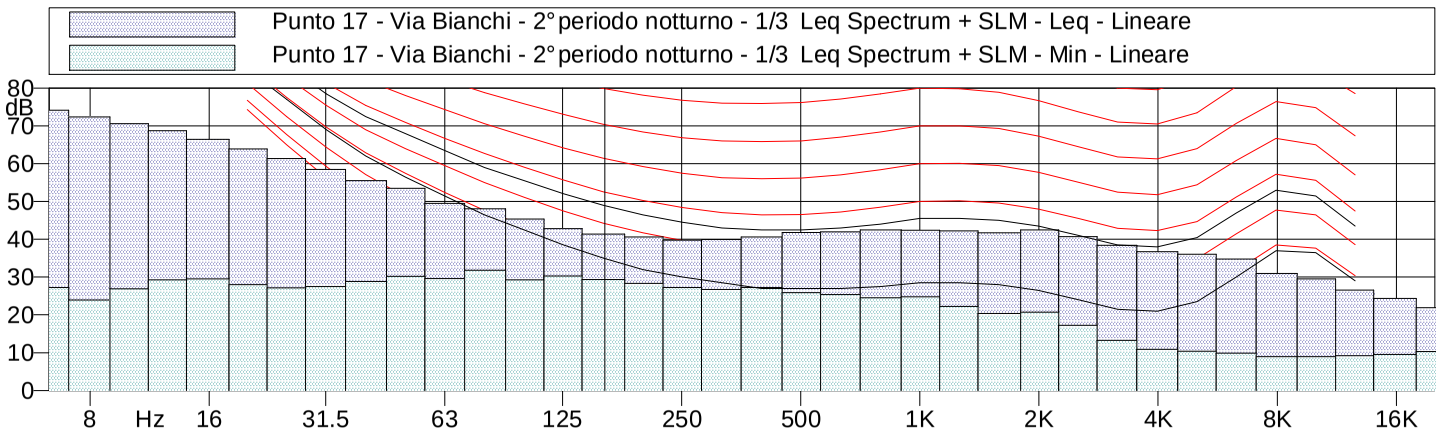
Microfono ubicato sulla copertura dei box a 6 m dal ciglio della strada, a 1.5 m dal piano di calpestio
Sorgente di rumore principale: traffico veicolare
Sorgenti secondarie: avifauna

Parametri statistici e Leq in dB(A): Leq 52.1 L1: 63.1 L10: 54.8 L50: 48.1 L90: 41.6 L95: 39.5 L99: 37.3 Minimo dB(A): 35.2



Punto 17 - Via Bianchi - 2°periodo notturno
1/3 Leq Spectrum + SLM - Min
Lineare

Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	27.2	8.0	24.0	10.0	26.9
12.5	29.2	16.0	29.6	20.0	28.0
25.0	27.1	31.5	27.5	40.0	28.9
50.0	30.2	63.0	29.6	80.0	31.8
100.0	29.3	125.0	30.3	160.0	29.4
200.0	28.4	250.0	27.2	315.0	26.7
400.0	27.2	500.0	25.9	630.0	25.4
800.0	24.5	1000.0	24.8	1250.0	22.3
1600.0	20.4	2000.0	20.7	2500.0	17.3
3150.0	13.2	4000.0	10.9	5000.0	10.4
6300.0	9.8	8000.0	8.9	10000.0	8.9
12500.0	9.2	16000.0	9.6	20000.0	10.3



Punto 17 - Via Bianchi - unione periodo diurno

Cliente: Comune di Sanremo
Oggetto: PUC e VAS

Ora Inizio: 12.25.55
Data : 14/05/2013

www.depolzer.it

Operatore: F. de Polzer - D. Irto

Strumento: Larson&Davis 831 Calibratore: L&D CAL 200 (114\94 dB a 1 KHz); delta calibrazione: 0,0

Annotazioni: Via Grossi Bianchi - Comune di Sanremo (IM) - Fraz. Poggio

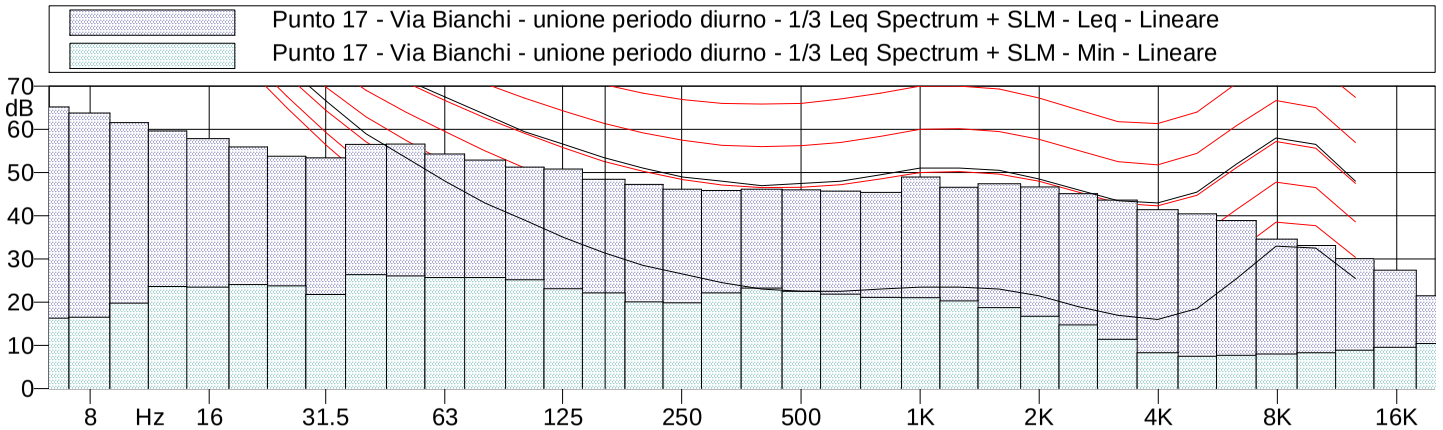
Microfono ubicato sulla copertura dei box a 6 m dal ciglio della strada, a 1.5 m dal piano di calpestio
Sorgente di rumore principale: traffico veicolare
Sorgenti secondarie: avifauna

Parametri statistici e Leq in dB(A): Leq 56.9 L1: 68.0 L10: 59.7 L50: 48.5 L90: 42.4 L95: 41.2 L99: 39.1 Minimo dB(A): 34.6



Punto 17 - Via Bianchi - unione periodo diurno
1/3 Leq Spectrum + SLM - Min
Lineare

Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	16.3	8.0	16.5	10.0	19.8
12.5	23.6	16.0	23.5	20.0	24.1
25.0	23.8	31.5	21.8	40.0	26.3
50.0	26.1	63.0	25.7	80.0	25.7
100.0	25.2	125.0	23.1	160.0	22.2
200.0	20.0	250.0	19.8	315.0	22.2
400.0	23.2	500.0	22.5	630.0	21.8
800.0	21.1	1000.0	21.1	1250.0	20.3
1600.0	18.7	2000.0	16.8	2500.0	14.7
3150.0	11.4	4000.0	8.3	5000.0	7.5
6300.0	7.7	8000.0	8.0	10000.0	8.3
12500.0	8.9	16000.0	9.5	20000.0	10.4



ESPOSTI corso Marconi scenario simulazione SDF						Limite		Livello		delta	
		ID nome		N°		Lgiorno	Lnotte	Lgiorno	Lnotte	SUPERAMENTI	
ID Edificio	N°	Edificio	Piano	occupanti	Strada	[dB(A)]		[dB(A)]		giorno	notte
78917	1905	247;D	1	5	Corso Marconi	65	55	70,4	61,3	5,4	6,3
77473	2618	366;F	1	31	Corso Marconi	65	55	69,8	60,8	4,8	5,8
77466	147	370;N	1	58	Corso Marconi	65	55	69,7	60,7	4,7	5,7
77538	1635	416;C	1	46	Corso Marconi	65	55	69,8	60,7	4,8	5,7
77425	3664	394;J	1	13	Corso Marconi	65	55	69,7	60,7	4,7	5,7
78994	1410	286;C	1	8	Corso Marconi	65	55	69,5	60,5	4,5	5,5
79170	549	148;A	1	2	Corso Marconi	65	55	69,6	60,5	4,6	5,5
78837	2769	65;F	1	9	Corso Marconi	65	55	69,3	60,3	4,3	5,3
78257	2208	523;E	1	4	Corso Marconi	65	55	69,3	60,3	4,3	5,3
78223	1655	508;D	1	6	Corso Marconi	65	55	69,3	60,2	4,3	5,2
78308	1092	577;B	1	4	Corso Marconi	65	55	69,2	60,2	4,2	5,2
77544	1802	419;D	1	20	Corso Marconi	65	55	69,2	60,1	4,2	5,1
77453	3403	391;I	1	5	Corso Marconi	65	55	69	60	4	5
78844	1609	43;C	1	2	Corso Marconi	65	55	69	60	4	5
78868	2065	53;D	1	2	Corso Marconi	65	55	69,1	60	4,1	5
77497	2665	365;F	1	2	Corso Marconi	65	55	69,1	60	4,1	5
78336	1533	546;C	1	18	Corso Marconi	65	55	68,8	59,7	3,8	4,7
77570	4139	432;O	1	39	Corso Marconi	65	55	68,7	59,6	3,7	4,6
78264	2361	517;E	1	57	Corso Marconi	65	55	68,4	59,4	3,4	4,4
78289	361	565;A	1	7	Corso Marconi	65	55	68,5	59,4	3,5	4,4
78252	1793	521;D	1	4	Corso Marconi	65	55	68,4	59,4	3,4	4,4
79125	924	152;B	1	6	Corso Marconi	65	55	68,3	59,2	3,3	4,2
78303	2821	578;G	1	8	Corso Marconi	65	55	68	58,9	3	3,9
79244	2029	209;D	1	6	Corso Marconi	65	55	67,9	58,9	2,9	3,9
78935	3270	220;H	1	9	Corso Marconi	65	55	67,8	58,8	2,8	3,8
77402	882	381;B	1	2	Corso Marconi	65	55	67,9	58,8	2,9	3,8
78827	819	57;B	1	15	Corso Marconi	65	55	67,8	58,7	2,8	3,7
79268	999	189;B	1	6	Corso Marconi	65	55	67,8	58,7	2,8	3,7
78824	3162	56;H	1	4	Corso Marconi	65	55	67,8	58,7	2,8	3,7
79255	2735	188;F	1	36	Corso Marconi	65	55	67,7	58,6	2,7	3,6
78247	1789	509;D	1	74	Corso Marconi	65	55	67,2	58,2	2,2	3,2
78797	3979	1;M	1	7	Corso Marconi	65	55	67	57,9	2	2,9
78916	3965	248;M	1	55	Corso Marconi	65	55	66,9	57,8	1,9	2,8
78776	2646	29;F	1	4	Corso Marconi	65	55	66,7	57,6	1,7	2,6
78953	2495	229;F	1	10	Corso Marconi	65	55	66,5	57,5	1,5	2,5
77534	1827	420;D	1	3	Corso Marconi	65	55	66,2	57,2	1,2	2,2
77795	1350	297;C	1	2	Corso Marconi	65	55	66,3	57,2	1,3	2,2
78366	2286	468;E	1	2	Corso Marconi	65	55	66,2	57,2	1,2	2,2
79047	3608	267;J	1	12	Corso Marconi	65	55	66,2	57,1	1,2	2,1
79077	2552	164;F	2	6	Corso Marconi	65	55	66,2	57,1	1,2	2,1
78285	1810	568;D	1	4	Corso Marconi	65	55	66	56,9	1	1,9
77880	2580	345;F	1	3	Corso Marconi	65	55	65,9	56,8	0,9	1,8
79114	2057	176;D	3	9	Corso Marconi	65	55	65,8	56,7	0,8	1,7
78888	3609	244;J	1	6	Corso Marconi	65	55	65,7	56,6	0,7	1,6
79339	2344	191;E	1	38	Corso Marconi	65	55	65,4	56,4	0,4	1,4
77798	1359	291;C	2	11	Corso Marconi	65	55	65,2	56,1	0,2	1,1
79229	1011	215;B	1	2	Corso Marconi	65	55	65	56	0	1
78906	414	250;A	1	5	Corso Marconi	65	55	64,9	55,9	-0,1	0,9
78334	2134	543;E	1	9	Corso Marconi	65	55	64,6	55,6	-0,4	0,6
78820	1574	60;C	2	3	Corso Marconi	65	55	64,4	55,3	-0,6	0,3
			totale esposti	663							
77704	1394	312;C	1	3	Corso Marconi	65	55	63,9	54,9	-1,1	-0,1
79080	3707	167;K	1	23	Corso Marconi	65	55	63,5	54,4	-1,5	-0,6

77423	3435	395;I	2	7	Corso Marconi	65	55	63,5	54,4	-1,5	-0,6
78770	1534	36;C	1	4	Corso Marconi	65	55	63,2	54,2	-1,8	-0,8
79048	3463	264;I	5	31	Corso Marconi	65	55	63,1	54,1	-1,9	-0,9
77748	2133	324;E	1	13	Corso Marconi	65	55	63	54	-2	-1
77731	1152	310;B	1	2	Corso Marconi	65	55	63,1	54	-1,9	-1
79238	652	217;A	2	13	Corso Marconi	65	55	63	53,9	-2	-1,1
79003	6	282;A	1	74	Corso Marconi	65	55	62,7	53,6	-2,3	-1,4
78859	2121	40;E	4	47	Corso Marconi	65	55	61,6	52,6	-3,4	-2,4
78333	390	544;A	1	6	Corso Marconi	65	55	61,7	52,6	-3,3	-2,4
77431	914	396;B	3	25	Corso Marconi	65	55	61,6	52,5	-3,4	-2,5
79109	2571	173;F	3	56	Corso Marconi	65	55	61,4	52,4	-3,6	-2,6
77450	4074	392;N	3	42	Corso Marconi	65	55	61,3	52,2	-3,7	-2,8
77525	2766	421;F	1	13	Corso Marconi	65	55	61,2	52,2	-3,8	-2,8
77801	2543	290;F	1	10	Corso Marconi	65	55	61,2	52,1	-3,8	-2,9
77461	594	367;A	2	5	Corso Marconi	65	55	61,2	52,1	-3,8	-2,9
79160	533	147;A	1	29	Corso Marconi	65	55	61,1	52	-3,9	-3
79135	3141	151;H	4	19	Corso Marconi	60	50	56	46,9	-4	-3,1
79122	2483	175;F	2	6	Corso Marconi	65	55	61	51,9	-4	-3,1
79186	3861	156;L	1	19	Corso Marconi	65	55	60,9	51,8	-4,1	-3,2
78895	3402	240;I	5	54	Corso Marconi	65	55	60,8	51,7	-4,2	-3,3
78939	2988	232;G	7	43	Corso Marconi	65	55	60,7	51,7	-4,3	-3,3
78862	2038	52;D	6	38	Corso Marconi	65	55	60,7	51,7	-4,3	-3,3
77875	2306	348;E	1	2	Corso Marconi	65	55	60,6	51,6	-4,4	-3,4
77432	2962	393;G	2	13	Corso Marconi	65	55	60,5	51,5	-4,5	-3,5
77779	444	295;A	1	5	Corso Marconi	65	55	60,5	51,4	-4,5	-3,6
77676	3515	409;I	1	53	Corso Marconi	65	55	60,4	51,3	-4,6	-3,7
77953	1709	333;D	1	4	Corso Marconi	65	55	60,2	51,1	-4,8	-3,9
78908	2060	252;D	1	3	Corso Marconi	65	55	60,2	51,1	-4,8	-3,9
79002	4273	285;S	5	60	Corso Marconi	65	55	60,1	51	-4,9	-4
78900	1587	236;C	6	44	Corso Marconi	65	55	59,9	50,8	-5,1	-4,2
79211	1444	206;C	4	14	Corso Marconi	65	55	59,7	50,6	-5,3	-4,4
79051	1877	266;D	2	6	Corso Marconi	65	55	59,7	50,6	-5,3	-4,4
78355	3843	458;L	6	62	Corso Marconi	65	55	59,4	50,4	-5,6	-4,6
79030	256	256;X	5	48	Corso Marconi	60	50	54,5	45,4	-5,5	-4,6
77518	796	374;B	4	48	Corso Marconi	65	55	59,4	50,4	-5,6	-4,6
77823	365	303;A	3	24	Corso Marconi	65	55	59,4	50,4	-5,6	-4,6
77403	1751	380;D	1	3	Corso Marconi	65	55	59,4	50,4	-5,6	-4,6
79178	2368	162;E	5	25	Corso Marconi	60	50	54,2	45,1	-5,8	-4,9
78876	912	46;B	1	2	Corso Marconi	65	55	59,1	50,1	-5,9	-4,9
77503	1703	376;D	1	12	Corso Marconi	65	55	59	50	-6	-5
77804	1845	293;D	1	4	Corso Marconi	65	55	59,1	50	-5,9	-5
78823	640	59;A	1	2	Corso Marconi	65	55	58,9	49,9	-6,1	-5,1
79176	1065	163;B	7	52	Corso Marconi	60	50	53,9	44,8	-6,1	-5,2
79221	588	200;A	5	44	Corso Marconi	65	55	58,9	49,8	-6,1	-5,2
78266	552	519;A	8	35	Corso Marconi	65	55	58,8	49,8	-6,2	-5,2
77817	3308	307;H	3	25	Corso Marconi	65	55	58,8	49,8	-6,2	-5,2
77863	2563	349;F	1	9	Corso Marconi	65	55	58,9	49,8	-6,1	-5,2
79227	2553	202;F	1	5	Corso Marconi	65	55	58,8	49,8	-6,2	-5,2
78856	2021	38;D	1	2	Corso Marconi	65	55	58,9	49,8	-6,1	-5,2
79155	950	153;B	1	11	Corso Marconi	65	55	58,7	49,7	-6,3	-5,3
79346	3764	193;K	1	22	Corso Marconi	65	55	58,7	49,6	-6,3	-5,4
78929	1615	219;C	4	15	Corso Marconi	65	55	58,6	49,5	-6,4	-5,5
78931	4205	218;Q	4	12	Corso Marconi	55	45	48,5	39,5	-6,5	-5,5
78280	922	567;B	1	3	Corso Marconi	65	55	58,6	49,5	-6,4	-5,5
78923	1600	226;C	1	2	Corso Marconi	65	55	58,5	49,4	-6,5	-5,6
77778	1154	296;B	1	2	Corso Marconi	65	55	58,1	49,1	-6,9	-5,9

