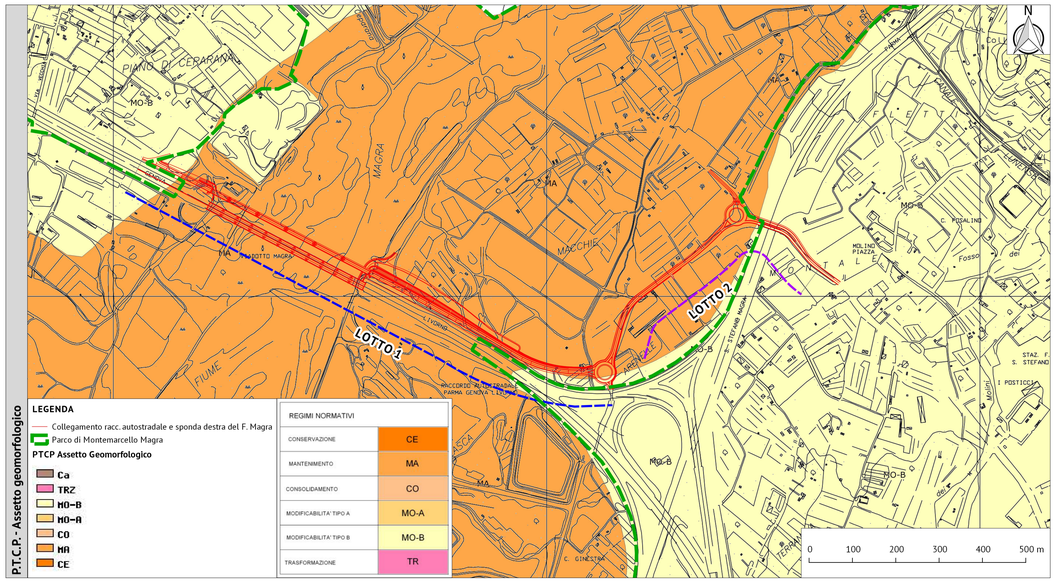
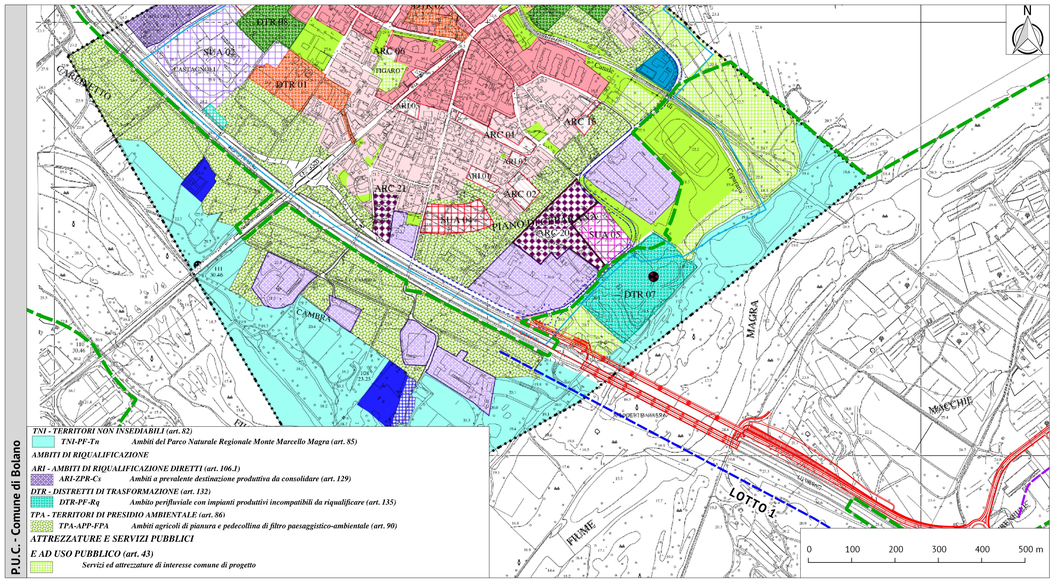
P.T.C.P. - Assetto geomorfologico



