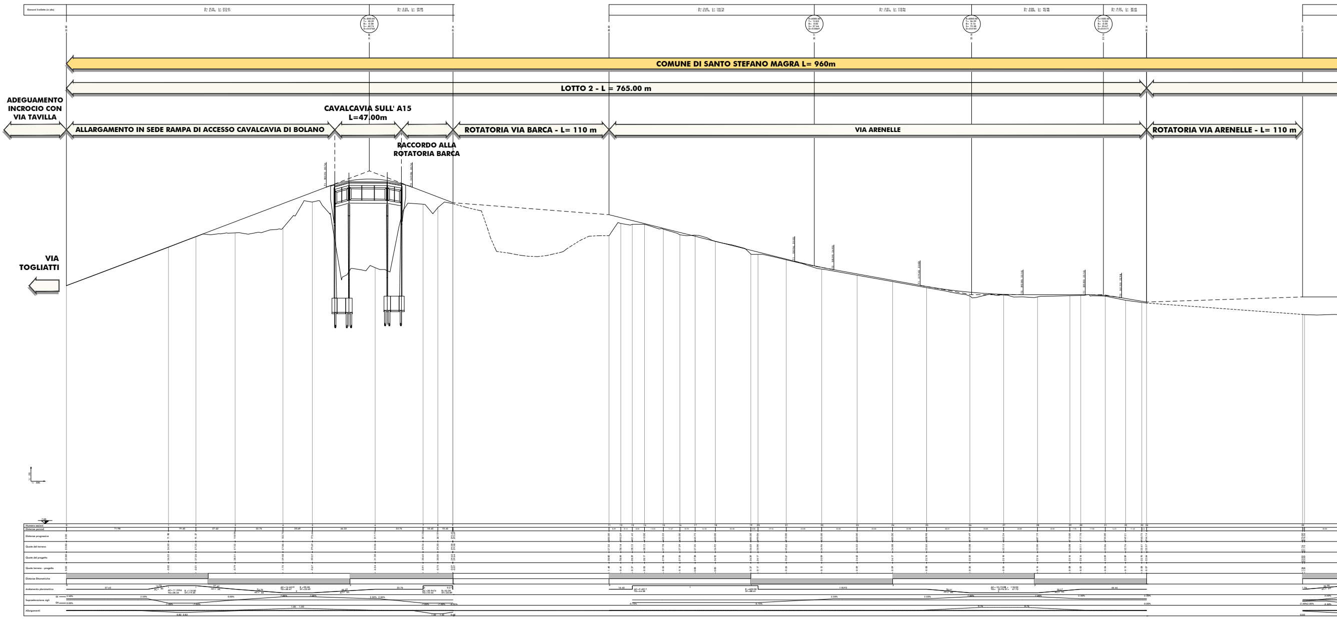
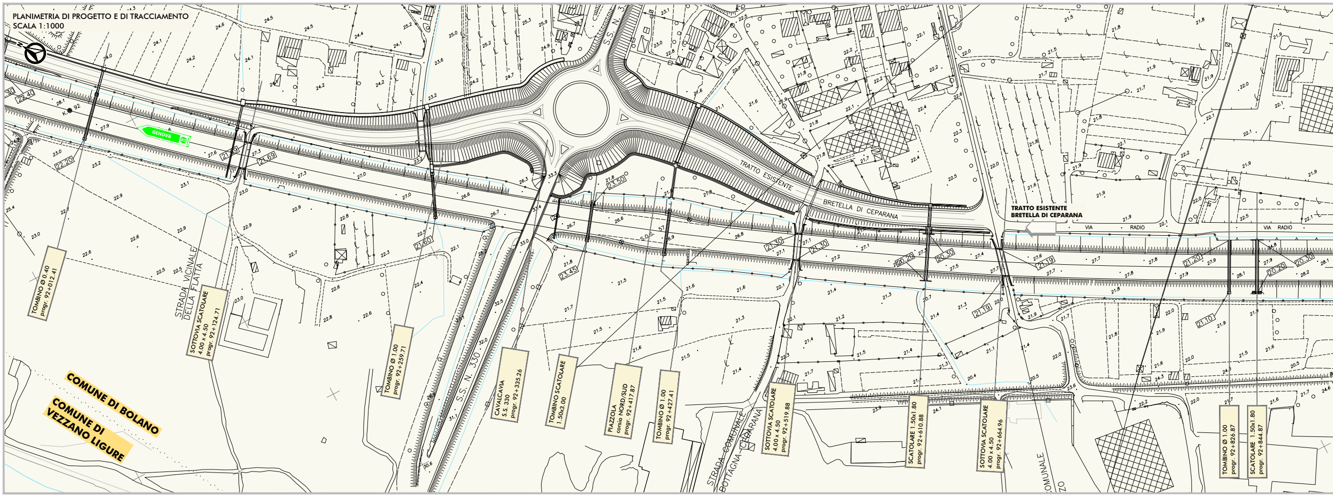