77655	1608	413;C	1	6	Corso Marconi	65	55	57,7	48,7	-7,3	-6,3
78933	1871	221;D	5	35	Corso Marconi	55	45	47,6	38,5	-7,4	-6,5
79028	1164	254;B	1	8	Corso Marconi	65	55	57,5	48,5	-7,5	-6,5
79060	281	171;Z	5	37	Corso Marconi	60	50	52,2	43,2	-7,8	-6,8
79261	3320	190;I	4	16	Corso Marconi	65	55	57,3	48,2	-7,7	-6,8
79057	969	169;B	3	10	Corso Marconi	65	55	57	47,9	-8	-7,1
78351	3455	555;I	3	10	Corso Marconi	65	55	56,9	47,9	-8,1	-7,1
79343	1998	194;D	1	6	Corso Marconi	65	55	56,9	47,9	-8,1	-7,1
79220	585	201;A	4	85	Corso Marconi	65	55	56,8	47,8	-8,2	-7,2
79281	3583	186;J	5	38	Corso Marconi	65	55	56,6	47,5	-8,4	-7,5
79058	202	172;S	4	12	Corso Marconi	60	50	51,5	42,4	-8,5	-7,6
78833	2043	71;D	1	3	Corso Marconi	65	55	56,4	47,4	-8,6	-7,6
79056	1364	170;C	5	17	Corso Marconi	65	55	56,3	47,3	-8,7	-7,7
78958	1149	280;B	1	10	Corso Marconi	65	55	56,3	47,3	-8,7	-7,7
79037	3456	268;I	4	8	Corso Marconi	60	50	51,4	42,3	-8,6	-7,7
78310	2072	571;E	1	2	Corso Marconi	65	55	56,3	47,3	-8,7	-7,7
79011	2363	260;E	5	58	Corso Marconi	60	50	51,3	42,2	-8,7	-7,8
79100	937	174;B	2	3	Corso Marconi	65	55	56,3	47,2	-8,7	-7,8
79092	1904	177;D	1	2	Corso Marconi	65	55	56,3	47,2	-8,7	-7,8
79025	4135	258;O	1	6	Corso Marconi	55	45	46,2	37,1	-8,8	-7,9
78961	2135	279;E	7	59	Corso Marconi	65	55	56,1	47	-8,9	-8
79029	3940	257;M	6	47	Corso Marconi	55	45	46	37	-9	-8
78822	2754	62;F	1	14	Corso Marconi	65	55	56	47	-9	-8
79183	525	159;A	2	7	Corso Marconi	65	55	56	46,9	-9	-8,1
78350	1799	552;D	2	4	Corso Marconi	65	55	56	46,9	-9	-8,1
77820	289	306;A	5	57	Corso Marconi	65	55	55,9	46,8	-9,1	-8,2
77527	812	423;B	1	31	Corso Marconi	65	55	55,9	46,8	-9,1	-8,2
79242	1459	210;C	4	5	Corso Marconi	65	55	55,9	46,8	-9,1	-8,2
79026	1342	255;C	4	9	Corso Marconi	55	45	45,8	36,7	-9,2	-8,3
78331	1841	547;D	3	8	Corso Marconi	65	55	55,7	46,6	-9,3	-8,4
79008	3473	284;I	4	12	Corso Marconi	60	50	50,5	41,5	-9,5	-8,5
79018	172	259;P	4	8	Corso Marconi	60	50	50,6	41,5	-9,4	-8,5
77480	3065	362;H	1	13	Corso Marconi	65	55	55,5	46,4	-9,5	-8,6
77435	3179	390;H	2	5	Corso Marconi	65	55	55,5	46,4	-9,5	-8,6
78365	1322	455;C	1	2	Corso Marconi	65	55	55,5	46,4	-9,5	-8,6
79217	3590	204;J	2	5	Corso Marconi	60	50	50,4	41,3	-9,6	-8,7
79310	1594	198;C	1	3	Corso Marconi	65	55	55,4	46,3	-9,6	-8,7
78748	3730	120;K	1	2	Corso Marconi	65	55	55,1	46,1	-9,9	-8,9
77398	1310	385;C	4	34	Corso Marconi	65	55	54,9	45,9	-10,1	-9,1
77633	1161	398;B	2	25	Corso Marconi	65	55	54,9	45,8	-10,1	-9,2
79205	3073	158;H	2	11	Corso Marconi	60	50	49,9	40,8	-10,1	-9,2
78940	2199	235;E	2	6	Corso Marconi	60	50	49,9	40,8	-10,1	-9,2
78971	3229	276;H	4	48	Corso Marconi	60	50	49,5	40,4	-10,5	-9,6
78361	2412	454;E	6	18	Corso Marconi	65	55	54,5	45,4	-10,5	-9,6
78927	4064	222;N	5	36	Corso Marconi	60	50	49,2	40,1	-10,8	-9,9
78950	3511	227;I	5	16	Corso Marconi	60	50	49,1	40,1	-10,9	-9,9
79290	1980	182;D	1	3	Corso Marconi	65	55	54,2	45,1	-10,8	-9,9
79193	2268	155;E	1	2	Corso Marconi	65	55	54	44,9	-11	-10,1
77657	3731	412;K	1	6	Corso Marconi	65	55	53,7	44,7	-11,3	-10,3
77768	1123	320;B	4	35	Corso Marconi	65	55	53,7	44,6	-11,3	-10,4
78896	2062	237;D	5	36	Corso Marconi	65	55	53,6	44,5	-11,4	-10,5
79222	1006	203;B	2	4	Corso Marconi	60	50	48,6	39,5	-11,4	-10,5
78973	3226	273;H	5	39	Corso Marconi	60	50	48,5	39,4	-11,5	-10,6
78926	62	225;F	4	12	Corso Marconi	60	50	48,4	39,4	-11,6	-10,6
77977	2557	343;F	2	10	Corso Marconi	65	55	53,4	44,4	-11,6	-10,6
77729	300	311;A	2	6	Corso Marconi	60	50	48,5	39,4	-11,5	-10,6

77595	1542	425;C	1	2	Corso Marconi	65	55	53,4	44,3	-11,6	-10,7
78918	1636	224;C	7	13	Corso Marconi	65	55	53,3	44,2	-11,7	-10,8
79158	956	150;B	1	3	Corso Marconi	60	50	48,3	39,2	-11,7	-10,8
79312	2931	195;G	5	65	Corso Marconi	60	50	48,1	39,1	-11,9	-10,9
78956	4112	277;O	4	41	Corso Marconi	60	50	48	39	-12	-11
77565	3678	430;J	6	47	Corso Marconi	60	50	48	38,9	-12	-11,1
78046	1681	533;D	6	26	Corso Marconi	60	50	48	38,9	-12	-11,1
78337	4003	545;M	6	51	Corso Marconi	65	55	52,9	43,8	-12,1	-11,2
79240	1035	216;B	4	5	Corso Marconi	60	50	47,9	38,8	-12,1	-11,2
78053	1007	532;B	7	45	Corso Marconi	60	50	47,8	38,7	-12,2	-11,3
78293	2511	561;F	2	5	Corso Marconi	65	55	52,6	43,6	-12,4	-11,4
78174	2813	513;G	1	4	Corso Marconi	60	50	47,6	38,6	-12,4	-11,4
79298	2666	197;F	5	45	Corso Marconi	65	55	52,6	43,5	-12,4	-11,5
78364	2694	456;F	2	18	Corso Marconi	65	55	52,5	43,5	-12,5	-11,5
78955	1988	278;D	5	34	Corso Marconi	60	50	47,5	38,4	-12,5	-11,6
77606	3074	404;H	5	34	Corso Marconi	65	55	52,5	43,4	-12,5	-11,6
78059	2968	526;G	3	10	Corso Marconi	60	50	47,5	38,4	-12,5	-11,6
77829	2929	299;G	5	35	Corso Marconi	65	55	52,4	43,3	-12,6	-11,7
77948	2422	331;E	1	3	Corso Marconi	65	55	52,4	43,3	-12,6	-11,7
77905	2570	359;F	1	2	Corso Marconi	65	55	52,3	43,3	-12,7	-11,7
78986	3777	275;K	3	6	Corso Marconi	60	50	47,3	38,2	-12,7	-11,8
78806	2005	11;D	1	4	Corso Marconi	65	55	52	43	-13	-12
77500	4122	364;O	4	37	Corso Marconi	65	55	51,9	42,8	-13,1	-12,2
77554	3706	431;K	3	36	Corso Marconi	65	55	51,9	42,8	-13,1	-12,2
78359	2417	460;E	4	8	Corso Marconi	65	55	51,8	42,8	-13,2	-12,2
77590	856	429;B	4	42	Corso Marconi	60	50	46,8	37,7	-13,2	-12,3
78989	455	274;A	3	7	Corso Marconi	60	50	46,7	37,7	-13,3	-12,3
77810	1338	305;C	3	40	Corso Marconi	65	55	51,7	42,6	-13,3	-12,4
77601	1747	427;D	3	11	Corso Marconi	65	55	51,6	42,6	-13,4	-12,4
78910	331	246;A	1	2	Corso Marconi	65	55	51,7	42,6	-13,3	-12,4
79175	2036	160;D	1	2	Corso Marconi	60	50	46,7	37,6	-13,3	-12,4
77865	3097	352;H	1	2	Corso Marconi	65	55	51,7	42,6	-13,3	-12,4
78300	442	575;A	3	16	Corso Marconi	65	55	51,6	42,5	-13,4	-12,5
79213	3817	208;K	2	9	Corso Marconi	60	50	46,5	37,5	-13,5	-12,5
79085	931	178;B	1	9	Corso Marconi	65	55	51,3	42,3	-13,7	-12,7
79062	669	168;A	1	6	Corso Marconi	65	55	51,3	42,2	-13,7	-12,8
79297	2689	184;F	1	4	Corso Marconi	60	50	46,3	37,2	-13,7	-12,8
77537	340	417;A	4	38	Corso Marconi	65	55	51,1	42,1	-13,9	-12,9
78339	2186	558;E	6	33	Corso Marconi	65	55	51,2	42,1	-13,8	-12,9
77609	778	403;B	1	16	Corso Marconi	65	55	51,2	42,1	-13,8	-12,9
77521	816	373;B	7	30	Corso Marconi	65	55	51,1	42	-13,9	-13
79299	780	196;B	2	3	Corso Marconi	60	50	45,9	36,9	-14,1	-13,1
78282	4026	566;N	8	171	Corso Marconi	65	55	50,8	41,8	-14,2	-13,2
78212	4143	512;O	7	84	Corso Marconi	65	55	50,9	41,8	-14,1	-13,2
78090	2755	540;F	2	5	Corso Marconi	60	50	45,9	36,8	-14,1	-13,2
77654	1612	400;C	2	4	Corso Marconi	65	55	50,9	41,8	-14,1	-13,2
78254	1809	524;D	7	44	Corso Marconi	65	55	50,7	41,7	-14,3	-13,3
79074	984	165;B	3	7	Corso Marconi	60	50	45,8	36,7	-14,2	-13,3
78316	3550	573;J	6	37	Corso Marconi	65	55	50,7	41,6	-14,3	-13,4
77506	804	378;B	6	10	Corso Marconi	65	55	50,6	41,5	-14,4	-13,5
79295	3630	185;J	2	3	Corso Marconi	60	50	45,6	36,5	-14,4	-13,5
78041	3675	531;J	5	34	Corso Marconi	60	50	45,5	36,4	-14,5	-13,6
77400	785	387;B	5	48	Corso Marconi	65	55	50,3	41,3	-14,7	-13,7
77648	2158	401;E	3	15	Corso Marconi	60	50	45,3	36,2	-14,7	-13,8
79241	1461	213;C	1	4	Corso Marconi	60	50	45,2	36,2	-14,8	-13,8
78220	835	514;B	2	5	Corso Marconi	65	55	50,1	41,1	-14,9	-13,9

77566	867	433;B	2	3	Corso Marconi	65	55	50	41	-15	-14
77514	791	372;B	3	5	Corso Marconi	65	55	50	40,9	-15	-14,1
78221	3889	511;L	3	10	Corso Marconi	65	55	49,8	40,8	-15,2	-14,2
78944	3305	231;H	4	20	Corso Marconi	60	50	44,7	35,7	-15,3	-14,3
79000	2522	289;F	2	6	Corso Marconi	60	50	44,8	35,7	-15,2	-14,3
78038	3647	434;J	6	20	Corso Marconi	60	50	44,7	35,6	-15,3	-14,4
77623	3279	405;H	2	4	Corso Marconi	60	50	44,4	35,3	-15,6	-14,7
78271	3491	518;I	3	19	Corso Marconi	65	55	49,2	40,2	-15,8	-14,8
78023	1723	338;D	3	9	Corso Marconi	65	55	49	40	-16	-15
77984	614	342;A	7	32	Corso Marconi	60	50	44	34,9	-16	-15,1
78145	3681	537;J	6	26	Corso Marconi	60	50	43,9	34,9	-16,1	-15,1
78250	1698	522;D	3	16	Corso Marconi	65	55	48,9	39,9	-16,1	-15,1
77950	3652	334;J	3	10	Corso Marconi	65	55	48,7	39,7	-16,3	-15,3
77966	3120	326;H	3	9	Corso Marconi	65	55	48,8	39,7	-16,2	-15,3
78128	2171	541;E	2	21	Corso Marconi	60	50	43,6	34,5	-16,4	-15,5
79036	1377	269;C	4	8	Corso Marconi	60	50	43,5	34,5	-16,5	-15,5
78911	333	245;A	2	4	Corso Marconi	65	55	48,5	39,5	-16,5	-15,5
78946	3001	228;G	2	6	Corso Marconi	60	50	43,4	34,4	-16,6	-15,6
77390	3445	386;I	2	12	Corso Marconi	65	55	48,3	39,2	-16,7	-15,8
77841	3803	301;K	2	9	Corso Marconi	65	55	48,1	39,1	-16,9	-15,9
78952	2499	230;F	4	4	Corso Marconi	60	50	43,2	34,1	-16,8	-15,9
78262	2302	520;E	3	22	Corso Marconi	65	55	48	38,9	-17	-16,1
77791	3669	298;J	4	34	Corso Marconi	65	55	47,9	38,8	-17,1	-16,2
78352	3574	554;J	5	19	Corso Marconi	65	55	47,9	38,8	-17,1	-16,2
78159	1360	536;C	5	10	Corso Marconi	60	50	42,9	33,8	-17,1	-16,2
77401	2823	384;G	5	51	Corso Marconi	65	55	47,5	38,4	-17,5	-16,6
77474	1625	363;C	1	2	Corso Marconi	65	55	47,3	38,3	-17,7	-16,7
77767	1138	317;B	2	5	Corso Marconi	65	55	47,3	38,2	-17,7	-16,8
77976	598	340;A	4	19	Corso Marconi	65	55	47	37,9	-18	-17,1
77936	2484	356;F	6	38	Corso Marconi	65	55	46,8	37,8	-18,2	-17,2
77598	2987	428;G	2	7	Corso Marconi	60	50	41,6	32,6	-18,4	-17,4
79207	3333	157;I	2	6	Corso Marconi	60	50	41,7	32,6	-18,3	-17,4
77809	2504	292;F	4	39	Corso Marconi	65	55	46,4	37,3	-18,6	-17,7
79260	426	187;A	3	6	Corso Marconi	60	50	41,3	32,2	-18,7	-17,8
77669	1406	408;C	1	3	Corso Marconi	60	50	41,1	32	-18,9	-18
77827	980	300;B	2	5	Corso Marconi	65	55	45,8	36,7	-19,2	-18,3
77416	407	383;A	1	2	Corso Marconi	65	55	45,6	36,6	-19,4	-18,4
78265	1060	516;B	5	31	Corso Marconi	65	55	45,6	36,5	-19,4	-18,5
77399	2668	388;F	3	13	Corso Marconi	65	55	45,6	36,5	-19,4	-18,5
78320	2245	551;E	1	7	Corso Marconi	65	55	45,6	36,5	-19,4	-18,5
79236	536	214;A	2	7	Corso Marconi	60	50	40,4	31,3	-19,6	-18,7
77974	2448	341;F	3	14	Corso Marconi	65	55	45,4	36,3	-19,6	-18,7
77924	4004	360;M	5	33	Corso Marconi	65	55	45,2	36,2	-19,8	-18,8
77835	2864	302;G	1	5	Corso Marconi	65	55	45,2	36,2	-19,8	-18,8
77695	2082	315;E	1	3	Corso Marconi	60	50	39,9	30,9	-20,1	-19,1
78011	2921	336;G	4	24	Corso Marconi	60	50	39,8	30,7	-20,2	-19,3
78295	1347	563;C	2	6	Corso Marconi	65	55	44,5	35,5	-20,5	-19,5
77591	877	426;B	1	3	Corso Marconi	60	50	39,4	30,4	-20,6	-19,6
78067	1694	528;D	6	11	Corso Marconi	60	50	39,3	30,2	-20,7	-19,8
79038	2278	271;E	4	24	Corso Marconi	65	55	44,2	35,1	-20,8	-19,9
78348	1208	556;C	1	5	Corso Marconi	65	55	44,1	35	-20,9	-20
77925	1519	357;C	2	3	Corso Marconi	65	55	44	35	-21	-20
77511	801	375;B	1	3	Corso Marconi	65	55	43,9	34,9	-21,1	-20,1
77928	3167	354;H	3	12	Corso Marconi	65	55	43,7	34,7	-21,3	-20,3
77862	1494	350;C	1	4	Corso Marconi	65	55	43,3	34,2	-21,7	-20,8
78318	3037	549;G	3	18	Corso Marconi	65	55	43,2	34,1	-21,8	-20,9