P.U.C. - Comune di Bolano



Verifica di coerenza esterna con PTCP della Regione Liguria

Meta obiettivi	Obiettivi specifici	Valutazione di coerenza
Conservare e tutelare la funzione contemplativa del paesaggio	Tutelare ed integrare il patrimonio paesaggistico ligure	↓
	Ridurre le cause di minaccia/degrado per le qualità paesaggistiche	↓
Sostenere un ruolo attivo legando le qualità del paesaggio alla sua fruizione	Garantire una fruizione aperta e diffusa del territorio	↑
	Favorire una fruizione di tipo ricreativo e culturale	-
	Migliorare accessibilità ai luoghi di particolare bellezza	-
Conservare la memoria storica del territorio	Tutela di monumenti e bellezze naturali	-
Favorire il processo di conoscenza dell'ambiente e del paesaggio	Tutelare le emergenze naturalistiche anche a scopo scientifico e didattico	↓
Ricerca di un nuovo equilibrio degli ecosistemi	Limitare le fragilità determinate dall'urbanizzazione	-
	Limitare lo sfruttamento produttivo delle risorse	-
Salvaguardare risorse limitate	Limitare le modificazioni dell'ambiente e del paesaggio legate allo sfruttamento delle risorse non rinnovabili	-

Verifica di coerenza esterna con il PUC di Vezzano Ligure *dottato con Del.C.C. n° 50 del 16.12.2018*

Meta obiettivi	Obiettivi specifici	Valutazione di coerenza
Preservare la vivibilità e l'attrattività residenziale del comune	Rafforzamento della qualità e funzionalità del tessuto edilizio esistente	-
	Inserimento organico dei completamenti e delle nuove limitate espansioni	-
	Miglioramento del sistema delle infrastrutture	↑
	Garantire soglie minime per servizi pubblici e relazioni di vicinato	-
Sostenere le attività esistenti e creare condizioni favorevoli per nuovi insediamenti mirati	Consolidare, razionalizzare e qualificare le aree produttive esistenti	↑
	Riutilizzare a fini produttivi e terziari gli impianti dismessi	-
	Rivitalizzare e qualificare il tessuto commerciale lungo la via Aurelia	-
	Creare condizioni urbanistiche ed ambientali favorevoli a nuove sinergie fra	↑
Rafforzare il senso di identita' e di appartenenza	Parco fluviale e aree storico-agricole collinari	↓
	Salvare la riconoscibilita' del paesaggio tradizionale	-

Verifica di coerenza esterna con il PUC di Santo Stefano di Magra

Meta obiettivi	Obiettivi specifici	Valutazione di coerenza
Tutela e valorizzazione del sistema paesistico - ambientale	Tutela e conservazione dei corridoi ecologici	↓
	Rete sentieristica/ciclopedonale per la fruizione dell'ambito fluviale del Fiume Magra	< >
	Definizione e tutela delle visuali in relazione al paesaggio collinare	↓
	Mitigazione delle forme di degrado o ridotta qualità paesaggistica mediante sistemazioni a verde	↑
Risparmio delle risorse	Interventi di edilizia sostenibile per risparmio e riutilizzo energetico e idrico	-
	Salvaguardia degli spazi aperti	< >
Tutela degli ambiti agricoli	Tutela degli elementi testimoniali del paesaggio agricolo della piana	-
Riduzione consumo di suolo	Forme insediative/infrastrutturali che riducano consumo di suolo	↑
	Riqualificazione aree estrattive dismesse	-
Accessibilità e qualità della mobilità e rete infrastrutturale	Razionalizzazione ed adeguamento delle infrastrutture stradali al ruolo attribuito	< >
	Prevedere per il tessuto industriale specifica infrastrutturazione viaria distinta da quella urbana	↑
	Realizzazione di un sistema di accessi con l'assetto viabilistico per il collegamento con il raccordo autostradale	↑
	Percorsi ciclopedonali di collegamento tra ambito collinare e fluviale del fiume Magra	↑
Sviluppo socio-economico e valorizzazione delle attività produttive, commerciali e dei servizi	Sostegno all'attività produttiva esistente	-
	Insediamento di funzioni miste produttive, terziarie e residenziali	