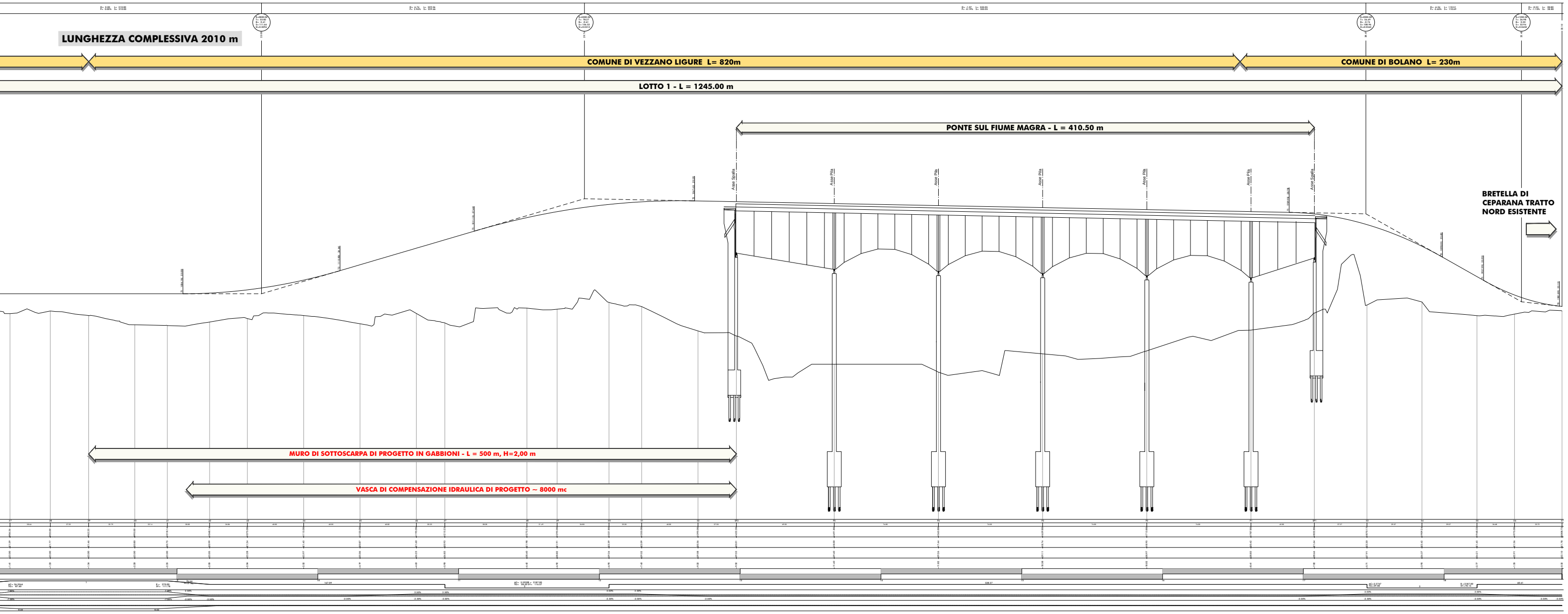
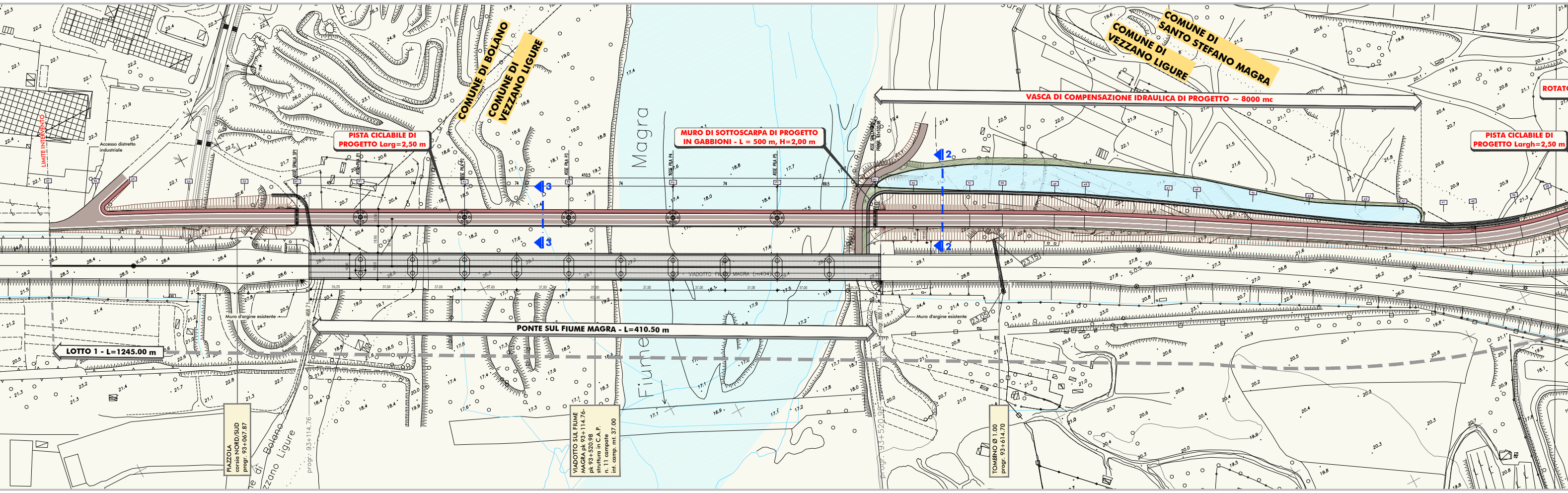
PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO
SCALA 1:1000