78227	1212	510;C	1	5	Corso Marconi	65	55	42,9	33,9	-22,1	-21,1
77942	3110	355;H	2	8	Corso Marconi	65	55	42,5	33,5	-22,5	-21,5
77967	3123	329;H	5	31	Corso Marconi	65	55	42,2	33,1	-22,8	-21,9
77526	2759	424;F	1	3	Corso Marconi	65	55	41,7	32,7	-23,3	-22,3
77470	2163	369;E	2	7	Corso Marconi	65	55	41,2	32,2	-23,8	-22,8
78225	465	507;A	4	16	Corso Marconi	65	55	41	32	-24	-23
77502	4132	377;O	2	2	Corso Marconi	65	55	40,9	31,9	-24,1	-23,1
77439	2715	389;F	1	4	Corso Marconi	65	55	40,7	31,6	-24,3	-23,4
77516	1585	371;C	2	5	Corso Marconi	65	55	40,5	31,4	-24,5	-23,6
77815	2515	304;F	5	42	Corso Marconi	65	55	40,4	31,3	-24,6	-23,7
77460	2202	368;E	1	2	Corso Marconi	65	55	40,1	31,1	-24,9	-23,9
78298	2542	576;F	2	24	Corso Marconi	65	55	40	31	-25	-24
78345	2629	560;F	1	3	Corso Marconi	65	55	40,1	31	-24,9	-24
77735	2538	323;F	2	5	Corso Marconi	65	55	40	30,9	-25	-24,1
78974	1129	272;B	1	3	Corso Marconi	60	50	35	25,9	-25	-24,1
77771	307	319;A	1	2	Corso Marconi	65	55	39,9	30,9	-25,1	-24,1
78347	3996	559;M	2	10	Corso Marconi	65	55	39,5	30,5	-25,5	-24,5
77504	2776	379;F	1	3	Corso Marconi	65	55	39,5	30,5	-25,5	-24,5
77660	1195	414;B	1	2	Corso Marconi	60	50	34,4	25,4	-25,6	-24,6
77722	3053	308;G	2	7	Corso Marconi	65	55	39,4	30,3	-25,6	-24,7
77933	2463	353;F	2	10	Corso Marconi	65	55	39	30	-26	-25
77918	2317	358;E	1	2	Corso Marconi	65	55	39,1	30	-25,9	-25
77546	1859	418;D	1	3	Corso Marconi	65	55	38,2	29,1	-26,8	-25,9
77919	3090	361;H	1	3	Corso Marconi	65	55	37,3	28,2	-27,7	-26,8
78017	1070	335;B	3	7	Corso Marconi	60	50	31,7	22,6	-28,3	-27,4
78132	1464	538;C	5	5	Corso Marconi	60	50	31,5	22,4	-28,5	-27,6
78141	1817	534;D	1	4	Corso Marconi	60	50	31,3	22,3	-28,7	-27,7
78140	680	535;A	4	8	Corso Marconi	60	50	30,5	21,5	-29,5	-28,5
78319	1543	548;C	1	2	Corso Marconi	65	55	35,1	26,1	-29,9	-28,9
78078	3993	527;M	1	2	Corso Marconi	60	50	29	19,9	-31	-30,1
78104	1466	542;C	2	6	Corso Marconi	60	50	28,6	19,5	-31,4	-30,5
77675	1769	410;D	1	2	Corso Marconi	65	55	32,9	23,9	-32,1	-31,1
78027	573	337;A	3	5	Corso Marconi	60	50	27,8	18,7	-32,2	-31,3

ESPOSTI corso Marconi scenario simulazione Aurelia bis terminata						Limite		Livello		delta	
		ID nome		N°		Lgiorno	Lnotte	Lgiorno	Lnotte	SUPERAMENTI	
ID Edificio	N°	Edificio	Piano	occupanti	Strada	[dB(A)]		[dB(A)]		giorno	notte
79170	549	148;A	1	2	Corso Marconi	65	55	70,1	58,7	5,1	3,7
78994	1410	286;C	1	8	Corso Marconi	65	55	70,1	58,7	5,1	3,7
77570	4139	432;O	1	39	Corso Marconi	65	55	69,2	57,8	4,2	2,8
79125	924	152;B	1	6	Corso Marconi	65	55	68,8	57,5	3,8	2,5
79244	2029	209;D	1	6	Corso Marconi	65	55	68,5	57,1	3,5	2,1
79268	999	189;B	1	6	Corso Marconi	65	55	68,3	57	3,3	2
79255	2735	188;F	1	36	Corso Marconi	65	55	68,2	56,9	3,2	1,9
78935	3546	220;J	1	9	Corso Marconi	65	55	67,1	55,7	2,1	0,7
78953	2495	229;F	1	10	Corso Marconi	65	55	66,9	55,5	1,9	0,5
77795	1350	297;C	1	2	Corso Marconi	65	55	66,8	55,4	1,8	0,4
79077	2552	164;F	2	6	Corso Marconi	65	55	66,7	55,4	1,7	0,4
79047	3608	267;J	1	12	Corso Marconi	65	55	66,7	55,4	1,7	0,4
79114	2057	176;D	3	9	Corso Marconi	65	55	66,3	54,9	1,3	-0,1
79339	2344	191;E	1	38	Corso Marconi	65	55	66	54,6	1	-0,4
77880	2580	345;F	1	3	Corso Marconi	65	55	65,9	54,5	0,9	-0,5
77798	1359	291;C	2	11	Corso Marconi	65	55	65,7	54,4	0,7	-0,6
79229	1011	215;B	1	2	Corso Marconi	65	55	65,6	54,2	0,6	-0,8
		totale esposti		205							
77704	1394	312;C	1	3	Corso Marconi	65	55	64,5	53,1	-0,5	-1,9
79080	3707	167;K	1	23	Corso Marconi	65	55	64	52,7	-1	-2,3
79048	3463	264;I	5	31	Corso Marconi	65	55	63,6	52,3	-1,4	-2,7
77731	1152	310;B	1	2	Corso Marconi	65	55	63,6	52,2	-1,4	-2,8
79238	652	217;A	2	13	Corso Marconi	65	55	63,5	52,2	-1,5	-2,8
77748	2133	324;E	1	13	Corso Marconi	65	55	63,5	52,2	-1,5	-2,8
79003	6	282;A	1	74	Corso Marconi	65	55	63,2	51,9	-1,8	-3,1
79109	2571	173;F	3	56	Corso Marconi	65	55	61,9	50,6	-3,1	-4,4
77801	2543	290;F	1	10	Corso Marconi	65	55	61,7	50,4	-3,3	-4,6
79135	3141	151;H	4	19	Corso Marconi	60	50	56,5	45,2	-3,5	-4,8
79160	533	147;A	1	29	Corso Marconi	65	55	61,6	50,2	-3,4	-4,8
79122	2483	175;F	2	6	Corso Marconi	65	55	61,5	50,1	-3,5	-4,9
79186	3861	156;L	1	19	Corso Marconi	65	55	61,4	50,1	-3,6	-4,9
77875	2306	348;E	1	2	Corso Marconi	65	55	61,1	49,7	-3,9	-5,3
77676	3515	409;I	1	53	Corso Marconi	65	55	60,9	49,6	-4,1	-5,4
79002	4273	285;S	5	60	Corso Marconi	65	55	60,6	49,3	-4,4	-5,7
77779	444	295;A	1	5	Corso Marconi	65	55	60,3	49	-4,7	-6
78939	625	232;A	4	43	Corso Marconi	65	55	60,3	49	-4,7	-6
79051	1877	266;D	2	6	Corso Marconi	65	55	60,2	48,9	-4,8	-6,1
79211	1444	206;C	3	14	Corso Marconi	65	55	60,2	48,9	-4,8	-6,1
79030	256	256;X	5	48	Corso Marconi	60	50	55	43,7	-5	-6,3
77403	1751	380;D	1	3	Corso Marconi	65	55	59,9	48,6	-5,1	-6,4
77823	365	303;A	3	24	Corso Marconi	65	55	60	48,6	-5	-6,4
78917	2174	247;E	1	5	Corso Marconi	65	55	59,9	48,5	-5,1	-6,5
79178	2368	162;E	5	25	Corso Marconi	60	50	54,7	43,4	-5,3	-6,6
79176	1065	163;B	7	52	Corso Marconi	60	50	54,4	43,1	-5,6	-6,9
79227	2553	202;F	1	5	Corso Marconi	65	55	59,3	48	-5,7	-7
77863	2563	349;F	1	9	Corso Marconi	65	55	59,3	48	-5,7	-7
77817	3308	307;H	3	25	Corso Marconi	65	55	59,4	48	-5,6	-7
77450	3438	392;I	4	42	Corso Marconi	65	55	59,3	48	-5,7	-7
79221	588	200;A	5	44	Corso Marconi	65	55	59,4	48	-5,6	-7
79155	950	153;B	1	11	Corso Marconi	65	55	59,2	47,9	-5,8	-7,1
77473	2618	366;F	1	31	Corso Marconi	65	55	58,1	47,9	-6,9	-7,1
79346	3764	193;K	1	22	Corso Marconi	65	55	59,2	47,8	-5,8	-7,2
77425	3664	394;J	1	13	Corso Marconi	65	55	58	47,7	-7	-7,3

77453	3403	391;I	1	5	Corso Marconi	65	55	57,8	47,5	-7,2	-7,5
77538	1635	416;C	1	46	Corso Marconi	65	55	57,7	47,5	-7,3	-7,5
77466	147	370;N	1	58	Corso Marconi	65	55	57,6	47,4	-7,4	-7,6
77778	1154	296;B	1	2	Corso Marconi	65	55	58,6	47,3	-6,4	-7,7
78908	879	252;B	1	3	Corso Marconi	65	55	58,5	47,1	-6,5	-7,9
77497	2665	365;F	1	2	Corso Marconi	65	55	57,2	47	-7,8	-8
77432	2073	393;E	2	13	Corso Marconi	65	55	58,4	47	-6,6	-8
78257	2208	523;E	1	4	Corso Marconi	65	55	57	46,9	-8	-8,1
77655	1608	413;C	1	6	Corso Marconi	65	55	58,3	46,9	-6,7	-8,1
78223	1655	508;D	1	6	Corso Marconi	65	55	56,9	46,8	-8,1	-8,2
78308	1092	577;B	1	4	Corso Marconi	65	55	56,8	46,7	-8,2	-8,3
79028	1164	254;B	1	8	Corso Marconi	65	55	58,1	46,7	-6,9	-8,3
77544	1802	419;D	1	20	Corso Marconi	65	55	56,8	46,7	-8,2	-8,3
77402	882	381;B	1	2	Corso Marconi	65	55	57	46,6	-8	-8,4
79261	3320	190;I	4	16	Corso Marconi	65	55	57,8	46,4	-7,2	-8,6
78336	1533	546;C	1	18	Corso Marconi	65	55	56,5	46,4	-8,5	-8,6
79060	281	171;Z	5	37	Corso Marconi	60	50	52,7	41,4	-7,3	-8,6
78252	1793	521;D	1	4	Corso Marconi	65	55	56,2	46,1	-8,8	-8,9
79343	1998	194;D	1	6	Corso Marconi	65	55	57,5	46,1	-7,5	-8,9
79057	969	169;B	3	10	Corso Marconi	65	55	57,4	46,1	-7,6	-8,9
78289	361	565;A	1	7	Corso Marconi	65	55	56,1	46	-8,9	-9
79220	585	201;A	4	85	Corso Marconi	65	55	57,3	46	-7,7	-9
78264	2361	517;E	1	57	Corso Marconi	65	55	56	45,9	-9	-9,1
79058	202	172;S	4	12	Corso Marconi	60	50	52	40,7	-8	-9,3
79281	3583	186;J	5	38	Corso Marconi	65	55	57,1	45,7	-7,9	-9,3
78303	2821	578;G	1	8	Corso Marconi	65	55	55,7	45,6	-9,3	-9,4
79037	3456	268;I	4	8	Corso Marconi	60	50	51,9	40,6	-8,1	-9,4
79100	937	174;B	2	3	Corso Marconi	65	55	56,8	45,5	-8,2	-9,5
78958	1149	280;B	1	10	Corso Marconi	65	55	56,9	45,5	-8,1	-9,5
79056	1364	170;C	5	17	Corso Marconi	65	55	56,8	45,5	-8,2	-9,5
79092	1904	177;D	1	2	Corso Marconi	65	55	56,8	45,4	-8,2	-9,6
79025	4135	258;O	1	6	Corso Marconi	55	45	46,6	35,3	-8,4	-9,7
79011	2363	260;E	5	58	Corso Marconi	60	50	51,6	40,3	-8,4	-9,7
79183	525	159;A	2	7	Corso Marconi	65	55	56,5	45,2	-8,5	-9,8
78961	2135	279;E	7	59	Corso Marconi	65	55	56,6	45,2	-8,4	-9,8
79242	1459	210;C	4	5	Corso Marconi	65	55	56,4	45,1	-8,6	-9,9
77820	289	306;A	5	57	Corso Marconi	65	55	56,4	45	-8,6	-10
77461	594	367;A	2	5	Corso Marconi	65	55	55,9	44,8	-9,1	-10,2
79029	3940	257;M	6	47	Corso Marconi	55	45	46,1	34,8	-8,9	-10,2
79018	172	259;P	4	8	Corso Marconi	60	50	51,1	39,7	-8,9	-10,3
79026	1342	255;C	4	9	Corso Marconi	55	45	46,1	34,7	-8,9	-10,3
79008	3473	284;I	4	12	Corso Marconi	60	50	51,1	39,7	-8,9	-10,3
78247	1789	509;D	1	74	Corso Marconi	65	55	54,8	44,7	-10,2	-10,3
79217	3590	204;J	2	5	Corso Marconi	60	50	50,9	39,6	-9,1	-10,4
79310	1594	198;C	1	3	Corso Marconi	65	55	55,9	44,5	-9,1	-10,5
77804	2375	293;E	1	4	Corso Marconi	65	55	55,4	44,1	-9,6	-10,9
79205	3073	158;H	2	11	Corso Marconi	60	50	50,4	39	-9,6	-11
77633	1161	398;B	2	25	Corso Marconi	65	55	55,4	44	-9,6	-11
77435	3179	390;H	2	5	Corso Marconi	65	55	55,3	43,9	-9,7	-11,1
78366	2286	468;E	1	2	Corso Marconi	65	55	53,8	43,7	-11,2	-11,3
77534	1827	420;D	1	3	Corso Marconi	65	55	53,8	43,7	-11,2	-11,3
77398	1310	385;C	4	34	Corso Marconi	65	55	55	43,7	-10	-11,3
78285	1810	568;D	1	4	Corso Marconi	65	55	53,6	43,5	-11,4	-11,5
77423	855	395;B	2	7	Corso Marconi	65	55	54,4	43,5	-10,6	-11,5
79290	1980	182;D	1	3	Corso Marconi	65	55	54,7	43,4	-10,3	-11,6
78876	912	46;B	1	2	Corso Marconi	65	55	54,6	43,2	-10,4	-11,8

79193	2268	155;E	1	2	Corso Marconi	65	55	54,5	43,2	-10,5	-11,8
78916	4110	248;O	2	55	Corso Marconi	65	55	54,4	43	-10,6	-12
77657	3731	412;K	1	6	Corso Marconi	65	55	54,3	42,9	-10,7	-12,1
77768	1123	320;B	4	35	Corso Marconi	65	55	54,2	42,8	-10,8	-12,2
79222	1006	203;B	2	4	Corso Marconi	60	50	49,1	37,7	-10,9	-12,3
77729	300	311;A	2	6	Corso Marconi	60	50	49	37,7	-11	-12,3
77595	1542	425;C	1	2	Corso Marconi	65	55	53,9	42,6	-11,1	-12,4
79158	956	150;B	1	3	Corso Marconi	60	50	48,8	37,4	-11,2	-12,6
79312	2931	195;G	5	65	Corso Marconi	60	50	48,6	37,3	-11,4	-12,7
78334	2134	543;E	1	9	Corso Marconi	65	55	52,3	42,2	-12,7	-12,8
77518	1529	374;C	4	48	Corso Marconi	65	55	53,2	42,2	-11,8	-12,8
77565	3678	430;J	6	47	Corso Marconi	60	50	48,4	37,1	-11,6	-12,9
79240	1035	216;B	4	5	Corso Marconi	60	50	48,4	37	-11,6	-13
79298	2666	197;F	5	45	Corso Marconi	65	55	53,1	41,7	-11,9	-13,3
77606	3074	404;H	5	34	Corso Marconi	65	55	53	41,6	-12	-13,4
77829	2929	299;G	5	35	Corso Marconi	65	55	52,9	41,6	-12,1	-13,4
78986	3777	275;K	1	6	Corso Marconi	60	50	47,7	36,4	-12,3	-13,6
77554	3706	431;K	3	36	Corso Marconi	65	55	52,4	41,1	-12,6	-13,9
79175	2036	160;D	1	2	Corso Marconi	60	50	47,2	35,9	-12,8	-14,1
77810	1338	305;C	3	40	Corso Marconi	65	55	52,2	40,9	-12,8	-14,1
77590	856	429;B	4	42	Corso Marconi	60	50	47,3	35,9	-12,7	-14,1
78989	455	274;A	3	7	Corso Marconi	60	50	47,1	35,8	-12,9	-14,2
77601	1747	427;D	3	11	Corso Marconi	65	55	52,2	40,8	-12,8	-14,2
79213	3817	208;K	2	9	Corso Marconi	60	50	47	35,7	-13	-14,3
77500	4063	364;N	4	37	Corso Marconi	65	55	52	40,7	-13	-14,3
78856	2021	38;D	1	2	Corso Marconi	65	55	52	40,6	-13	-14,4
79297	2689	184;F	1	4	Corso Marconi	60	50	46,8	35,5	-13,2	-14,5
79062	669	168;A	1	6	Corso Marconi	65	55	51,8	40,5	-13,2	-14,5
79085	931	178;B	1	9	Corso Marconi	65	55	51,9	40,5	-13,1	-14,5
77609	778	403;B	1	16	Corso Marconi	65	55	51,7	40,3	-13,3	-14,7
79299	780	196;B	2	3	Corso Marconi	60	50	46,6	35,2	-13,4	-14,8
77521	816	373;B	7	30	Corso Marconi	65	55	51,5	40,2	-13,5	-14,8
77654	1612	400;C	2	4	Corso Marconi	65	55	51,3	40	-13,7	-15
79074	984	165;B	3	7	Corso Marconi	60	50	46,3	35	-13,7	-15
79295	3630	185;J	2	3	Corso Marconi	60	50	46,2	34,8	-13,8	-15,2
77503	554	376;A	3	12	Corso Marconi	65	55	50,9	39,8	-14,1	-15,2
79241	1461	213;C	1	4	Corso Marconi	60	50	45,8	34,4	-14,2	-15,6
77648	2158	401;E	3	15	Corso Marconi	60	50	45,7	34,4	-14,3	-15,6
77400	785	387;B	5	48	Corso Marconi	65	55	50,7	39,4	-14,3	-15,6
77431	1282	396;C	3	25	Corso Marconi	65	55	50,1	39,3	-14,9	-15,7
77566	867	433;B	2	3	Corso Marconi	65	55	50,5	39,2	-14,5	-15,8
78333	390	544;A	1	6	Corso Marconi	65	55	49,3	39,2	-15,7	-15,8
79000	2522	289;F	2	6	Corso Marconi	60	50	45,3	33,9	-14,7	-16,1
77623	3279	405;H	2	4	Corso Marconi	60	50	45,1	33,8	-14,9	-16,2
78212	4143	512;O	7	84	Corso Marconi	65	55	50,2	38,8	-14,8	-16,2
77525	2766	421;F	1	13	Corso Marconi	65	55	48,8	38,7	-16,2	-16,3
77527	655	423;A	4	31	Corso Marconi	65	55	50	38,7	-15	-16,3
77506	804	378;B	6	10	Corso Marconi	65	55	49,9	38,6	-15,1	-16,4
78833	1626	71;C	1	3	Corso Marconi	65	55	49,8	38,4	-15,2	-16,6
77537	340	417;A	4	38	Corso Marconi	65	55	49,6	38,3	-15,4	-16,7
78282	3823	566;K	7	171	Corso Marconi	65	55	49,3	38	-15,7	-17
77865	3097	352;H	1	2	Corso Marconi	65	55	49,1	37,8	-15,9	-17,2
77953	1709	333;D	1	4	Corso Marconi	65	55	47,8	37,7	-17,2	-17,3
79036	1377	269;C	4	8	Corso Marconi	60	50	43,9	32,5	-16,1	-17,5
78837	807	65;B	2	9	Corso Marconi	65	55	48,9	37,5	-16,1	-17,5
77390	3445	386;I	2	12	Corso Marconi	65	55	48,8	37,4	-16,2	-17,6