Verifica di coerenza esterna con il PUC di Bolano *adottato con DCC n. 18 del 21 settembre 2015, con del n. 2 del 31/03/2014 sono state apportate le modifiche elaborati in accoglimento delle osservazioni*

Meta obiettivi	Obiettivi specifici	Valutazione di coerenza
Qualità e valorizzazione del sistema paesistico-ambientale	Salvaguardia ambientale e valorizzazione ambiti fluviali del Vara e Magra	↓
	Riqualificazione degli ambiti costruiti attraverso mantenimento corridoi ecologici	-
	Tutela e presidio dell'ambito collinare	-
	Riqualificazione funzionale delle aree degradate	-
	Valorizzazione della struttura 'policentrica' della piana	< >
Identità e funzionalità degli spazi urbani ed edificati	Riqualificazione degli spazi pubblici e dei borghi storici	-
	Riqualificazione dei tessuti urbanizzati, recupero delle aree dismesse, riordino aree di suburbanizzazione	< >
Accessibilità e qualità della mobilità e rete infrastrutturale	Razionalizzazione viabilità di Ceparana in relazione alla realizzazione della bretella S. Stefano-Ceparana	↑
	Miglioramento della mobilità urbana attraverso completamento della rete stradale	↑
	Rete di parcheggi di attestamento e scambio con altri sistemi per la mobilità	-
	Potenziamento connessione fondovalle - aree collinari	< >
	Completamento sistema ciclopedonale e recupero rete sentieristica	↑
Sviluppo socio-economico e valorizzazione sostenibile delle attività produttive, commerciali e dei servizi	Incentivazione imprenditoria agricola giovanile	-
	Incentivazione filiere produttive	-
	Consolidamento apparato produttivo esistente	-
	Riequilibrio distributivo di aree e servizi secondo il modello 'policentrico' della piana	< >

P.T.C.P. - Assetto vegetazionale

P.U.C. - Comune di Santo Stefano di Magra

P.T.C.P. - Assetto insediativo

P.U.C. - Comune di Vezzano Ligure

PROGETTO N° A08002-D

AUTOSTRADE SESTRI LEVANTE – LIVORNO
con diramazione VIAREGGIO – LUCCA e FORNOLA – LA SPEZIA

POTENZIAMENTO INTERCONNESSIONE A12/A15

REGIONE LIGURIA
settore pianificazione e valutazione interventi

PRESCRIZIONI DI CUI AL PARERE INTERLOCUTORIO DELLA REGIONE LIGURIA - SCHEMA n° NP/4583 DEL 11/03/2011

PROVINCIA DELLA SPEZIA

RAPPORTO AMBIENTALE
(ai sensi dell'art. 13 c.1. D.lgs 152/2006 e della L.R. 32/2012)

SANTO STEFANO MAGRA - CEPARANA
COLLEGAMENTO TRA IL RACCORDO AUTOSTRADALE E LA SPONDA DESTRA DEL F. MAGRA

0	Ottobre 2014	Prima Emissione		G. F.	G. F.
EM./RE.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.

RAPPORTO AMBIENTALE
TAVOLA SINOTTICA DELLA COERENZA ESTERNA - TAV. 2 DI 2

CODICE IDENTIFICATIVO: **SPSI 03 RA 06 02**

SCALA: -

PROGETTAZIONE

CISA Engineering S.p.A.
IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Giuseppe Fratino
O.I. Provincia di Bari n°5349

società autostrada ligure toscana S.p.A.
Condirettore Generale
Monica Paganini

Sede sociale: SS261 Loc. di Camaiore (LU) via Don Enrico Tazzoli 9 Casella postale 56
Telefono: 0584-9091 Telefax: 0584-909300/319 E-mail: ast@ast.it www.ast.it
Capitale sociale € 160.000.000 interamente versato
Codice Fiscale – P.IVA e iscr. Registro Imprese Lucca 00140570466