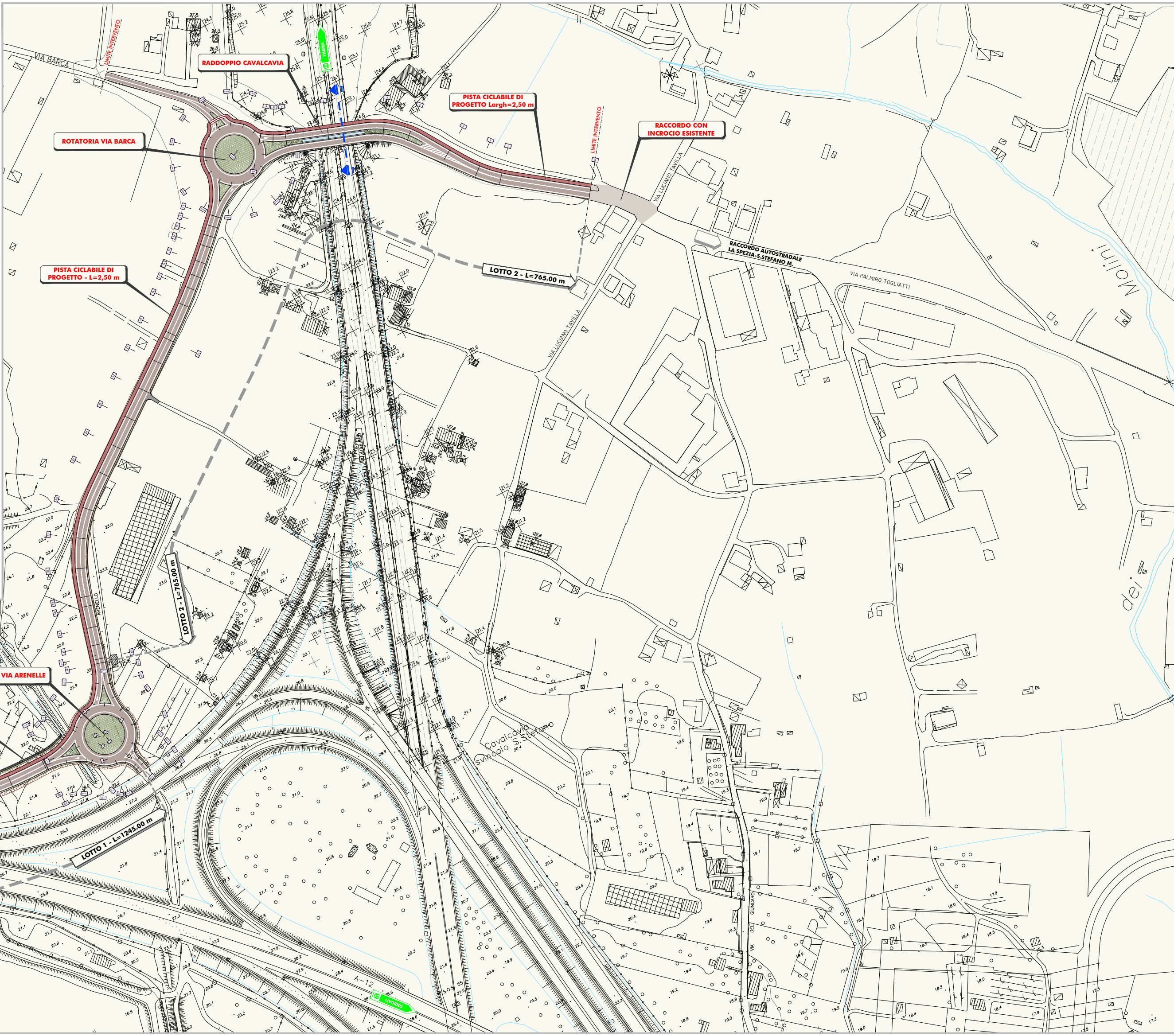

COMUNE DI SANTO STEFANO MAGRA L= 960m
LOTTO 2 - L = 765.00 m
ADEGUAMENTO INCROCIO CON VIA TAVILLA
CAVALCAVIA SULL' A15 L=47.00m
ALLARGAMENTO IN SEDE RAMPA DI ACCESSO CAVALCAVIA DI BOLANO
RACCORDO ALLA ROTATORIA BARCA
ROTATORIA VIA BARCA - L= 110 m
VIA ARENELLE
ROTATORIA VIA ARENELLE - L= 110 m
VIA TOGLIATTI

