PROGETTO N° A08002-D

AUTOSTRADE SESTRI LEVANTE – LIVORNO

con diramazione VIAREGGIO – LUCCA e FORNOLA – LA SPEZIA

POTENZIAMENTO INTERCONNESSIONE A12/A15

REGIONE LIGURIA

settore pianificazione e valutazione interventi

PRESCRIZIONI DI CUI AL PARERE INTERLOCUTORIO DELLA REGIONE LIGURIA - SCHEMA n° NP/4583 DEL 11/03/2011

PROVINCIA DELLA SPEZIA

RAPPORTO AMBIENTALE

(ai sensi dell'art. 13 c.1. D.lgs 152/2006 e della L.R. 32/2012)

SANTO STEFANO MAGRA - CEPARANA

COLLEGAMENTO TRA IL RACCORDO AUTOSTRADALE E LA SPONDA DESTRA DEL F. MAGRA

0	Ottobre 2014	Prima Emissione		G. F.	G. F.
EM./RE.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.

RAPPORTO AMBIENTALE

RELAZIONE DI COERENZA ALLE PRESCRIZIONI EMERSE IN FASE DI SCOPING

CODICE IDENTIFICATIVO: **SPSI 03 RA 03 02**

SCALA: -

PROGETTAZIONE

CISA Engineering S.p.A.

IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Giuseppe Fratino
O.I. Provincia di Bari n°5349

società autostrada ligure toscana p.a.
Condirettore Generale

Monica Paganini

INDICAZIONI EMERSE NELL'INCONTRO DI SCOPING DEL 28/07/2014

Il 28 luglio 2014 presso la sala riunioni del Dipartimento Ambiente della Regione Liguria si è tenuto un incontro di scoping procedura X066 relativo al progetto di collegamento tra il Raccordo autostradale e la sponda destra del Fiume Magra, durante il quale, come riportato in apposito verbale, sono emerse le seguenti indicazioni da recepire nel Rapporto Ambientale:

Ente	**Prescrizione**	**Risposta sintetica**	**Documentazione di riferimento - Elab. n°**
Incontro di scoping del 28 Luglio 2014	La maggiore criticità appare essere quella dei lavori in alveo e pertanto occorre porre la massima attenzione alle fasi esecutive	Se ne prende atto	
	Il progetto da valutare deve essere comprensivo anche dell'adeguamento di Via Arenella	L'indicazione è stata accolta e pertanto il progetto analizzato ha inizio in corrispondenza di Via Togliatti all'intersezione con via Tavilla e termina a Ceparana in corrispondenza della esistente bretella per una estensione complessiva di 2010 m	SPSI 03 RA 09 - Planimetria di intervento
	Nel Rapporto ambientale dovranno essere ben circostanziate le giustificazioni dell'opera, le scelte alternative e il monitoraggio.	L'aspetto relativo alle finalità dell'opera è stato tratto nel Rapporto Ambientale ribadendo la necessità della nuova viabilità in relazione al quadro della mobilità dell'area. Le differenti alternative sono state valutate nel par. III.1 del Rapporto ambientale	SPSI 03 RA 04 01 – Rapporto Ambientale
	Occorre predisporre una tavola che metta in evidenza tutte le varianti che saranno necessarie a tutti i livelli pianificatori dei comuni e del Parco, i limiti amministrativi dei comuni ed enti interessati e, mediante sovrapposizione, i rapporti degli stessi con il corridoio infrastrutturale e le opere a progetto.	L'indicazione è stata recepita in due distinti elaborati grafici	SPSI 03 RA 06 01 - Tavola sinottica della coerenza esterna - Tav 1 di 2 SPSI 03 RA 06 02 - Tavola sinottica della coerenza esterna - Tav 2 di2
	Occorre predisporre una relazione di variante che, completata con il Rapporto ambientale, dovrà essere messa a disposizione del Parco e a cascata alle altre amministrazioni	Il Parco predisporrà la variante sulla base delle evidenze emerse dal Rapporto Ambientale. In particolare si rimanda alla tavola sinottica della coerenza esterna dell'intervento con il Piano del Parco	SPSI 03 RA 04 01 – Rapporto Ambientale SPSI 03 RA 06 01 - Tavola sinottica della coerenza esterna - Tav 1 di 2 SPSI 03 RA 06 02 - Tavola sinottica della coerenza esterna - Tav 2 di2
	Nel caso di presenza di alcune discariche occorre valutare la necessità di interventi di bonifica delle aree contaminate ricadenti nelle aree di cantiere . tali aspetti sono da ricomprendere nel rapporto Ambientale	La verifica degli aspetti relativi alla presenza di depositi incontrollati di rifiuti nelle aree sarà effettuata appena sarà completato il report finale del progetto svolto da ARPAL per il Parco. Al momento sulla base di quanto comunicato dal Direttore del Parco in occasione della riunione del 23/10/2014 presso Regione Liguria non sono emerse particolari criticità ambientali	SPSI 03 RA 04 01 – Rapporto Ambientale