78355	3535	458;J	6	62	Corso Marconi	65	55	47,5	37,3	-17,5	-17,7
78266	552	519;A	8	35	Corso Marconi	65	55	47,4	37,1	-17,6	-17,9
77791	3669	298;J	4	34	Corso Marconi	65	55	48,4	37	-16,6	-18
77401	2823	384;G	5	51	Corso Marconi	65	55	48	36,7	-17	-18,3
77514	791	372;B	3	5	Corso Marconi	65	55	47,8	36,5	-17,2	-18,5
77767	1138	317;B	2	5	Corso Marconi	65	55	47,8	36,4	-17,2	-18,6
78822	2234	62;E	1	14	Corso Marconi	65	55	47,7	36,3	-17,3	-18,7
78254	1344	524;C	7	44	Corso Marconi	65	55	47,5	36,2	-17,5	-18,8
78280	922	567;B	1	3	Corso Marconi	65	55	46,1	36,1	-18,9	-18,9
77474	1625	363;C	1	2	Corso Marconi	65	55	47,2	35,9	-17,8	-19,1
79207	3333	157;I	2	6	Corso Marconi	60	50	42,2	30,9	-17,8	-19,1
78956	4232	277;Q	1	41	Corso Marconi	60	50	42,2	30,8	-17,8	-19,2
77598	2987	428;G	2	7	Corso Marconi	60	50	42	30,6	-18	-19,4
77809	2504	292;F	4	39	Corso Marconi	65	55	46,9	35,5	-18,1	-19,5
79260	426	187;A	3	6	Corso Marconi	60	50	41,8	30,4	-18,2	-19,6
78918	297	224;A	8	13	Corso Marconi	65	55	46,5	35,2	-18,5	-19,8
77984	614	342;A	6	32	Corso Marconi	60	50	41,3	30,1	-18,7	-19,9
77669	1406	408;C	1	3	Corso Marconi	60	50	41,3	30	-18,7	-20
77841	3803	301;K	2	9	Corso Marconi	65	55	46,3	35	-18,7	-20
78361	2412	454;E	6	18	Corso Marconi	65	55	45,7	35	-19,3	-20
77399	2668	388;F	3	13	Corso Marconi	65	55	46,1	34,8	-18,9	-20,2
78823	2739	59;F	1	2	Corso Marconi	65	55	45,9	34,6	-19,1	-20,4
78351	3455	555;I	3	10	Corso Marconi	65	55	44,7	34,6	-20,3	-20,4
79236	536	214;A	2	7	Corso Marconi	60	50	40,9	29,5	-19,1	-20,5
78868	2065	53;D	1	2	Corso Marconi	65	55	45,7	34,4	-19,3	-20,6
78053	1007	532;B	7	45	Corso Marconi	60	50	40,1	29,1	-19,9	-20,9
77416	407	383;A	1	2	Corso Marconi	65	55	45,3	33,9	-19,7	-21,1
78337	3847	545;L	6	51	Corso Marconi	65	55	44,8	33,9	-20,2	-21,1
78310	2072	571;E	1	2	Corso Marconi	65	55	43,9	33,8	-21,1	-21,2
77591	877	426;B	1	3	Corso Marconi	60	50	39,9	28,6	-20,1	-21,4
78955	2076	278;E	5	34	Corso Marconi	60	50	39,9	28,6	-20,1	-21,4
78350	1799	552;D	2	4	Corso Marconi	65	55	43,5	33,5	-21,5	-21,5
78339	2186	558;E	6	33	Corso Marconi	65	55	44,5	33,5	-20,5	-21,5
77695	2082	315;E	1	3	Corso Marconi	60	50	39,6	28,3	-20,4	-21,7
78827	1630	57;C	5	15	Corso Marconi	65	55	44,6	33,3	-20,4	-21,7
78929	2169	219;E	5	15	Corso Marconi	65	55	44,7	33,3	-20,3	-21,7
78331	1841	547;D	3	8	Corso Marconi	65	55	43,4	33,2	-21,6	-21,8
79038	2278	271;E	2	24	Corso Marconi	65	55	44,5	33,1	-20,5	-21,9
78365	1322	455;C	1	2	Corso Marconi	65	55	43,1	33	-21,9	-22
77480	3065	362;H	1	13	Corso Marconi	65	55	43,1	33	-21,9	-22
78859	2121	40;E	4	47	Corso Marconi	65	55	44,4	33	-20,6	-22
77511	801	375;B	1	3	Corso Marconi	65	55	44,2	32,9	-20,8	-22,1
77835	2607	302;F	1	5	Corso Marconi	65	55	44,2	32,9	-20,8	-22,1
78844	3046	43;G	1	2	Corso Marconi	65	55	44,1	32,8	-20,9	-22,2
78221	3796	511;K	3	10	Corso Marconi	65	55	43,9	32,8	-21,1	-22,2
77827	980	300;B	2	5	Corso Marconi	65	55	43,8	32,5	-21,2	-22,5
78046	1681	533;D	6	26	Corso Marconi	60	50	38	27,4	-22	-22,6
78824	3358	56;I	4	4	Corso Marconi	65	55	43,6	32,2	-21,4	-22,8
78862	897	52;B	6	38	Corso Marconi	65	55	43,3	31,9	-21,7	-23,1
78316	3550	573;J	6	37	Corso Marconi	65	55	42,4	31,6	-22,6	-23,4
78041	3675	531;J	5	34	Corso Marconi	60	50	37,3	26,4	-22,7	-23,6
78038	3334	434;I	6	20	Corso Marconi	60	50	37,2	26,3	-22,8	-23,7
78933	543	221;A	5	35	Corso Marconi	55	45	32,5	21,1	-22,5	-23,9
78940	666	235;A	2	6	Corso Marconi	60	50	37,3	25,9	-22,7	-24,1
77977	2557	343;F	2	10	Corso Marconi	65	55	41	30,9	-24	-24,1
77526	2759	424;F	1	3	Corso Marconi	65	55	42,1	30,7	-22,9	-24,3

78895	3402	240;I	5	54	Corso Marconi	65	55	42	30,7	-23	-24,3
78011	2605	336;F	4	24	Corso Marconi	60	50	36,6	25,4	-23,4	-24,6
78067	1694	528;D	6	11	Corso Marconi	60	50	36,6	25,3	-23,4	-24,7
77948	2422	331;E	1	3	Corso Marconi	65	55	40,5	30,2	-24,5	-24,8
78225	465	507;A	4	16	Corso Marconi	65	55	41,5	30,2	-23,5	-24,8
78900	1587	236;C	6	44	Corso Marconi	65	55	41,5	30,2	-23,5	-24,8
78174	2813	513;G	1	4	Corso Marconi	60	50	35,2	25,1	-24,8	-24,9
78293	2511	561;F	2	5	Corso Marconi	65	55	40,2	30,1	-24,8	-24,9
78359	2417	460;E	4	8	Corso Marconi	65	55	40,4	30,1	-24,6	-24,9
78059	2968	526;G	3	10	Corso Marconi	60	50	35,2	25,1	-24,8	-24,9
78352	4111	554;O	5	19	Corso Marconi	65	55	41,3	30,1	-23,7	-24,9
78364	2694	456;F	2	18	Corso Marconi	65	55	40,1	30	-24,9	-25
77905	2570	359;F	1	2	Corso Marconi	65	55	39,9	29,8	-25,1	-25,2
78797	3979	1;M	2	7	Corso Marconi	65	55	41,2	29,8	-23,8	-25,2
77936	3163	356;H	6	38	Corso Marconi	65	55	41	29,8	-24	-25,2
78300	442	575;A	3	16	Corso Marconi	65	55	40	29,7	-25	-25,3
78220	835	514;B	2	5	Corso Marconi	65	55	40,2	29,6	-24,8	-25,4
77516	1585	371;C	2	5	Corso Marconi	65	55	40,7	29,4	-24,3	-25,6
77815	2515	304;F	5	42	Corso Marconi	65	55	40,7	29,4	-24,3	-25,6
77470	2163	369;E	2	7	Corso Marconi	65	55	40,7	29,3	-24,3	-25,7
78250	814	522;B	4	16	Corso Marconi	65	55	40,5	29,3	-24,5	-25,7
78262	1439	520;C	5	22	Corso Marconi	65	55	40,4	29,3	-24,6	-25,7
78931	1183	218;B	4	12	Corso Marconi	55	45	30,6	19,2	-24,4	-25,8
77735	2538	323;F	2	5	Corso Marconi	65	55	40,5	29,1	-24,5	-25,9
77771	307	319;A	1	2	Corso Marconi	65	55	40,3	28,9	-24,7	-26,1
77862	632	350;A	1	4	Corso Marconi	65	55	40,1	28,9	-24,9	-26,1
77439	2715	389;F	1	4	Corso Marconi	65	55	40,2	28,9	-24,8	-26,1
77967	3123	329;H	5	31	Corso Marconi	65	55	40	28,8	-25	-26,2
78971	3877	276;L	4	48	Corso Marconi	60	50	34,8	23,5	-25,2	-26,5
77660	1195	414;B	1	2	Corso Marconi	60	50	34,7	23,4	-25,3	-26,6
78090	2755	540;F	2	5	Corso Marconi	60	50	33,5	23,4	-26,5	-26,6
77722	3053	308;G	2	7	Corso Marconi	65	55	39,8	28,4	-25,2	-26,6
77460	2202	368;E	1	2	Corso Marconi	65	55	39,6	28,2	-25,4	-26,8
78927	4124	222;O	5	36	Corso Marconi	60	50	34,2	22,9	-25,8	-27,1
78271	3491	518;I	3	19	Corso Marconi	65	55	37,7	27,4	-27,3	-27,6
78926	90	225;I	4	12	Corso Marconi	60	50	33,6	22,2	-26,4	-27,8
78023	1723	338;D	3	9	Corso Marconi	65	55	37,4	27,1	-27,6	-27,9
78770	838	36;B	1	4	Corso Marconi	65	55	38,3	27	-26,7	-28
77966	2822	326;G	3	9	Corso Marconi	65	55	37,3	27	-27,7	-28
77924	4004	360;M	5	33	Corso Marconi	65	55	38	27	-27	-28
78973	292	273;A	5	39	Corso Marconi	60	50	33,1	21,7	-26,9	-28,3
78295	1347	563;C	2	6	Corso Marconi	65	55	37,6	26,6	-27,4	-28,4
78145	3681	537;J	6	26	Corso Marconi	60	50	31,8	21,6	-28,2	-28,4
78748	3730	120;K	1	2	Corso Marconi	65	55	37,9	26,5	-27,1	-28,5
78820	1574	60;C	2	3	Corso Marconi	65	55	37,8	26,5	-27,2	-28,5
78950	3755	227;K	5	16	Corso Marconi	60	50	32,8	21,4	-27,2	-28,6
78776	3002	29;G	2	4	Corso Marconi	65	55	37,7	26,3	-27,3	-28,7
77950	3652	334;J	3	10	Corso Marconi	65	55	36,5	26,3	-28,5	-28,7
78888	3400	244;I	1	6	Corso Marconi	65	55	37,5	26,2	-27,5	-28,8
78128	2171	541;E	2	21	Corso Marconi	60	50	31,3	21,2	-28,7	-28,8
78906	859	250;B	1	5	Corso Marconi	65	55	37,4	26,1	-27,6	-28,9
77974	1701	341;D	3	14	Corso Marconi	65	55	37,2	25,9	-27,8	-29,1
77546	1859	418;D	1	3	Corso Marconi	65	55	37,1	25,8	-27,9	-29,2
78159	1360	536;C	5	10	Corso Marconi	60	50	30,6	20,5	-29,4	-29,5
77502	4132	377;O	2	2	Corso Marconi	65	55	36,5	25,3	-28,5	-29,7
78946	3001	228;G	3	6	Corso Marconi	60	50	31,6	20,2	-28,4	-29,8

78318	3037	549;G	3	18	Corso Marconi	65	55	36	25	-29	-30
78348	1208	556;C	1	5	Corso Marconi	65	55	35,7	24,9	-29,3	-30,1
77925	1519	357;C	2	3	Corso Marconi	65	55	35,6	24,7	-29,4	-30,3
78017	1070	335;B	3	7	Corso Marconi	60	50	30,9	19,6	-29,1	-30,4
77504	2776	379;F	1	3	Corso Marconi	65	55	35,7	24,5	-29,3	-30,5
77976	598	340;A	4	19	Corso Marconi	65	55	34,5	24,5	-30,5	-30,5
78944	3504	231;I	4	20	Corso Marconi	60	50	30,7	19,4	-29,3	-30,6
78896	2062	237;D	5	36	Corso Marconi	65	55	35,3	23,9	-29,7	-31,1
77928	3167	354;H	2	12	Corso Marconi	65	55	34,6	23,8	-30,4	-31,2
77942	3900	355;L	2	8	Corso Marconi	65	55	34,5	23,2	-30,5	-31,8
78298	2416	576;E	2	24	Corso Marconi	65	55	34,4	23,2	-30,6	-31,8
77919	3500	361;I	1	3	Corso Marconi	65	55	34,5	23,1	-30,5	-31,9
78952	2499	230;F	4	4	Corso Marconi	60	50	29,4	18,1	-30,6	-31,9
78320	2245	551;E	1	7	Corso Marconi	65	55	33,2	23,1	-31,8	-31,9
78265	1060	516;B	5	31	Corso Marconi	65	55	33,2	23,1	-31,8	-31,9
77918	1820	358;D	1	2	Corso Marconi	65	55	34,1	22,8	-30,9	-32,2
78132	1464	538;C	5	5	Corso Marconi	60	50	28,5	17,3	-31,5	-32,7
77675	1769	410;D	1	2	Corso Marconi	65	55	33	21,6	-32	-33,4
78974	1963	272;D	1	3	Corso Marconi	60	50	27,4	16	-32,6	-34
78227	1212	510;C	1	5	Corso Marconi	65	55	31,2	21	-33,8	-34
78806	1562	11;C	1	4	Corso Marconi	65	55	32,2	20,9	-32,8	-34,1
78140	680	535;A	4	8	Corso Marconi	60	50	25,4	14,3	-34,6	-35,7
78319	1543	548;C	1	2	Corso Marconi	65	55	30,4	19,2	-34,6	-35,8
78345	2629	560;F	2	3	Corso Marconi	65	55	29,7	19,2	-35,3	-35,8
78027	573	337;A	3	5	Corso Marconi	60	50	25,1	13,8	-34,9	-36,2
77933	2463	353;F	1	10	Corso Marconi	65	55	29,3	18,6	-35,7	-36,4
78347	3996	559;M	2	10	Corso Marconi	65	55	29,1	18,6	-35,9	-36,4
78911	333	245;A	2	4	Corso Marconi	65	55	28,8	17,4	-36,2	-37,6
78910	331	246;A	1	2	Corso Marconi	65	55	26,9	15,6	-38,1	-39,4
78141	1817	534;D	1	4	Corso Marconi	60	50	20,8	10,3	-39,2	-39,7
78078	3993	527;M	1	2	Corso Marconi	60	50	19,7	8,9	-40,3	-41,1
78104	2157	542;E	2	6	Corso Marconi	60	50	19,8	8,8	-40,2	-41,2
78923	315	226;A	1	2	Corso Marconi	65	55	24,7	13,3	-40,3	-41,7

ESPOSTI via grossi Bianchi scenario simulazione SDF						Limite		Livello		delta SUPERAMENTI	
ID Edificio	N°	ID nome Edificio	Piano	N° occupanti	Strada	Lgiorno [dB(A)]	Lnotte [dB(A)]	Lgiorno [dB(A)]	Lnotte [dB(A)]	giorno	notte
76443	6464	50;P	1	17	via Grossi Bianchi	55	45	64,8	54,1	9,8	9,1
76454	5520	56;E	1	6	via Grossi Bianchi	55	45	64,6	53,9	9,6	8,9
76487	5531	69;E	1	3	via Grossi Bianchi	55	45	64,4	53,8	9,4	8,8
76887	4641	149;A	1	20	via Grossi Bianchi	55	45	63,9	53,2	8,9	8,2
71915	4772	278;B	1	5	via Grossi Bianchi	60	50	68,6	57,9	8,6	7,9
76876	5343	151;D	1	2	via Grossi Bianchi	55	45	63,6	52,9	8,6	7,9
76461	6131	53;I	1	14	via Grossi Bianchi	55	45	62,5	51,8	7,5	6,8
77207	5768	109;F	1	2	via Grossi Bianchi	55	45	62,4	51,7	7,4	6,7
71918	5191	275;C	1	10	via Grossi Bianchi	60	50	67,1	56,5	7,1	6,5
76827	5726	115;F	1	9	via Grossi Bianchi	55	45	62,2	51,5	7,2	6,5
76826	5727	118;F	1	10	via Grossi Bianchi	55	45	61,7	51,1	6,7	6,1
76849	4968	145;C	1	3	via Grossi Bianchi	55	45	61,6	51	6,6	6
71838	6503	172;R	3	28	via Grossi Bianchi	60	50	66,4	55,8	6,4	5,8
75254	5780	259;F	1	4	via Grossi Bianchi	60	50	66,4	55,8	6,4	5,8
70904	4879	226;B	3	8	via Grossi Bianchi	60	50	66,3	55,7	6,3	5,7
76603	5730	64;F	2	4	via Grossi Bianchi	60	50	66,3	55,7	6,3	5,7
76917	5816	139;F	2	18	via Grossi Bianchi	60	50	66,3	55,6	6,3	5,6
70861	4714	208;AF	4	39	via Grossi Bianchi	60	50	66,2	55,5	6,2	5,5
75168	5026	230;C	2	7	via Grossi Bianchi	60	50	66,2	55,5	6,2	5,5
71900	4767	277;B	2	5	via Grossi Bianchi	60	50	65,9	55,3	5,9	5,3
71576	5739	166;F	1	4	via Grossi Bianchi	60	50	65,8	55,1	5,8	5,1
76983	5063	87;C	1	15	via Grossi Bianchi	60	50	65,6	54,9	5,6	4,9
70788	5250	191;D	2	4	via Grossi Bianchi	60	50	65,6	54,9	5,6	4,9
76537	5340	72;D	1	3	via Grossi Bianchi	55	45	59,7	49	4,7	4
71995	5773	268;F	1	4	via Grossi Bianchi	60	50	64,5	53,9	4,5	3,9
72012	4817	267;B	1	11	via Grossi Bianchi	60	50	63,9	53,3	3,9	3,3
75286	4805	260;B	1	3	via Grossi Bianchi	60	50	63,8	53,2	3,8	3,2
76647	5743	16;F	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	63,7	53,1	3,7	3,1
77035	5729	81;F	1	5	via Grossi Bianchi	60	50	63,4	52,8	3,4	2,8
76858	6308	147;K	2	28	via Grossi Bianchi	60	50	63,4	52,8	3,4	2,8
75278	5418	256;D	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	63,1	52,4	3,1	2,4
70893	6545	222;W	3	15	via Grossi Bianchi	60	50	63	52,3	3	2,3
70873	5341	218;D	2	12	via Grossi Bianchi	60	50	62,9	52,3	2,9	2,3
71770	5178	180;C	2	4	via Grossi Bianchi	60	50	62,6	52	2,6	2
75237	5541	258;E	3	17	via Grossi Bianchi	60	50	62,5	51,8	2,5	1,8
75142	6411	241;N	2	15	via Grossi Bianchi	60	50	62,3	51,6	2,3	1,6
77012	5105	92;C	1	9	via Grossi Bianchi	60	50	62,2	51,6	2,2	1,6
72014	4821	273;B	1	4	via Grossi Bianchi	60	50	62,2	51,5	2,2	1,5
76727	5585	19;E	1	4	via Grossi Bianchi	60	50	62	51,4	2	1,4
76598	6046	66;H	4	16	via Grossi Bianchi	60	50	61,9	51,2	1,9	1,2
72132	4837	301;B	2	7	via Grossi Bianchi	60	50	61,5	50,8	1,5	0,8
77282	4930	96;B	2	5	via Grossi Bianchi	60	50	61,4	50,7	1,4	0,7
70783	4543	192;A	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	61,4	50,7	1,4	0,7
76746	5308	31;D	1	4	via Grossi Bianchi	60	50	61,1	50,4	1,1	0,4
77244	6146	112;I	1	9	via Grossi Bianchi	60	50	61	50,3	1	0,3
71610	5408	155;D	1	3	via Grossi Bianchi	60	50	60,8	50,2	0,8	0,2
77271	4941	98;B	1	7	via Grossi Bianchi	60	50	60,5	49,9	0,5	-0,1
75213	5550	233;E	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	60,1	49,5	0,1	-0,5
totale esposti				433							
77075	6267	108;K	1	3	via Grossi Bianchi	55	45	54,8	44,2	-0,2	-0,8
72002	6065	269;H	1	15	via Grossi Bianchi	60	50	59,7	49	-0,3	-1
71693	5405	156;D	1	10	via Grossi Bianchi	60	50	59,6	49	-0,4	-1
72192	6149	300;I	2	7	via Grossi Bianchi	60	50	59,7	49	-0,3	-1