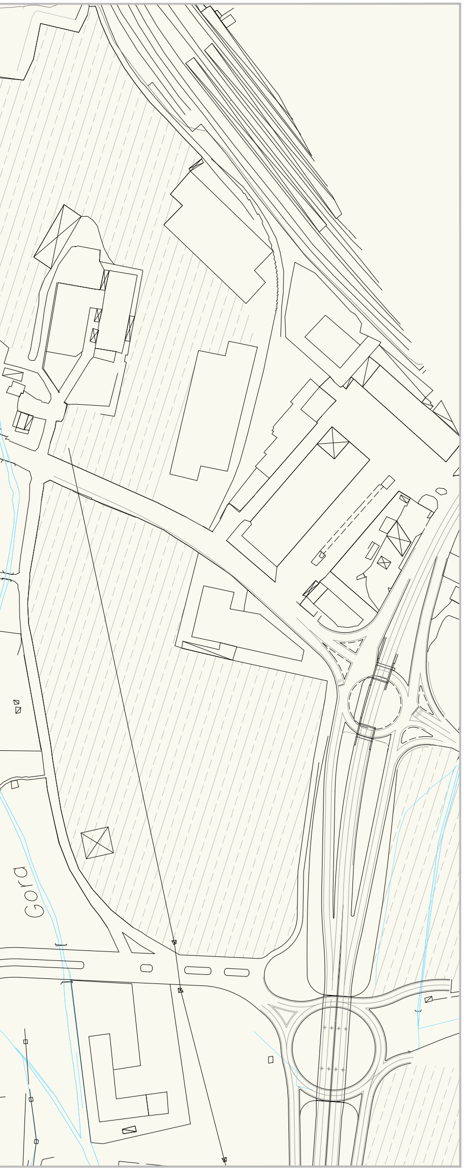
PLANIMETRIA DI PROGETTO E DI TRACCIAMENTO
SCALA 1:1000


TOMBINO Ø 0.40 progr. 92+012.41
SOTTOVIA SCATOLARE 4.00 x 4.50 progr. 92+124.71
STRADA VICINALE DELLA FLAITA
TOMBINO Ø 1.00 progr. 92+259.71
CAVALCAVIA S.S. 330 progr. 92+335.26
TOMBINO SCATOLARE 1.50x3.00
PIAZZOLA corsia NORD/SUD progr. 92+417.87
TOMBINO Ø 1.00 progr. 92+427.41
SOTTOVIA SCATOLARE 4.00 x 4.50 progr. 92+519.88
SCATOLARE 1.50x1.80 progr. 92+610.88
SOTTOVIA SCATOLARE 4.00 x 4.50 progr. 92+664.96
TOMBINO Ø 1.00 progr. 92+826.87
SCATOLARE 1.50x1.80 progr. 92+844.87
COMUNE DI BOLANO
COMUNE DI VEZZANO LIGURE
GENOVA
S.S. N. 330
TRATTO ESISTENTE
BRETELLA DI CEPARANA
TRATTO ESISTENTE BRETELLA DI CEPARANA
VIA RADIO
STRADA COMUNALE BOTTAGNA-CEPARANA

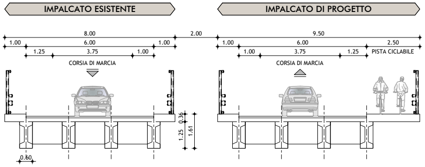

LUNGHEZZA COMPLESSIVA 2010 m
COMUNE DI VEZZANO LIGURE L= 820m
COMUNE DI BOLANO L= 230m
LOTTO 1 - L = 1245.00 m
PONTE SUL FIUME MAGRA - L = 410.50 m
Asse Spalla
Asse Pila
Asse Pila
Asse Pila
Asse Pila
Asse Pila
Asse Spalla
BRETELLA DI CEPARANA TRATTO NORD ESISTENTE
MURO DI SOTTOSCARPA DI PROGETTO IN GABBIONI - L = 500 m, H=2,00 m
VASCA DI COMPENSAZIONE IDRAULICA DI PROGETTO ~ 8000 mc