Ente	**Prescrizione**	**Risposta sintetica**	**Documentazione di riferimento - Elab. n°**
	Si deve prevedere uno studio dettagliato sull'impatto acustico mirato a valutare in che modo sarà eventualmente impattata la componente faunistica, individuando le necessarie mitigazioni.	L'indicazione è stata recepita e le valutazioni sono riportate in allegato al Rapporto Ambientale (Allegato 1). Il modello previsionale di impatto acustico sarò redatto nell'ambito della redazione del progetto definitivo	SPSI 03 RA 04 01 – Rapporto Ambientale
	Il nuovo argine sarà gestito dalla Provincia di Spezia	Se ne prende atto	

INDICAZIONI EMERSE NEL VERBALE DI CHIUSURA SCOPING PROCEDURA X066

Ente	Prescrizione	Risposta sintetica	Documentazione di riferimento - Elab. n°
Chiusura Scoping intervento X066	L'opera non è conforme alla disciplina del PTCP vigente, alla disciplina dell'assetto insediativo del livello locale, poiché interessa aree IS-CE e ANI-CE pur essendo tangente ad aree AE (A12)	Se ne prende atto	
	Nel PUC di Bolano è presente una rotatoria, nel PUC di Vezzano invece non è prevista la rotatoria di progetto in Comune di Santo Stefano	Se ne prende atto	
	Si tratta di una opera infrastrutturale di interesse regionale, rispetto alla quale le indicazioni pianificatorie locali possono essere perfezionate.	Se ne prende atto	
	Occorre prevedere una analisi trasportistica e la giustificazione dell'opera con riferimento all'area vasta, tenendo conto dei potenziali effetti di ricaduta sulla rete locale, in particolare di attraversamento di aree insediate e centri urbani.	Le risultanze dell'analisi trasportistica di area vasta atte a valutare le modificazioni conseguenti alla messa in esercizio della bretella Santo Stefano-Ceparana sono state trattate, sulla base delle modellazioni forniteci dall'Università di Genova, nella Relazione tecnico descrittiva. Tali analisi evidenziano quali sono le macro aree insediate che beneficiano dei più rilevanti benefici in termini di riduzione di traffico di attraversamento.	SPSI 03 RA 07 – Relazione tecnico descrittiva
	Occorre predisporre una relazione che motivi la scelta di un nuovo ponte analogo all'esistente, ritenuto peraltro elemento di degrado paesistico percettivo dell'opera. Tale relazione deve pertanto giustificare l'approccio mimetico dell'opera mediante la ricostruzione del processo decisionale che ha fatto puntare su tale soluzione.	Se ne prende atto e conseguentemente tali aspetti sono stati trattati nel Rapporto ambientale. Per quanto attiene il processo decisionale, la volontà progettuale di avvicinare i due ponti realizzando un unico corridoio infrastrutturale discende dalla scelta di evitare ulteriori tagli al contesto paesaggistico di riferimento. Tale scelta peraltro è confermata a livello pianificatorio nel PRUSST, nel PTCP di La Spezia e nei singoli strumenti urbanistici dei tre comuni interessati.	SPSI 03 RA 04 01 – Rapporto Ambientale
	Occorre predisporre una tavola di sintesi che localizzi e metta in evidenza tutte le varianti che si rendono necessarie per tutti i livelli pianificatori interessati regionale, comunali e parco.	L'indicazione è stata recepita in due distinti elaborati grafici	SPSI 03 RA 06 01 - Tavola sinottica della coerenza esterna - Tav 1 di 2 SPSI 03 RA 06 02 - Tavola sinottica della coerenza esterna - Tav 2 di2