76645	6187	18;J	3	5	via Grossi Bianchi	60	50	59,1	48,5	-0,9	-1,5
76695	4584	9;A	3	8	via Grossi Bianchi	60	50	58,7	48	-1,3	-2
76610	6152	38;I	3	16	via Grossi Bianchi	60	50	58,3	47,6	-1,7	-2,4
75102	4746	240;B	1	2	via Grossi Bianchi	55	45	53,1	42,4	-1,9	-2,6
71974	5430	283;E	3	11	via Grossi Bianchi	60	50	57,9	47,3	-2,1	-2,7
71524	5190	163;C	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	57,8	47,2	-2,2	-2,8
71645	5482	153;E	2	10	via Grossi Bianchi	60	50	57,4	46,8	-2,6	-3,2
76937	5808	114;F	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	57,5	46,8	-2,5	-3,2
77011	6401	91;M	1	18	via Grossi Bianchi	60	50	57,3	46,6	-2,7	-3,4
77374	5983	101;H	1	13	via Grossi Bianchi	60	50	57,2	46,5	-2,8	-3,5
72042	6325	296;L	2	7	via Grossi Bianchi	60	50	57,2	46,5	-2,8	-3,5
71482	5006	214;C	2	4	via Grossi Bianchi	60	50	56,3	45,6	-3,7	-4,4
71925	5684	276;F	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	56,1	45,5	-3,9	-4,5
70802	4464	194;A	3	11	via Grossi Bianchi	60	50	56,1	45,4	-3,9	-4,6
71709	6081	160;H	2	5	via Grossi Bianchi	60	50	55,1	44,5	-4,9	-5,5
72514	5656	265;F	2	10	via Grossi Bianchi	60	50	55,1	44,4	-4,9	-5,6
71495	6158	189;I	5	48	via Grossi Bianchi	60	50	54,8	44,1	-5,2	-5,9
76674	5866	2;G	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	54,5	43,8	-5,5	-6,2
75223	5223	234;D	1	3	via Grossi Bianchi	60	50	54,4	43,7	-5,6	-6,3
76748	6387	32;M	4	11	via Grossi Bianchi	60	50	54,1	43,4	-5,9	-6,6
75290	5560	263;E	2	4	via Grossi Bianchi	60	50	53,7	43,1	-6,3	-6,9
70909	5412	224;D	4	15	via Grossi Bianchi	60	50	53,7	43	-6,3	-7
72226	5265	287;D	3	5	via Grossi Bianchi	60	50	53,7	43	-6,3	-7
71708	5481	159;E	2	5	via Grossi Bianchi	60	50	53,2	42,6	-6,8	-7,4
72292	5717	285;F	3	12	via Grossi Bianchi	60	50	53,2	42,5	-6,8	-7,5
77025	5889	80;G	3	30	via Grossi Bianchi	60	50	53	42,4	-7	-7,6
71889	5470	179;E	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	52,9	42,3	-7,1	-7,7
76447	5521	48;E	3	10	via Grossi Bianchi	55	45	47,6	36,9	-7,4	-8,1
72079	6332	294;L	2	9	via Grossi Bianchi	60	50	52,5	41,8	-7,5	-8,2
76761	4599	36;A	3	5	via Grossi Bianchi	60	50	52,1	41,4	-7,9	-8,6
76926	6525	140;T	3	22	via Grossi Bianchi	60	50	51,6	40,9	-8,4	-9,1
70903	5356	225;D	2	6	via Grossi Bianchi	60	50	51,4	40,7	-8,6	-9,3
77245	6302	113;K	1	3	via Grossi Bianchi	60	50	51,2	40,5	-8,8	-9,5
71843	5505	175;E	4	20	via Grossi Bianchi	60	50	50,8	40,2	-9,2	-9,8
71780	5320	187;D	1	6	via Grossi Bianchi	60	50	49,8	39,2	-10,2	-10,8
72255	5441	288;E	2	13	via Grossi Bianchi	60	50	49,7	39,1	-10,3	-10,9
72309	6056	289;H	3	11	via Grossi Bianchi	60	50	49,4	38,8	-10,6	-11,2
75228	4529	246;A	1	7	via Grossi Bianchi	60	50	49,1	38,5	-10,9	-11,5
75163	5219	242;D	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	49	38,4	-11	-11,6
76842	4977	123;C	3	5	via Grossi Bianchi	60	50	49	38,3	-11	-11,7
72175	5018	299;C	2	5	via Grossi Bianchi	60	50	48,4	37,8	-11,6	-12,2
77002	6394	94;M	4	32	via Grossi Bianchi	60	50	48,1	37,5	-11,9	-12,5
77329	4915	104;B	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	48	37,4	-12	-12,6
77047	6169	82;I	2	6	via Grossi Bianchi	60	50	47,8	37,1	-12,2	-12,9
71614	5970	152;H	5	32	via Grossi Bianchi	60	50	47,7	37	-12,3	-13
75181	5810	228;F	3	11	via Grossi Bianchi	60	50	47,6	37	-12,4	-13
75279	4691	257;A	3	7	via Grossi Bianchi	60	50	47,6	37	-12,4	-13
70809	6340	197;L	2	17	via Grossi Bianchi	60	50	47,6	36,9	-12,4	-13,1
76763	5577	37;E	1	3	via Grossi Bianchi	60	50	47,6	36,9	-12,4	-13,1
76989	5069	90;C	3	13	via Grossi Bianchi	60	50	47,3	36,7	-12,7	-13,3
70787	5089	190;C	2	6	via Grossi Bianchi	60	50	47,4	36,7	-12,6	-13,3
76681	5260	5;D	1	3	via Grossi Bianchi	60	50	47,3	36,7	-12,7	-13,3
76591	6364	59;M	5	50	via Grossi Bianchi	60	50	46,9	36,3	-13,1	-13,7
76634	4568	11;A	4	4	via Grossi Bianchi	60	50	47	36,3	-13	-13,7
70906	5938	223;G	4	25	via Grossi Bianchi	60	50	46,6	36	-13,4	-14
77260	5580	111;E	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	46,7	36	-13,3	-14

72171	5499	302;E	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	46,7	36	-13,3	-14
75617	5078	264;C	1	5	via Grossi Bianchi	55	45	41,5	30,8	-13,5	-14,2
77278	5055	99;C	2	4	via Grossi Bianchi	60	50	46,4	35,8	-13,6	-14,2
70880	5074	219;C	4	31	via Grossi Bianchi	60	50	46,2	35,6	-13,8	-14,4
76724	5887	7;G	2	6	via Grossi Bianchi	60	50	46,2	35,6	-13,8	-14,4
72100	5869	295;G	2	36	via Grossi Bianchi	60	50	46,2	35,5	-13,8	-14,5
70784	5990	193;H	1	3	via Grossi Bianchi	60	50	45,6	35	-14,4	-15
71718	5166	157;C	3	12	via Grossi Bianchi	60	50	45,5	34,9	-14,5	-15,1
70842	6334	195;L	3	7	via Grossi Bianchi	60	50	45,6	34,9	-14,4	-15,1
72294	4583	286;A	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	45,5	34,9	-14,5	-15,1
75196	5614	235;E	3	16	via Grossi Bianchi	60	50	45,3	34,6	-14,7	-15,4
76911	5524	142;E	2	5	via Grossi Bianchi	60	50	45,1	34,5	-14,9	-15,5
72459	6358	290;L	3	11	via Grossi Bianchi	60	50	45,1	34,4	-14,9	-15,6
72508	5821	291;G	2	7	via Grossi Bianchi	60	50	45	34,4	-15	-15,6
71589	5134	167;C	1	4	via Grossi Bianchi	60	50	44,6	34	-15,4	-16
77038	5028	84;C	3	3	via Grossi Bianchi	60	50	44,6	34	-15,4	-16
71830	5155	171;C	4	12	via Grossi Bianchi	60	50	44,1	33,5	-15,9	-16,5
76452	6297	55;K	4	12	via Grossi Bianchi	60	50	44,2	33,5	-15,8	-16,5
76955	5082	88;C	2	10	via Grossi Bianchi	60	50	44,1	33,4	-15,9	-16,6
76504	6437	68;O	2	6	via Grossi Bianchi	60	50	43,8	33,2	-16,2	-16,8
71526	6457	164;P	3	23	via Grossi Bianchi	60	50	43,8	33,1	-16,2	-16,9
71891	6515	176;S	4	13	via Grossi Bianchi	60	50	43,8	33,1	-16,2	-16,9
76437	5799	254;F	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	43,5	32,9	-16,5	-17,1
76442	5011	253;C	2	2	via Grossi Bianchi	60	50	43,3	32,6	-16,7	-17,4
71944	5512	279;E	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	42,9	32,3	-17,1	-17,7
76471	6241	40;J	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	42,9	32,2	-17,1	-17,8
70917	5398	211;D	3	6	via Grossi Bianchi	60	50	42,6	32	-17,4	-18
76541	5107	73;C	3	5	via Grossi Bianchi	60	50	42,4	31,8	-17,6	-18,2
76845	4419	120;O	4	39	via Grossi Bianchi	60	50	42,4	31,7	-17,6	-18,3
71750	5864	158;G	3	11	via Grossi Bianchi	60	50	41,8	31,1	-18,2	-18,9
75192	5092	232;C	2	5	via Grossi Bianchi	60	50	41,6	31	-18,4	-19
76476	4737	47;B	2	2	via Grossi Bianchi	60	50	41,6	30,9	-18,4	-19,1
76485	5677	57;F	3	3	via Grossi Bianchi	60	50	41,5	30,8	-18,5	-19,2
76503	6093	67;I	1	3	via Grossi Bianchi	60	50	41,4	30,7	-18,6	-19,3
71966	6246	282;J	2	7	via Grossi Bianchi	60	50	40,9	30,3	-19,1	-19,7
77325	5592	103;E	2	4	via Grossi Bianchi	60	50	40,7	30	-19,3	-20
71771	5171	181;C	2	2	via Grossi Bianchi	60	50	40,6	29,9	-19,4	-20,1
70933	4860	212;B	4	24	via Grossi Bianchi	60	50	40	29,3	-20	-20,7
75144	4813	244;B	3	5	via Grossi Bianchi	60	50	39,9	29,3	-20,1	-20,7
76895	4654	135;A	2	6	via Grossi Bianchi	60	50	39,8	29,1	-20,2	-20,9
76477	4673	44;A	3	4	via Grossi Bianchi	60	50	39,8	29,1	-20,2	-20,9
76464	4966	54;C	3	5	via Grossi Bianchi	60	50	39,7	29	-20,3	-21
72054	5880	297;G	1	3	via Grossi Bianchi	60	50	39,7	29	-20,3	-21
76439	6280	255;K	3	20	via Grossi Bianchi	60	50	39,1	28,4	-20,9	-21,6
77034	4468	78;A	3	7	via Grossi Bianchi	60	50	38,9	28,2	-21,1	-21,8
72007	4663	266;A	2	5	via Grossi Bianchi	60	50	38,3	27,6	-21,7	-22,4
75141	4818	238;B	1	5	via Grossi Bianchi	60	50	38,2	27,6	-21,8	-22,4
76623	4831	10;B	2	5	via Grossi Bianchi	60	50	38,2	27,5	-21,8	-22,5
76839	5263	122;D	3	4	via Grossi Bianchi	60	50	38,1	27,5	-21,9	-22,5
76636	4458	14;Y	3	18	via Grossi Bianchi	60	50	37,7	27,1	-22,3	-22,9
70867	5060	221;C	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	37,7	27	-22,3	-23
77039	4430	85;R	2	11	via Grossi Bianchi	60	50	37,6	26,9	-22,4	-23,1
72018	5372	271;D	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	37,3	26,6	-22,7	-23,4
76759	4947	33;B	4	13	via Grossi Bianchi	60	50	37,2	26,5	-22,8	-23,5
76898	5968	141;H	2	5	via Grossi Bianchi	60	50	37,1	26,5	-22,9	-23,5
71529	5823	161;G	2	23	via Grossi Bianchi	60	50	37	26,3	-23	-23,7

76856	5302	143;D	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	36,7	26,1	-23,3	-23,9
76701	4571	6;A	3	16	via Grossi Bianchi	60	50	36,5	25,9	-23,5	-24,1
76857	6104	144;I	4	18	via Grossi Bianchi	60	50	36,4	25,8	-23,6	-24,2
77026	5929	77;G	2	5	via Grossi Bianchi	60	50	36,4	25,7	-23,6	-24,3
76882	4859	148;B	4	5	via Grossi Bianchi	60	50	36,2	25,5	-23,8	-24,5
71893	5651	177;F	3	24	via Grossi Bianchi	60	50	36,1	25,4	-23,9	-24,6
75197	4787	236;B	3	3	via Grossi Bianchi	60	50	35,9	25,3	-24,1	-24,7
75137	5024	237;C	2	5	via Grossi Bianchi	60	50	35,5	24,9	-24,5	-25,1
76441	6522	252;T	4	19	via Grossi Bianchi	60	50	35,3	24,6	-24,7	-25,4
76828	5950	116;G	4	5	via Grossi Bianchi	60	50	34,9	24,3	-25,1	-25,7
76789	5883	76;G	4	4	via Grossi Bianchi	60	50	34,5	23,9	-25,5	-26,1
76784	5691	26;F	3	6	via Grossi Bianchi	60	50	34,2	23,5	-25,8	-26,5
76801	5365	124;D	4	4	via Grossi Bianchi	60	50	34,2	23,5	-25,8	-26,5
71897	4518	227;A	3	5	via Grossi Bianchi	60	50	33	22,4	-27	-27,6
72128	5241	298;D	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	32,9	22,2	-27,1	-27,8
76811	5748	132;F	4	6	via Grossi Bianchi	60	50	32,6	21,9	-27,4	-28,1
76449	5526	52;E	2	4	via Grossi Bianchi	60	50	32,5	21,9	-27,5	-28,1
76426	5333	248;D	3	3	via Grossi Bianchi	60	50	32,2	21,6	-27,8	-28,4
71888	4575	178;A	2	4	via Grossi Bianchi	60	50	31,9	21,3	-28,1	-28,7
76765	6366	35;M	3	17	via Grossi Bianchi	60	50	31,1	20,5	-28,9	-29,5
76790	6175	126;I	4	9	via Grossi Bianchi	60	50	30,3	19,7	-29,7	-30,3
70936	6012	210;H	3	4	via Grossi Bianchi	60	50	30,1	19,5	-29,9	-30,5
71756	5195	170;D	2	6	via Grossi Bianchi	60	50	30,1	19,4	-29,9	-30,6
71814	5432	173;E	2	4	via Grossi Bianchi	60	50	29,2	18,6	-30,8	-31,4
71784	5268	188;D	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	29,1	18,4	-30,9	-31,6
76597	5732	65;F	2	6	via Grossi Bianchi	60	50	29	18,3	-31	-31,7
76779	5974	28;H	4	4	via Grossi Bianchi	60	50	28,9	18,3	-31,1	-31,7
76434	4610	251;A	3	4	via Grossi Bianchi	60	50	28,6	18	-31,4	-32
71801	5145	185;C	2	2	via Grossi Bianchi	60	50	28,6	17,9	-31,4	-32,1
76804	5840	128;G	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	28,4	17,8	-31,6	-32,2
76783	6436	25;O	2	4	via Grossi Bianchi	60	50	27,9	17,3	-32,1	-32,7
76897	5951	138;G	3	6	via Grossi Bianchi	60	50	27,7	17	-32,3	-33
75164	4545	243;A	2	2	via Grossi Bianchi	60	50	27,6	16,9	-32,4	-33,1
76848	5945	133;G	3	6	via Grossi Bianchi	60	50	26,9	16,3	-33,1	-33,7
76594	5117	62;C	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	26,7	16,1	-33,3	-33,9
76821	4510	117;A	3	3	via Grossi Bianchi	60	50	26,6	16	-33,4	-34
71805	5157	186;C	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	25,8	15,2	-34,2	-34,8