COMUNE DI BOLANO
COMUNE DI VEZZANO LIGURE
COMUNE DI SANTO STEFANO MAGRA
COMUNE DI VEZZANO LIGURE
VASCA DI COMPENSAZIONE IDRAULICA DI PROGETTO ~ 8000 mc
ROTATO
LIMITE INTERVENTO
Accesso distretto industriale
PISTA CICLABILE DI PROGETTO Larg=2,50 m
MURO DI SOTTOSCARPA DI PROGETTO IN GABBIONI - L = 500 m, H=2,00 m
PISTA CICLABILE DI PROGETTO Largh=2,50 m
Magra
3
3
2
2
VIADOTTO FIUME MAGRA
Muro d'argine esistente
Muro d'argine esistente
PONTE SUL FIUME MAGRA - L=410.50 m
LOTTO 1 - L=1245.00 m
Fiume
Comune di Bolano
Comune di Vezzano Ligure
progr. 93+114.76
progr. 93+520.98
PIAZZOLA corsia NORD/SUD progr. 93+067.87
VIADOTTO SUL FIUME MAGRA pk 93+114.76- pk 93+520.98 struttura in C.A.P. n. 11 campate int. camp. mt. 37.00
TOMBINO Ø 1.00 progr. 93+614.70
37.00

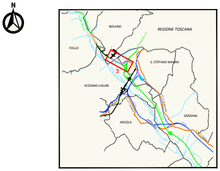

RADDOPPIO CAVALCAVIA
ROTATORIA VIA BARCA
VIA BARCA
LIMITE INTERVENTO
PARMA
PISTA CICLABILE DI PROGETTO Largh=2,50 m
LIMITE INTERVENTO
RACCORDO CON INCROCIO ESISTENTE
VIA LUCIANO TAVILLA
RACCORDO AUTOSTRADALE LA SPEZIA-S.STEFANO M.
VIA PALMIRO TOGLIATTI
Molini dei
LOTTO 2 - L=765.00 m
PISTA CICLABILE DI PROGETTO - L=2,50 m
VIA LUCIANO TAVILLA
LOTTO 2 - L=765.00 m
ARENELLO
ORIA VIA ARENELLE
Cavalcavia Svincolo S.Stefano
LOTTO 1 - L=1245.00 m
VIA DEL GIUNCARO
A-12
LIVORNO



SEZIONE "1-1"
SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA


IMPALCATO ESISTENTE
IMPALCATO DI PROGETTO
8.00
2.00
9.50
1.00
6.00
1.00
1.00
6.00
2.50
1.25
3.75
1.00
1.00
3.75
1.25
PISTA CICLABILE
CORSIA DI MARCIA
CORSIA DI MARCIA
0.36
1.25
1.61
0.60

PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO


N
BOLANO
REGIONE TOSCANA
FOLLO
S. STEFANO MAGRA
3
VEZZANO LIGURE
ARCOLA
SARZANA

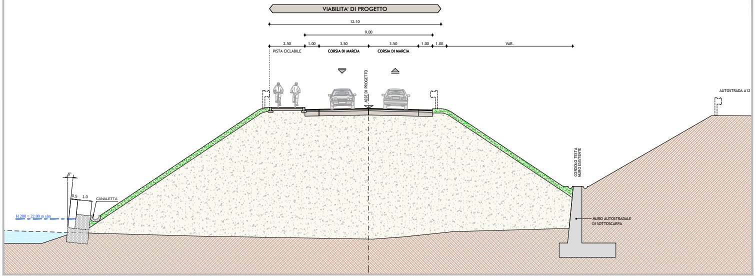
LEGENDA:

TERRITORIO
- ┈┈ CONFINE COMUNALE
- ━ CORSI D'ACQUA

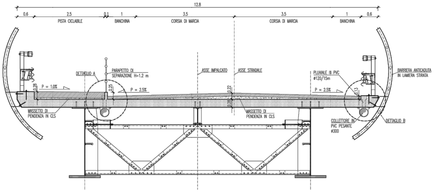
INFRASTRUTTURE
- ━ AUTOSTRADE
- ━ FERROVIA
- ━ VIABILITA' PRINCIPALE

SEZIONE "2-2"
SEZIONE STRADALE TIPO "F1" IN RETTIFILO

SCALA 1:100

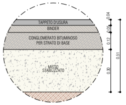

VIABILITA' DI PROGETTO
12.10
9.00
2.50
1.00
3.50
3.50
1.00
1.00
VAR.
PISTA CICLABILE
CORSIA DI MARCIA
CORSIA DI MARCIA
ASSE DI PROGETTO
AUTOSTRADA A12
CORDOLO TESTA MURO ESISTENTE
0.5
1.0
CANALETTA
H 200 = 22.00 m slm
MURO AUTOSTRADALE DI SOTTOSCARPA