Ente	Prescrizione	Risposta sintetica	Documentazione di riferimento - Elab. n°
	Occorre chiarire le modalità di coordinamento delle procedure approvative della Variante al Parco e delle ulteriori necessarie varianti.	Se ne prende atto e conseguentemente tali aspetti sono stati trattati nel Rapporto ambientale. Il Parco acquisiti tutti gli elaboratati del Rapporto ambientale predisporrà la variante del proprio strumento pianificatorio. A seguito dell'avvio della procedura di VAS si sta valutando di avviare un accordo di programma finalizzato all'acquisizione da parte dei comuni del progetto all'interno dei rispetti strumenti pianificatori	SPSI 03 RA 04 01 – Rapporto Ambientale
Provincia della Spezia – Settore 04 – Servizio difesa del suolo	Sottolinea la necessità per il rilascio del parere definitivo dell'acquisizione del parere vincolante dell'autorità di Bacino Occorre predisporre una relazione tecnica illustrativa degli interventi interessanti le acque pubbliche ed i corsi d'acqua demaniali e quelli individuati nel reticolo idrografico	La relazione idraulica, la planimetria di intervento e le sezioni trasversali sono state inviate in data 07/09/2014 con prot. n° pe/2014/190400 dalla Regione Liguria all'Autorità di Bacino del Fiume Magra per il rilascio del parere obbligatorio e vincolante di competenza relativo al nuovo Ponte sul Magra.	SPSI 03 RA 11 - Relazione idrologica ed idraulica SPSI 03 RA 09 - Planimetria di intervento SPSI 03 RA 10 01 - Sezioni trasversali tav 1 di 2 SPSI 03 RA 10 02 - Sezioni trasversali tav 2 di 2
	Occorre predisporre una relazione di compatibilità tra le opere progettate e gli interventi previsti nei Piani di Bacino	Tale indicazione è stata recepita nella Relazione idrologica e idraulica	SPSI 03 RA 11 - Relazione idrologica ed idraulica
	Occorre predisporre una Relazione Idraulica che asseveri la compatibilità degli interventi con le condizioni e le modalità previste nei Piani di Bacino	Tale indicazione è stata recepita nella Relazione idrologica e idraulica	SPSI 03 RA 11 - Relazione idrologica ed idraulica
	Gli elaborati a corredo della relazione idraulica dovranno essere: • Corografia del bacino sotteso all'opera in scala al 25.000 o al 10.000 a seconda delle dimensioni • Stralcio CTR con indicazioni delle opere • Planimetria catastale in scala al 2000 • Planimetria di tracciato e profilo in scala al 500 • Profilo di un tratto d'alveo • Sezioni del corso d'acqua • Planimetria stato attuale, raffronto e Progetto • Calcolo dei movimenti materia • Relazioni e sezioni geologiche • Stralcio del PTCP	Tali aspetti, compatibilmente con il presente livello di progettazione, sono stati trattati nei seguenti elaborati	SPSI 03 RA 11 - Relazione idrologica ed idraulica SPSI 03 RA 09 - Planimetria di intervento SPSI 03 RA 10 01 - Sezioni trasversali tav 1 di 2 SPSI 03 RA 10 02 - Sezioni trasversali tav 2 di 2 SPSI 03 RA 12 - Relazione geologica e geotecnica SPSI 03 RA 04 02 – Allegati al rapporto Ambientale

Ente	Prescrizione	Risposta sintetica	Documentazione di riferimento - Elab. n°
ARPAL – nota U.0018494.23-07-2014	**Rifiuti e suolo:** Arpal sta realizzando un progetto di caratterizzazione ambientale dei siti per verificare la presenza di situazioni di inquinamento. L'attività consiste in : • Esecuzione di 10-12 sondaggi • Prelievo di campioni • Analisi di laboratorio • Report finale La documentazione sarà pronta per la fine di settembre 2014	Alla data di stesura del presente documento tale documentazione non è ancora disponibile. Occorre sottolineare comunque che, durante il tavolo tecnico tenutosi presso la Regione Liguria in data 22/10/2014, il Presidente del Parco, sulla base delle anticipazioni ricevute da Arpal, in attesa della redazione del documento finale da aprte di Arpal, ha motivo di ritenere non preseti vecchie discariche nelle aree di intervento	
	Inquinamento acustico: Occorre come previsto a pg 43 del rapporto Preliminare valutare l'incremento del clima acustico all'interno della fascia di pertinenza dell'infrastruttura	L'indicazione è stata recepita e le valutazioni sono riportate in allegato al Rapporto Ambientale (Allegato 1). Il modello previsionale di impatto acustico sarò redatto nell'ambito della redazione del progetto definitivo	SPSI 03 RA 04 01 – Rapporto Ambientale
	Occorre fa riferimento ai dati di qualità dell'aria e stato qualitativo dei corpi idrici più recenti	Tale aspetto è stato trattato nel Rapporto Ambientale provvedendo ad aggiornare i dati utilizzati nella definizione del quadro conoscitivo	SPSI 03 RA 04 01 – Rapporto Ambientale
Soprintendenza per i beni archeologici della Liguria Prot n: 4820	Non si riscontrano elementi di specifica rilevanza per i profili di competenza da segnalare	Se ne prende atto	
Comune di santo Stefano prot n° 11573 del 29/07/2014	Sottolinea la necessità di inserire nella programmazione complessiva dell'intervento, per garantire una valutazione ambientale unica di tutto l'intervento, l'adeguamento di Via Arenelle fino al sovrappasso autostradale	L'indicazione è stata accolta e pertanto il progetto analizzato ha inizio in corrispondenza di Via Togliatti all'intersezione con via Tavilla e termina a Ceparana in corrispondenza della esistente bretella per una estensione complessiva di 2010 m	SPSI 03 RA 09 - Planimetria di intervento