ESPOSTI via grossi Bianchi scenario simulazione Aurelia bis termi						Limite		Livello		delta SUPERAMENTI	
ID Edificio	N°	ID nome Edificio	Piano	N° occupanti	Strada	Lgiorno [dB(A)]	Lnotte	Lgiorno [dB(A)]	Lnotte	giorno	notte
71915	4772	278;B	1	5	via Grossi Bianchi	60	50	70,3	59,7	10,3	9,7
71918	5191	275;C	1	10	via Grossi Bianchi	60	50	69	58,5	9	8,5
71576	5739	166;F	1	4	via Grossi Bianchi	60	50	67,5	57	7,5	7
71995	5773	268;F	1	4	via Grossi Bianchi	60	50	66	55,5	6	5,5
72309	4760	289;B	3	11	via Grossi Bianchi	60	50	64,7	54,2	4,7	4,2
72012	4817	267;B	1	11	via Grossi Bianchi	60	50	64,4	53,9	4,4	3,9
71610	4884	155;B	1	3	via Grossi Bianchi	60	50	64,1	53,6	4,1	3,6
72014	4821	273;B	1	4	via Grossi Bianchi	60	50	63,3	52,8	3,3	2,8
71750	6078	158;H	1	11	via Grossi Bianchi	60	50	62,6	52,1	2,6	2,1
72079	6092	294;I	1	9	via Grossi Bianchi	60	50	62,2	51,7	2,2	1,7
76636	4414	14;N	1	18	via Grossi Bianchi	60	50	61,8	51,3	1,8	1,3
72002	6065	269;H	1	15	via Grossi Bianchi	60	50	61,4	50,9	1,4	0,9
76443	6464	50;P	1	17	via Grossi Bianchi	55	45	54,5	45,7	-0,5	0,7
71693	5405	156;D	1	10	via Grossi Bianchi	60	50	61	50,5	1	0,5
76887	4641	149;A	1	20	via Grossi Bianchi	55	45	54,2	45,5	-0,8	0,5
76454	5520	56;E	1	6	via Grossi Bianchi	55	45	54,2	45,4	-0,8	0,4
76487	5531	69;E	1	3	via Grossi Bianchi	55	45	54,1	45,3	-0,9	0,3
71645	5482	153;E	2	10	via Grossi Bianchi	60	50	60,2	49,6	0,2	-0,4
71771	4587	181;A	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	60,1	49,5	0,1	-0,5
totale esposti 173											
76876	5343	151;D	1	2	via Grossi Bianchi	55	45	53,2	44,5	-1,8	-0,5
72514	5656	265;F	3	10	via Grossi Bianchi	60	50	59,9	49,5	-0,1	-0,5
71925	5684	276;F	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	59,8	49,3	-0,2	-0,7
72132	5933	301;G	1	7	via Grossi Bianchi	60	50	59,7	49,3	-0,3	-0,7
71891	6043	176;H	1	13	via Grossi Bianchi	60	50	59,8	49,3	-0,2	-0,7
71524	5190	163;C	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	59,7	49,2	-0,3	-0,8
72042	6325	296;L	2	7	via Grossi Bianchi	60	50	59,7	49,2	-0,3	-0,8
71495	6158	189;I	5	48	via Grossi Bianchi	60	50	59,3	48,8	-0,7	-1,2
72292	5717	285;F	2	12	via Grossi Bianchi	60	50	58,9	48,4	-1,1	-1,6
77207	5768	109;F	1	2	via Grossi Bianchi	55	45	52	43,3	-3	-1,7
76461	6131	53;I	1	14	via Grossi Bianchi	55	45	52,1	43,3	-2,9	-1,7
71838	6503	172;R	1	28	via Grossi Bianchi	60	50	56,9	48,2	-3,1	-1,8
71482	5006	214;C	2	4	via Grossi Bianchi	60	50	58,4	47,9	-1,6	-2,1
76827	5833	115;G	1	9	via Grossi Bianchi	55	45	51,6	42,8	-3,4	-2,2
76849	4968	145;C	1	3	via Grossi Bianchi	55	45	51,3	42,6	-3,7	-2,4
76826	5727	118;F	1	10	via Grossi Bianchi	55	45	51,4	42,6	-3,6	-2,4
71709	4481	160;A	2	5	via Grossi Bianchi	60	50	57,8	47,3	-2,2	-2,7
72192	5959	300;G	2	7	via Grossi Bianchi	60	50	57,6	47,1	-2,4	-2,9
75137	5024	237;C	1	5	via Grossi Bianchi	60	50	57	46,5	-3	-3,5
76623	5304	10;D	1	5	via Grossi Bianchi	60	50	57,1	46,5	-2,9	-3,5
70880	4631	219;A	2	31	via Grossi Bianchi	60	50	57	46,5	-3	-3,5
76591	5936	59;G	5	50	via Grossi Bianchi	60	50	57	46,5	-3	-3,5
71708	4851	159;B	2	5	via Grossi Bianchi	60	50	56,4	45,9	-3,6	-4,1
76603	5730	64;F	1	4	via Grossi Bianchi	60	50	54,6	45,8	-5,4	-4,2
76537	5340	72;D	1	3	via Grossi Bianchi	55	45	49,3	40,6	-5,7	-4,4
71830	5754	171;F	2	12	via Grossi Bianchi	60	50	56,1	45,6	-3,9	-4,4
75168	5026	230;C	1	7	via Grossi Bianchi	60	50	54,1	45,4	-5,9	-4,6
70784	4866	193;B	1	3	via Grossi Bianchi	60	50	55,8	45,3	-4,2	-4,7
72508	6278	291;K	2	7	via Grossi Bianchi	60	50	55,8	45,3	-4,2	-4,7
70783	4543	192;A	1	3	via Grossi Bianchi	60	50	54,2	45,2	-5,8	-4,8
70788	5250	191;D	1	4	via Grossi Bianchi	60	50	54,1	45,2	-5,9	-4,8
72255	5261	288;D	2	13	via Grossi Bianchi	60	50	55,2	44,7	-4,8	-5,3
71900	4767	277;B	1	5	via Grossi Bianchi	60	50	53,2	44,4	-6,8	-5,6

72175	5018	299;C	1	5	via Grossi Bianchi	60	50	54,8	44,3	-5,2	-5,7
72226	5425	287;E	3	5	via Grossi Bianchi	60	50	54,6	44,3	-5,4	-5,7
76647	5743	16;F	1	3	via Grossi Bianchi	60	50	52,6	43,8	-7,4	-6,2
70861	4714	208;AF	4	39	via Grossi Bianchi	60	50	52,9	43,8	-7,1	-6,2
75213	5199	233;D	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	52,1	43,4	-7,9	-6,6
71614	5970	152;H	5	32	via Grossi Bianchi	60	50	53,7	43,2	-6,3	-6,8
76858	6308	147;K	2	28	via Grossi Bianchi	60	50	50,3	41,5	-9,7	-8,5
75254	5545	259;E	1	4	via Grossi Bianchi	60	50	51,8	43,1	-8,2	-6,9
77035	5729	81;F	1	5	via Grossi Bianchi	60	50	51,6	42,8	-8,4	-7,2
70787	5089	190;C	1	6	via Grossi Bianchi	60	50	53,2	42,8	-6,8	-7,2
70873	5079	218;C	4	12	via Grossi Bianchi	60	50	53	42,8	-7	-7,2
70809	6105	197;I	2	17	via Grossi Bianchi	60	50	53,2	42,7	-6,8	-7,3
76983	5063	87;C	1	15	via Grossi Bianchi	60	50	51,4	42,6	-8,6	-7,4
70906	5796	223;F	4	25	via Grossi Bianchi	60	50	53	42,6	-7	-7,4
76727	5585	19;E	1	4	via Grossi Bianchi	60	50	51,2	42,5	-8,8	-7,5
70802	4464	194;A	3	11	via Grossi Bianchi	60	50	52,8	42,5	-7,2	-7,5
75278	5418	256;D	1	3	via Grossi Bianchi	60	50	51,1	42,4	-8,9	-7,6
70893	6545	222;W	2	15	via Grossi Bianchi	60	50	51	42,2	-9	-7,8
70904	4879	226;B	2	8	via Grossi Bianchi	60	50	51	42,1	-9	-7,9
72294	4759	286;B	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	52,6	42	-7,4	-8
75142	6411	241;N	1	15	via Grossi Bianchi	60	50	50,7	41,9	-9,3	-8,1
72459	6358	290;L	3	11	via Grossi Bianchi	60	50	52,3	41,8	-7,7	-8,2
71718	5166	157;C	3	12	via Grossi Bianchi	60	50	51,8	41,3	-8,2	-8,7
71944	5662	279;F	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	51,5	41	-8,5	-9
77282	4930	96;B	2	5	via Grossi Bianchi	60	50	49,7	40,9	-10,3	-9,1
77012	5105	92;C	1	9	via Grossi Bianchi	60	50	49,7	40,9	-10,3	-9,1
75237	5541	258;E	2	17	via Grossi Bianchi	60	50	49,6	40,8	-10,4	-9,2
77075	6267	108;K	1	3	via Grossi Bianchi	55	45	44,5	35,7	-10,5	-9,3
70842	6334	195;L	3	7	via Grossi Bianchi	60	50	51	40,6	-9	-9,4
75286	4805	260;B	1	3	via Grossi Bianchi	60	50	49,3	40,5	-10,7	-9,5
71770	5178	180;C	1	4	via Grossi Bianchi	60	50	49,1	40,4	-10,9	-9,6
70909	6089	224;I	4	15	via Grossi Bianchi	60	50	50,6	40,1	-9,4	-9,9
71526	4958	164;B	3	23	via Grossi Bianchi	60	50	50,6	40,1	-9,4	-9,9
70917	5398	211;D	3	6	via Grossi Bianchi	60	50	50,4	40	-9,6	-10
76695	4584	9;A	1	8	via Grossi Bianchi	60	50	48,5	39,7	-11,5	-10,3
72100	5465	295;E	2	36	via Grossi Bianchi	60	50	50,1	39,7	-9,9	-10,3
72171	4810	302;B	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	50	39,4	-10	-10,6
77271	4941	98;B	1	7	via Grossi Bianchi	60	50	48,1	39,3	-11,9	-10,7
77244	6146	112;I	1	9	via Grossi Bianchi	60	50	48,1	39,3	-11,9	-10,7
76746	5308	31;D	1	4	via Grossi Bianchi	60	50	48	39,2	-12	-10,8
76917	5816	139;F	2	18	via Grossi Bianchi	60	50	47,9	39,2	-12,1	-10,8
75102	4746	240;B	1	2	via Grossi Bianchi	55	45	42,7	34	-12,3	-11
72054	5880	297;G	1	3	via Grossi Bianchi	60	50	49,5	39	-10,5	-11
71966	5890	282;G	2	7	via Grossi Bianchi	60	50	49,4	38,9	-10,6	-11,1
71589	5134	167;C	1	4	via Grossi Bianchi	60	50	49	38,6	-11	-11,4
71780	6156	187;I	2	6	via Grossi Bianchi	60	50	49	38,5	-11	-11,5
71843	5163	175;C	4	20	via Grossi Bianchi	60	50	48,9	38,4	-11,1	-11,6
70903	5915	225;G	3	6	via Grossi Bianchi	60	50	48,8	38,3	-11,2	-11,7
71529	5823	161;G	2	23	via Grossi Bianchi	60	50	47,4	36,9	-12,6	-13,1
76598	5832	66;G	4	16	via Grossi Bianchi	60	50	45,7	36,8	-14,3	-13,2
76634	5571	11;E	3	4	via Grossi Bianchi	60	50	47,2	36,7	-12,8	-13,3
76645	6187	18;J	3	5	via Grossi Bianchi	60	50	45,6	36,7	-14,4	-13,3
76937	5808	114;F	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	44,9	36,1	-15,1	-13,9
77374	5983	101;H	1	13	via Grossi Bianchi	60	50	44,9	36,1	-15,1	-13,9
72007	4998	266;C	2	5	via Grossi Bianchi	60	50	46,5	36	-13,5	-14
77011	6401	91;M	1	18	via Grossi Bianchi	60	50	44,8	36	-15,2	-14

75192	6061	232;H	2	5	via Grossi Bianchi	60	50	46,4	35,9	-13,6	-14,1
76724	4572	7;A	2	6	via Grossi Bianchi	60	50	46,2	35,7	-13,8	-14,3
76610	4838	38;B	3	16	via Grossi Bianchi	60	50	43,8	35,1	-16,2	-14,9
75223	5223	234;D	1	3	via Grossi Bianchi	60	50	42,5	33,7	-17,5	-16,3
75290	5560	263;E	2	4	via Grossi Bianchi	60	50	42,3	33,5	-17,7	-16,5
76447	5521	48;E	3	10	via Grossi Bianchi	55	45	37,2	28,5	-17,8	-16,5
76748	6387	32;M	4	11	via Grossi Bianchi	60	50	41,9	33,1	-18,1	-16,9
70867	5060	221;C	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	43,5	33	-16,5	-17
77025	5889	80;G	3	30	via Grossi Bianchi	60	50	41,1	32,3	-18,9	-17,7
76674	5567	2;E	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	41	32	-19	-18
71889	5470	179;E	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	40,3	31,2	-19,7	-18,8
76761	4599	36;A	3	5	via Grossi Bianchi	60	50	39,7	30,9	-20,3	-19,1
77245	6302	113;K	1	3	via Grossi Bianchi	60	50	39,5	30,7	-20,5	-19,3
76681	5260	5;D	1	3	via Grossi Bianchi	60	50	40,8	30,6	-19,2	-19,4
76926	6525	140;T	3	22	via Grossi Bianchi	60	50	39,5	30,5	-20,5	-19,5
75617	4633	264;A	1	5	via Grossi Bianchi	55	45	35,7	25,2	-19,3	-19,8
75163	5219	242;D	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	39	29,4	-21	-20,6
75228	4529	246;A	2	7	via Grossi Bianchi	60	50	38,5	29	-21,5	-21
77002	6394	94;M	4	32	via Grossi Bianchi	60	50	37,6	28,9	-22,4	-21,1
71888	4575	178;A	2	4	via Grossi Bianchi	60	50	39,3	28,8	-20,7	-21,2
77047	6169	82;I	2	6	via Grossi Bianchi	60	50	37,5	28,8	-22,5	-21,2
72018	5075	271;C	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	39	28,5	-21	-21,5
76763	5577	37;E	1	3	via Grossi Bianchi	60	50	37,2	28,4	-22,8	-21,6
76989	5069	90;C	3	13	via Grossi Bianchi	60	50	37	28,3	-23	-21,7
77329	4915	104;B	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	37	28,2	-23	-21,8
76842	4977	123;C	3	5	via Grossi Bianchi	60	50	36,9	28,1	-23,1	-21,9
75181	5090	228;C	3	11	via Grossi Bianchi	60	50	35,9	27,1	-24,1	-22,9
77260	5580	111;E	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	36,1	26,7	-23,9	-23,3
75279	4691	257;A	3	7	via Grossi Bianchi	60	50	35,6	26,6	-24,4	-23,4
76911	5524	142;E	2	5	via Grossi Bianchi	60	50	35,6	26,3	-24,4	-23,7
77278	5055	99;C	2	4	via Grossi Bianchi	60	50	35,3	26,1	-24,7	-23,9
75196	5614	235;E	3	16	via Grossi Bianchi	60	50	34,7	25,7	-25,3	-24,3
77038	5028	84;C	3	3	via Grossi Bianchi	60	50	34,2	25,4	-25,8	-24,6
76452	6297	55;K	4	12	via Grossi Bianchi	60	50	33,9	25,1	-26,1	-24,9
76504	6437	68;O	2	6	via Grossi Bianchi	60	50	33,5	24,7	-26,5	-25,3
70933	6494	212;R	4	24	via Grossi Bianchi	60	50	35,1	24,7	-24,9	-25,3
76437	5799	254;F	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	33,2	24,4	-26,8	-25,6
76442	5011	253;C	2	2	via Grossi Bianchi	60	50	32,8	24,1	-27,2	-25,9
77325	5592	103;E	2	4	via Grossi Bianchi	60	50	34	23,9	-26	-26,1
76471	6241	40;J	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	32,6	23,8	-27,4	-26,2
76541	5107	73;C	3	5	via Grossi Bianchi	60	50	32,4	23,5	-27,6	-26,5
72128	5241	298;D	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	32,9	22,7	-27,1	-27,3
76845	4363	120;A	4	39	via Grossi Bianchi	60	50	31,3	22,6	-28,7	-27,4
76476	4737	47;B	2	2	via Grossi Bianchi	60	50	31,2	22,5	-28,8	-27,5
76485	5677	57;F	3	3	via Grossi Bianchi	60	50	31,1	22,4	-28,9	-27,6
76503	6093	67;I	1	3	via Grossi Bianchi	60	50	31	22,2	-29	-27,8
76955	5082	88;C	2	10	via Grossi Bianchi	60	50	30,9	21,7	-29,1	-28,3
76701	4932	6;B	3	16	via Grossi Bianchi	60	50	31,7	21,2	-28,3	-28,8
71893	5955	177;G	3	24	via Grossi Bianchi	60	50	31,7	21,2	-28,3	-28,8
71756	5195	170;D	2	6	via Grossi Bianchi	60	50	31,5	21,1	-28,5	-28,9
76477	4673	44;A	3	4	via Grossi Bianchi	60	50	29,4	20,7	-30,6	-29,3
76464	4966	54;C	3	5	via Grossi Bianchi	60	50	29,3	20,5	-30,7	-29,5
76857	6312	144;K	4	18	via Grossi Bianchi	60	50	30,7	20,4	-29,3	-29,6
76439	6280	255;K	3	20	via Grossi Bianchi	60	50	29,2	20,3	-30,8	-29,7
76828	5950	116;G	4	5	via Grossi Bianchi	60	50	30,5	20,2	-29,5	-29,8
76895	5894	135;G	2	6	via Grossi Bianchi	60	50	28,9	20,1	-31,1	-29,9