SEZIONE "3-3"
SEZIONE TRASVERSALE IN MEZZERIA E INSERIMENTO FOTOREALISTICO PONTE SUL FIUME MAGRA


12.8
0.6
2.5
0.1
1
3.5
3.5
1
0.6
PISTA CICLABILE
BANCHINA
CORSIA DI MARCIA
CORSIA DI MARCIA
BANCHINA
DETTAGLIO A
PARAPETTO DI SEPARAZIONE H=1.2 m
ASSE IMPALCATO
ASSE STRADALE
PLUVIALE IN PVC ø120/15m
BARRIERA ANTICADUTA IN LAMIERA STIRATA
0.28
P = 1.0%
0.25
P = 2.5%
0.22
0.28
P = 2.5%
0.13
MASSETTO DI PENDENZA IN CLS
MASSETTO DI PENDENZA IN CLS
COLLETTORE IN PVC PESANTE ø300
DETTAGLIO B

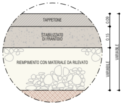
PARTICOLARE PACCHETTO CORPO STRADALE

SCALA 1:10


TAPPETO D'USURA
BINDER
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE
MISTO STABILIZZATO
0.04
0.05
0.12
0.30
0.51

PARTICOLARE PACCHETTO PISTA CICLO-PEDONALE

SCALA 1:10


TAPPETONE
STABILIZZATO DI FRANTOIO
RIEMPIMENTO CON MATERIALE DA RILEVATO
0.09
0.15
VARIABILE
VARIABILE

PROGETTO N° A08002-D

AUTOSTRADE SESTRI LEVANTE – LIVORNO
con diramazione VIAREGGIO – LUCCA e FORNOLA – LA SPEZIA

POTENZIAMENTO INTERCONNESSIONE A12/A15

REGIONE LIGURIA
settore pianificazione e valutazione interventi

PRESCRIZIONI DI CUI AL PARERE INTERLOCUTORIO DELLA REGIONE LIGURIA - SCHEMA n° NP/4583 DEL 11/03/2011

PROVINCIA DELLA SPEZIA

RAPPORTO AMBIENTALE
(ai sensi dell'art. 13 c.1. D.lgs 152/2006 e della L.R. 32/2012)

SANTO STEFANO MAGRA - CEPARANA
COLLEGAMENTO TRA IL RACCORDO AUTOSTRADALE E LA SPONDA DESTRA DEL F. MAGRA

0	Ottobre 2014	Prima Emissione	G. F.	**G. F.**	G. F.
EM./RE.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.

PROGETTO DELL'OPERA
PLANIMETRIA DI INTERVENTO

CODICE IDENTIFICATIVO: **SPSI 03 RA 09**

SCALA: **VARIE**

PROGETTAZIONE
CISA Engineering S.p.A.
IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Giuseppe Fratino
O.I. Provincia di Bari n°5349

società autostrada ligure toscana p.a.
Condirettore Generale
Monica Paganini

Sede sociale:
55041 Lido di Camaiore (LU)
via Don Enrico Tazzoli 9
Casella postale 56

Telefono: 0584-9091
Telefax: 0584-909300/319
E-mail: salt@salt.it
www.salt.it

Capitale sociale
€ 160.000.000
interamente versato

Codice Fiscale – P.IVA e
n.iscr. Registro Imprese Lucca
00140570466