CITTA' DI RAPALLO

PROVINCIA DI GENOVA

P.U.C.

PIANO URBANISTICO COMUNALE

PROGETTO DEFINITIVO

Progettisti incaricati:
arch. Gianni PERUGGI
arch. Giuseppe GALASSO

Per gli aspetti geologici e la microzonazione sismica
prof. geol. Alfonso BELLINI
geol. Valeria BELLINI
Collaboratore:
dott. Silvia TORCHIO

Il Dirigente dell' Ufficio
arch. Giuliano BERNARDINI

Collaboratore:
arch. Benedetta PROFICE

Hanno partecipato alla redazione del PROGETTO PRELIMINARE:

Per gli aspetti giuridici:
avv. Corrado MAUCERI

Per gli aspetti naturalistici:
dott. Rosanna DE MATTEI
dott. Raffaella SPINETTA

Analisi e ricerche per la Descrizione Fondativa:
arch. Francesca BERTINELLI
arch. Antonella CAVANNA
arch. Anna SESSAREGO

Coordinamento operativo:
arch. Marco REBORA

La Disciplina Paesistica di Livello Puntuale è stata redatta dall' arch. Paolo RIGAMONTI

Il Dirigente dell' Ufficio
arch. Pierluigi MAGNANI

Adottato con D.C.C.
Il Segretario Generale

titolo

CARTA DELLE VULNERABILITA' DEI SISTEMI LOCALI

data	aggiornam.	scala	file
NOVEMBRE 2005	NOVEMBRE 2005	1:5000	18_VULNERABILITA'_SISTEMI_LOCALI.dwg

tav. n.:

ovest est

DF18 OVEST

LEGENDA:

Sistema idro-geomorfologico

- Instabilità dei versanti
- Suscettività al dissesto di classe elevata
- Suscettività al dissesto di classe molto elevata
- Aree storicamente esondate
- Aree inondabili da eventi di piena - Tempo di ritorno 50 anni
- Aree inondabili da eventi di piena - Tempo di ritorno 200 anni
- Aree inondabili da eventi di piena - Tempo di ritorno 500 anni
- Tratti dei corsi d'acqua con sponde non idonee
- Tratti dei corsi d'acqua con tombinatura inadeguata
- Aree a roccia nuda
- Aree estrattive
- Discariche

Sistema vegetazionale

- Aree a bosco ceduo (erosione)
- Aree a bosco di conifere (a rischio incendio)
- Aree agricole abbandonate (dissesto idrogeologico)

Sistema insediativo

- Edifici ad elevata volumetria su siti critici ad elevato impatto paesistico-ambientale
- Aree edificate con sistemazione urbanistica disomogenea o con alto rapporto tra aree costruite e aree libere
- Insufficiente distanza dei fronti edificati su percorsi stradali a elevata percorrenza
- Sistemazioni degli spazi aperti (attrezzature balneari/discontinuità del percorso pedonale)

Sistema infrastrutturale

- Autostrada A12 e ferrovia (impatto paesistico-ambientale del tracciato) con effetti anche sull'area urbana
- Tracciati stradali di attraversamento ad alto traffico veicolare,
- Collegamenti con le valli interne (insufficienza della sede stradale)
- Nodo viario intorno al casello autostradale A12 di Rapallo
- Elettrodotti (impatto ambientale)

Confine comunale