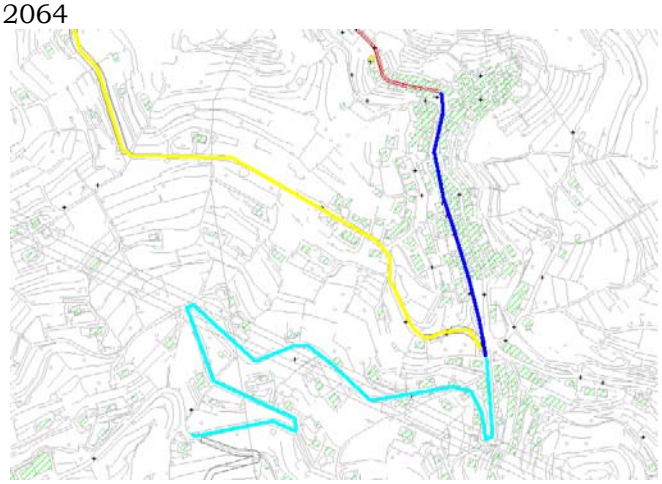
75144	5033	244;C	3	5	via Grossi Bianchi	60	50	30,2	20	-29,8	-30
76882	4859	148;B	4	5	via Grossi Bianchi	60	50	30	19,7	-30	-30,3
75141	4818	238;B	2	5	via Grossi Bianchi	60	50	28,5	19,2	-31,5	-30,8
71897	4518	227;A	3	5	via Grossi Bianchi	60	50	29,5	19,1	-30,5	-30,9
76759	6360	33;L	4	13	via Grossi Bianchi	60	50	28,5	18,5	-31,5	-31,5
76801	5140	124;C	4	4	via Grossi Bianchi	60	50	28,6	18,4	-31,4	-31,6
77034	4468	78;A	3	7	via Grossi Bianchi	60	50	28,2	18,4	-31,8	-31,6
77039	4430	85;R	2	11	via Grossi Bianchi	60	50	27,9	18,4	-32,1	-31,6
76441	6522	252;T	4	19	via Grossi Bianchi	60	50	28,2	18,3	-31,8	-31,7
76789	5883	76;G	4	4	via Grossi Bianchi	60	50	28,1	18	-31,9	-32
71784	5268	188;D	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	27,9	17,6	-32,1	-32,4
76856	5302	143;D	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	26,4	17,6	-33,6	-32,4
77026	5251	77;D	2	5	via Grossi Bianchi	60	50	27,3	17,6	-32,7	-32,4
76839	5263	122;D	3	4	via Grossi Bianchi	60	50	26,2	17,4	-33,8	-32,6
76784	5691	26;F	3	6	via Grossi Bianchi	60	50	27,3	17,1	-32,7	-32,9
76898	5941	141;G	2	5	via Grossi Bianchi	60	50	25,8	16,9	-34,2	-33,1
71814	5432	173;E	2	4	via Grossi Bianchi	60	50	26,9	16,5	-33,1	-33,5
76434	4610	251;A	3	4	via Grossi Bianchi	60	50	26,9	16,4	-33,1	-33,6
76790	6019	126;H	4	9	via Grossi Bianchi	60	50	26,2	16,4	-33,8	-33,6
76804	5840	128;G	2	3	via Grossi Bianchi	60	50	26,8	16,3	-33,2	-33,7
76811	5748	132;F	4	6	via Grossi Bianchi	60	50	26,4	16,2	-33,6	-33,8
76765	6418	35;N	3	17	via Grossi Bianchi	60	50	26,4	16,2	-33,6	-33,8
70936	6012	210;H	3	4	via Grossi Bianchi	60	50	26,4	16,1	-33,6	-33,9
76897	5951	138;G	3	6	via Grossi Bianchi	60	50	26,6	16,1	-33,4	-33,9
75197	5849	236;G	3	3	via Grossi Bianchi	60	50	26,2	15,9	-33,8	-34,1
71805	5157	186;C	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	26	15,6	-34	-34,4
71801	5258	185;D	2	2	via Grossi Bianchi	60	50	26	15,6	-34	-34,4
76597	5732	65;F	2	6	via Grossi Bianchi	60	50	25,8	15,5	-34,2	-34,5
76821	4510	117;A	3	3	via Grossi Bianchi	60	50	25,6	15,2	-34,4	-34,8
76594	5117	62;C	1	2	via Grossi Bianchi	60	50	25,2	14,8	-34,8	-35,2
76779	5974	28;H	4	4	via Grossi Bianchi	60	50	24,9	14,7	-35,1	-35,3
76426	5558	248;E	3	3	via Grossi Bianchi	60	50	23,8	14,2	-36,2	-35,8
76783	6409	25;N	2	4	via Grossi Bianchi	60	50	24,3	14	-35,7	-36
76449	5526	52;E	2	4	via Grossi Bianchi	60	50	22,9	13,9	-37,1	-36,1
75164	5812	243;F	2	2	via Grossi Bianchi	60	50	23,3	13	-36,7	-37
76848	5645	133;F	3	6	via Grossi Bianchi	60	50	22,8	12,5	-37,2	-37,5

Note di sintesi flussi Sanremo:

Area POGGIO
flussi situazione attuale
traffico attuale individuato come TGM 2581 ripartiti come segue, nelle singole direzioni:

	Leggeri	Pesanti	Tutti
6.00-22.00	1146	41	1187
22.00-6.00	102	1	103

Con un totale percentuale di veicoli pesanti pari a 3,5 nel periodo giorno (6.00-22.00) e 0,8 nel notturno (22.00-6.00) veicoli a nord dell'abitato, tratto rosso); si ipotizza che in futuro non vi sarà il passaggio di pesanti nel paese
flussi situazione futuro, da previsione CITEC, il TGM sarà di 3.100 veicoli/giorno.
Si è ripartito il flusso come segue:
entrano 300
tangenziale 2800
strada di poggio 20% (tratto blu e rosso) cioè 516 veicoli (riduzione dovuta proprio alla presenza della tangenziale individuata con tratto giallo) mentre l'80% andrà assegnato sulla futura tangenziale pari a 2064

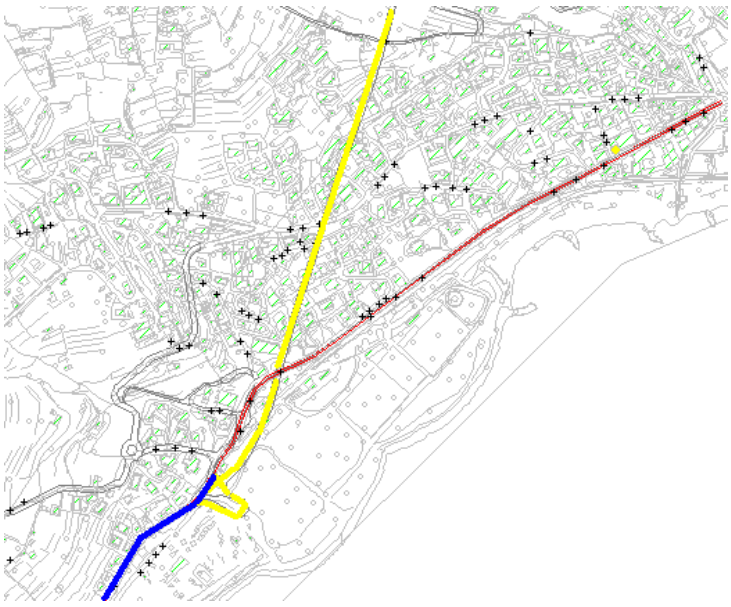


Area CORSO MARCONI
flussi situazione attuale
traffico attuale individuato come TGM 17395,5 ripartiti come segue, nelle singole direzioni:

	Leggeri	Pesanti	Tutti
6.00-22.00	7743	181	7924
22.00-6.00	763	11	774

Con un totale percentuale di veicoli pesanti pari a 2,3 nel periodo giorno (6.00-22.00) e 1,5 nel notturno (22.00-6.00)
flussi situazione futuro, da previsione CITEC,
In Corso Marconi si pensa ad una riduzione del **-31%** (nel tratto indicato in rosso) tale diminuzione sarà dovuta allo scarico sull'ultimazione dell'Aurelia bis(individuata con tratto giallo), comporterà un flusso TGM/giorno pari a 12003, ripartito come segue

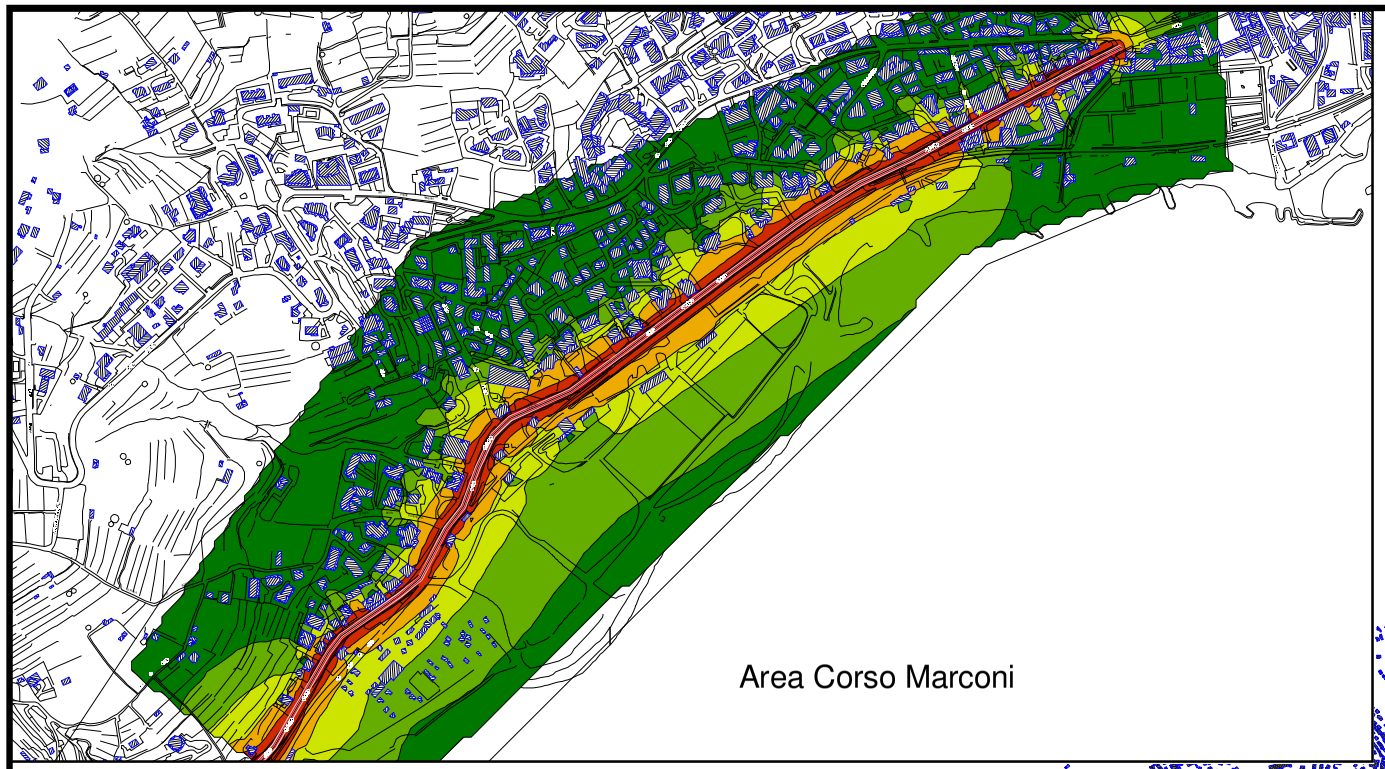
	Leggeri	% Pesanti	Pesanti	Tutti
6.00-22.00	10686	1.6	249	10935
22.00-6.00	1053	0	15	1068



Inoltre in futuro si prevede una riduzione percentuale dei pesanti pari al 30% in meno dell'attuale e con il soli passaggi di giorno

considerando 15 anni per la terminazione dell'Aurelia bis e considerando un'aumento dell'1% annuo nei flussi il flusso globale in assenza di intervento diventerebbe, nel 2026 pari a 20196 mentre con l'intervento è pari a 17700 come da indicazioni previsionali CITEC

flusso previsto al 2027	flusso previsto CITEC ad ultimazione aurelia bis	miglioramento
20196	17700	2496



Area Corso Marconi

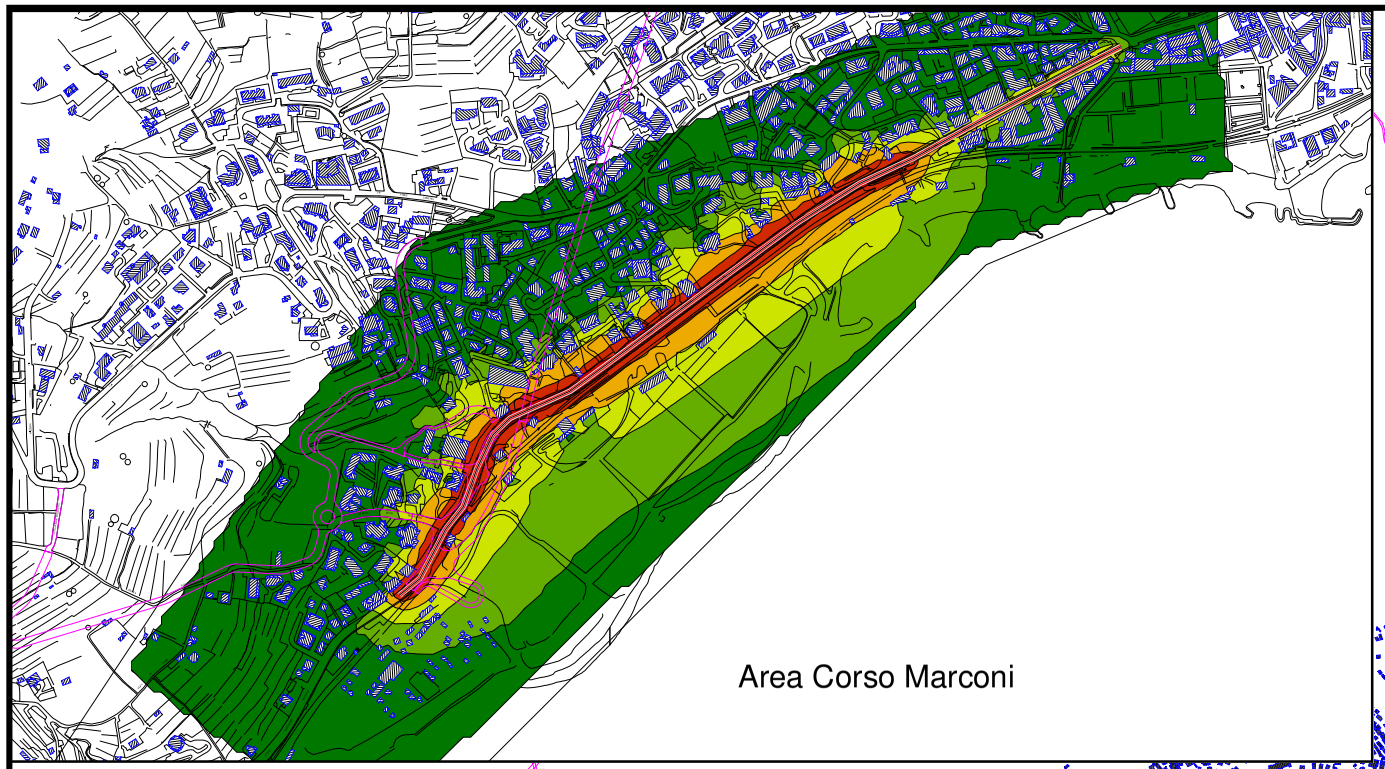
AREA Poggio via Grossi Bianchi

ISOFONE GIORNO anno 2013
simulazione stato di fatto

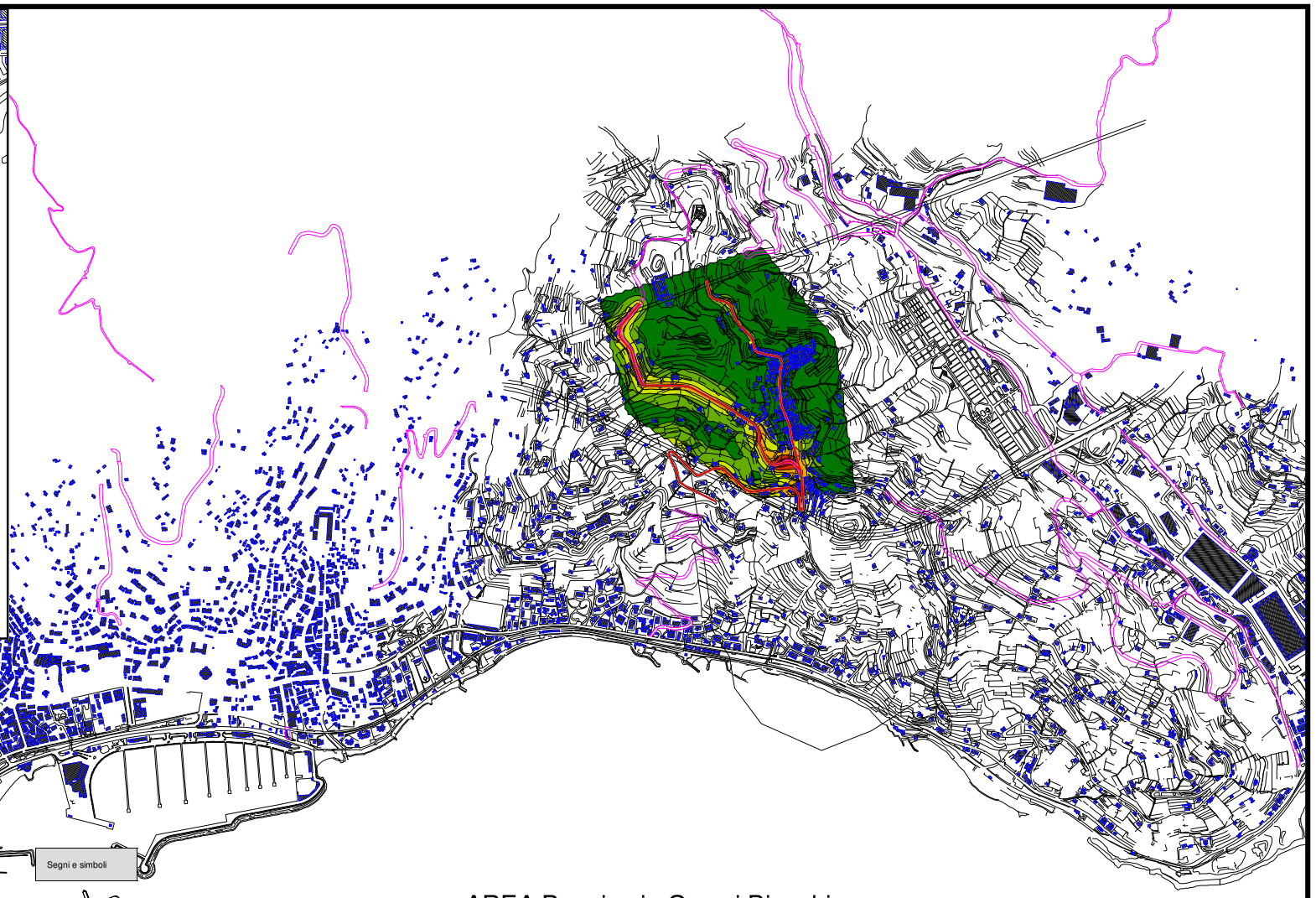
Livello di rumore
Lgiorno
in dB(A)

	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	

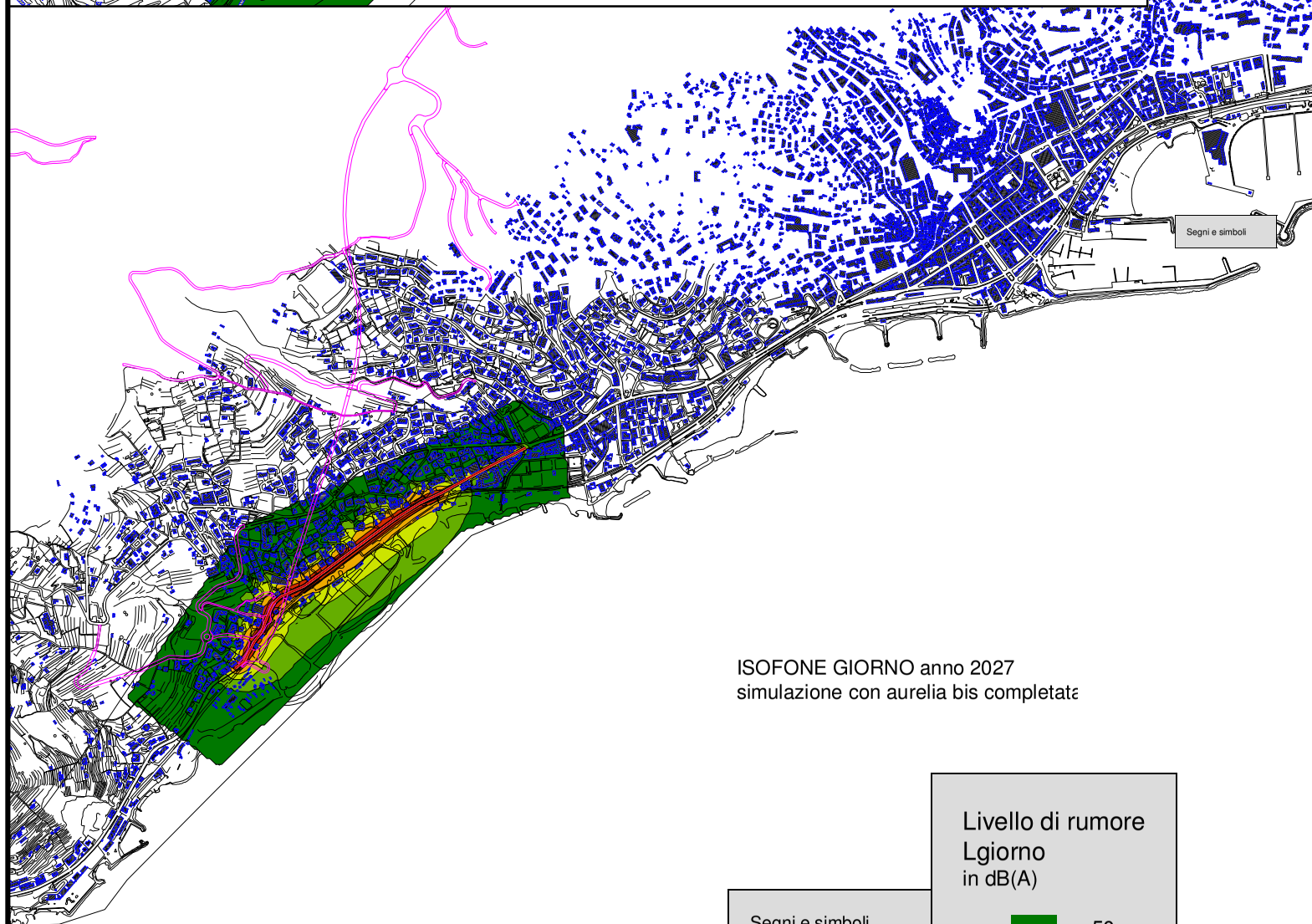
Segni e simboli
- Asse strada
- Linea emissione
- Edificio principale
- Barr.



Area Corso Marconi



AREA Poggio via Grossi Bianchi

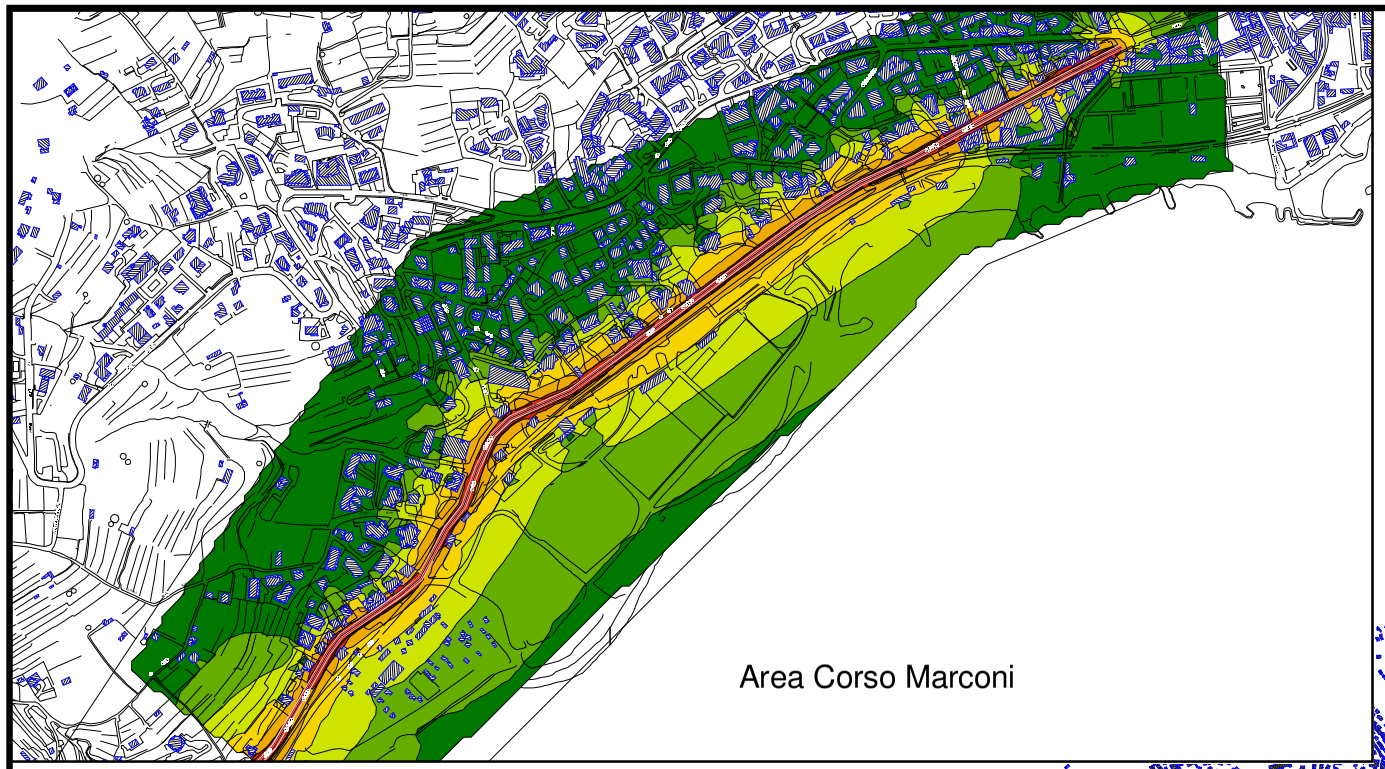


ISOFONE GIORNO anno 2027
simulazione con aurelia bis completata

Segni e simboli
- Asse strada
- Linea emissione
- Barr.
- Edificio principale
- Punti elevazione
- viabilità di progetto

Livello di rumore
Lgiorno
in dB(A)

	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	



Area Corso Marconi

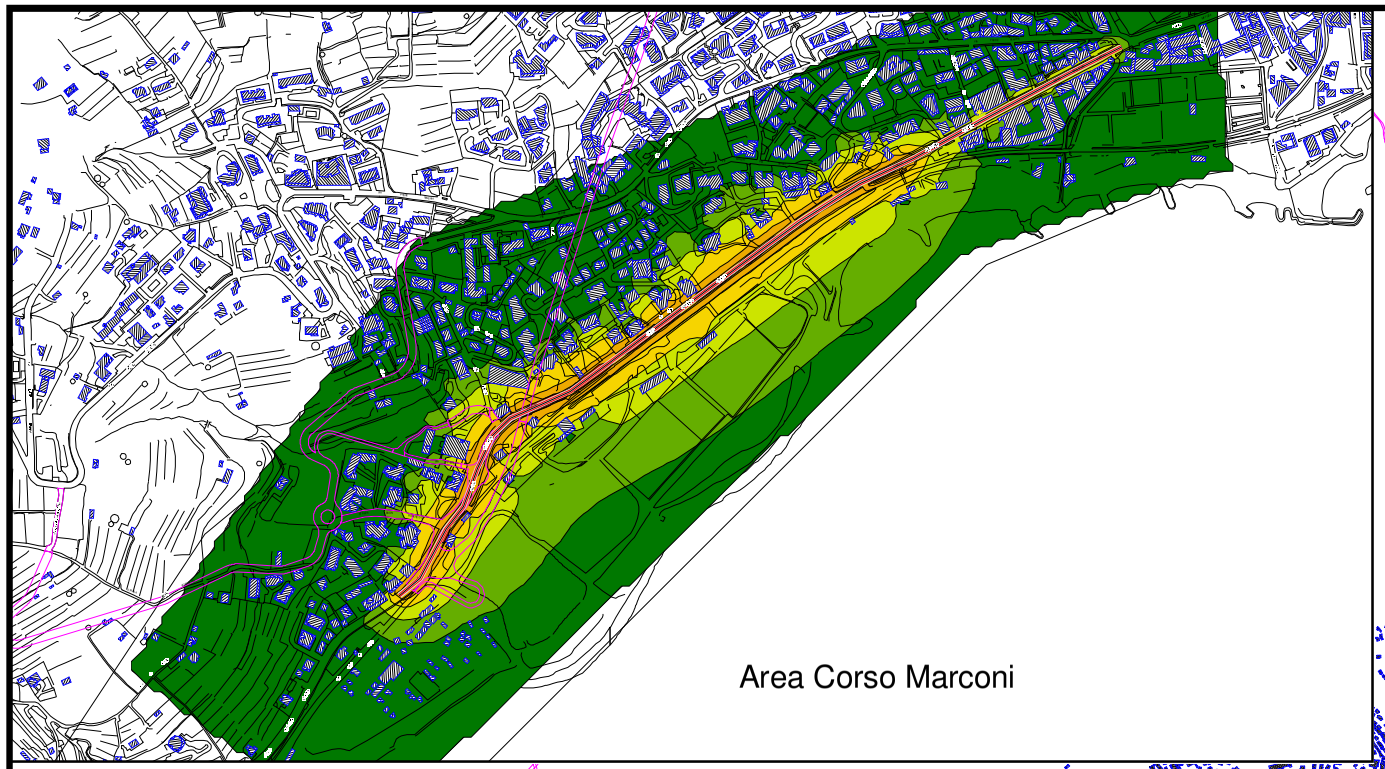
AREA Poggio via Grossi Bianchi

ISOFONE NOTTE anno 2013
simulazione stato di fatto

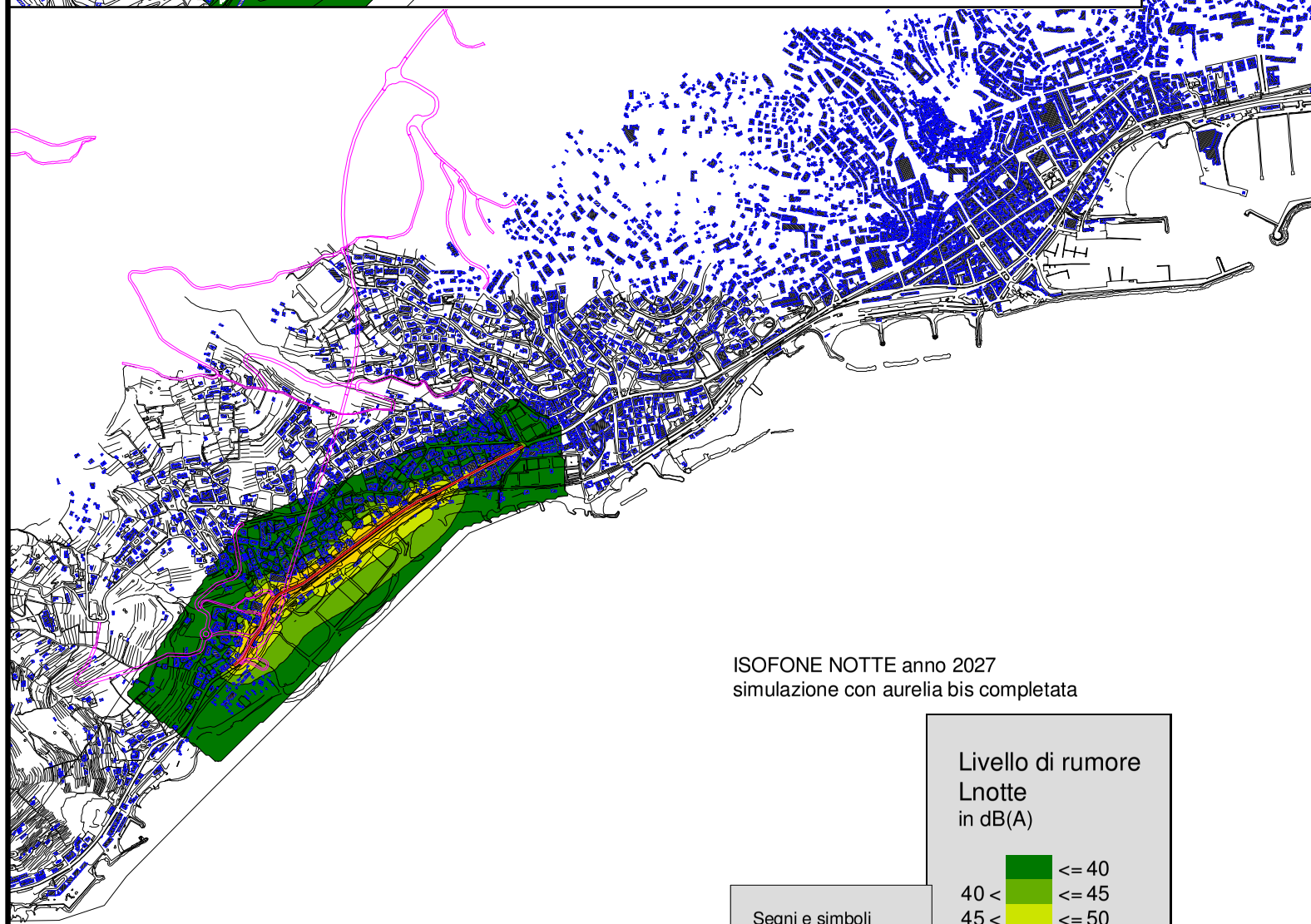
Livello di rumore
Lnotte
in dB(A)

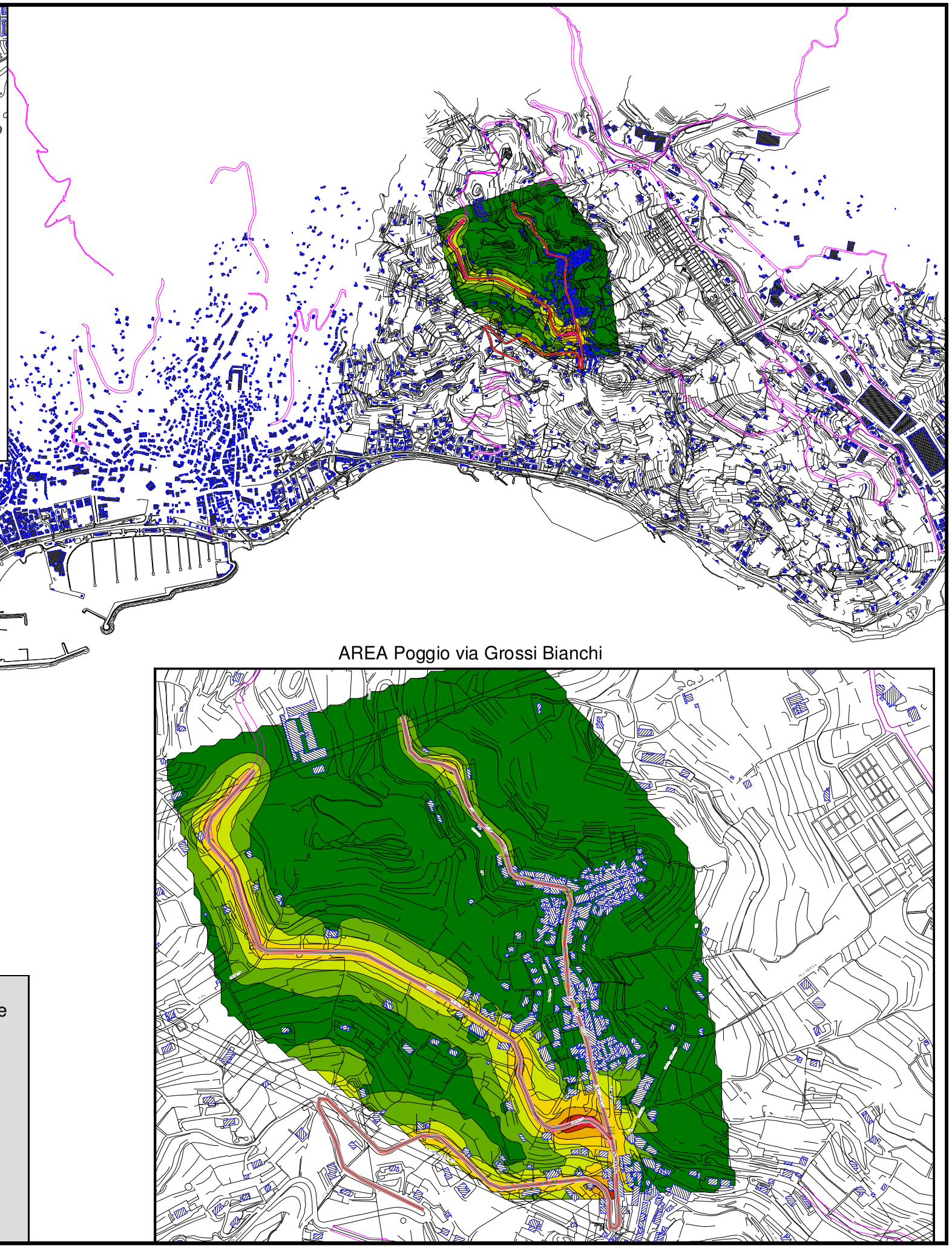
	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	

Segni e simboli
- Asse strada
- Linea emissione
- Edificio principale
- Barr.



Area Corso Marconi





AREA Poggio via Grossi Bianchi

ISOFONE NOTTE anno 2027
simulazione con aurelia bis completata

Segni e simboli
- Asse strada
- Linea emissione
- Barr.
- Edificio principale
- Punti elevazione
- viabilità di progetto

Livello di rumore
Lnotte
in dB(A)

	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	