Netti Enrico

Da: Netti Enrico
Inviato: martedì 10 gennaio 2017 20.59
A: 'protocollo@pec.regione.liguria.it'
Cc: Netti Enrico
Oggetto: Osservazioni PUC Borgio Verezzi

Buongiorno
in merito al progettato tracciato viario che potrebbe collegare via dei Pasti-Trento Trieste con via Nazario Sauro
vorrei conoscere in numero di vetture che in media giornalmente nei mesi invernali e in quelli estivi percorrono via Nazario Sauro per raggiungere Verezzi e quante corse giornalmente vengono fatte con il piccolo bus del Comune.
In seguito all'intervento i progettisti e l'amministrazione sono in grado di dare i volumi di traffico veicolare che verrebbero sottratti da via Nazario Sauro?

Analogamente sono stati studiati i flussi turistici per il parco ENEA? Gli stessi progettisti non sono stati molto chiari su cosa sorgerà: un parco didattico con mini impianti eolici... pannelli fotovoltaici
ma pericolosamente vicino al torrente Bottassano. A novembre a Pietra Ligure è esondato il torrente Maremola...

Una alternativa per raggiungere Verezzi esiste ed è indicata nel precedente PUC: un collegamento con funicolare tra Borgio e Verezzi. Del resto non è un mistero che le auto a Verezzi non trovano spazio. Quindi perché non offrire ai residenti e ai turisti una funicolare già pianificata?

L'opera viaria via dei Pasti-Nazario Sauro verrebbe creata in zone AGN1 (Ambito agricolo eterogeneo) e AGN2 (colture permanenti arboree – vigneti, oliveti e frutteti), in un'area caratterizzata per l'appunto da uliveti e con i caratteristici muretti a secco all'interno di un ecosistema intatto e di pregio naturalistico e ambientale ricco di sentieri che i turisti (soprattutto quelli stranieni) percorrono a piedi come per altro documenta il Comune di Borgio Verezzi.
http://www.comuneborgioverezzi.gov.it/wp-content/uploads/2015/01/Sentiero-Natura-Cultura-Geologico-Antichi-percorsi-rurali-dei-Carri-Matti.pdf

Nella zona l'ambiente protetto e tutelato dalla stessa Regione Liguria le cui leggi regionali proteggono la biodiversità e la rete di fruizione escursionistica come si legge nella relazione sullo stato dell'ambiente in Liguria
<<Oggi questo equilibrio è minacciato da frammentazione, degrado, distruzione degli habitat e inquinamento a causa delle attività antropiche. A partire dal 2009 la Regione Liguria ha emanato strumenti normativi volti a definire strategie di conservazione efficaci>>.

Inoltre secondo la stessa Regione Liguria l'area collinare di Verezzi rientra tra le "bellezze d'insieme".
http://geoportale.regione.liguria.it/geoviewer/pages/apps/vincoli/mappa.html?idRichiesta=60915557672082&applicazione=VINCOLI&id_alfa_gis=281&codlivfind=4382&nomecampifind=COD_I&chiave=07/00209631&HEADER_HEIGHT=85&HEADER=/vincoli/header.html&FOOTER=/vincoli/footer.html&URL_REDIR=http://geoportale.regione.liguria.it/geoviewer/pages/apps/vincoli/mappa.html
Una colata di asfalto per un tratto viario non richiesto dalla popolazione non fa che accrescere il rischio idrogeologico in una zona collinare caratterizzata da forti dislivelli. Oggi i muretti a secco svolgono il loro secolare ruolo di proteggere le colture e drenare efficacemente l'acqua meteorologia ma un domani la storia insegna che a seguito della cementificazione la Regione dovrà investire per la salvaguardia del territorio da frane e dissesti.

In altri comuni le secolari peculiarità del territorio sono salvaguardate e difese, e non è più un tabù parlare di azzeramento del consumo del suolo. Il territorio di Borgio è pregiato e per questo tutelato con vincoli ambientali e paesaggistici. Una amministrazione regionale oculata e lungimirante deve salvaguardare il proprio territorio, boschi, pinete, colline, muretti a secco secolari e le coltivazioni autoctone come l'olivo.

Cordialmente
Enrico Netti

Enrico Netti
Il Sole-24 Ore
Via Monte Rosa n. 91
20149 Milano - ITALY

enrico.netti@ilsole24ore.com

http://enriconetti.blog.ilsole24ore.com

Tel. (+39) 02 30222306
Mobile. (+39) 335 7275977
www.ilsole24ore.com

Please consider the environment before printing

al Sig. Sindaco
dott. Renato Dacquino
e pc
Area Tecnica
Area Edilizia Privata
Comune di Borgio Verezzi
Via Municipio 17
17022 Borgio Verezzi (SV)

10/01/2017

OGGETTO: ulteriori osservazioni al Piano Urbanistico Comunale di Borgio Verezzi, adottato con delibera del Consiglio Comunale n. 42 del 27 luglio 2015 – adozione del Piano Urganistico Comunale

La signora Licia Diani, nata **Milano il 16 ottobre 1930**

Codice Fiscale **DNILCI30R56F205R**

e residente a Milano in Via Broggi n. 8

in qualità di **Proprietario, assistita dall'avv. Guglielmo Saporito (sprgll53b09f839l) guglielmo.saporito@ordineavvocatireggioemilia.it giusta mandato in atti**

presa visione degli atti successivi alla delibera di adozione dello strumento urbanistico comunale, ed in relazione alle MODIFICHE CARTOGRAFICHE GIÀ PROPOSTE nel novembre del 2000 e 16 (come precisato nella planimetria a suo tempo allegata):
1 – si insiste nel chiedere l'eliminazione della viabilità pubblica proposta nel PUC ed in particolare nel chiedere lo stralcio della prevista bretella che colleghi Via dei Pasti-Via Trento Trieste a via Nazario Sauro.

A sostegno di tale richiesta fa presente che, dagli atti forniti, non risulta che la strada progettata (rectius, solo disegnata) sia stata preceduta da necessaria attività istruttoria ed in particolare dagli adempimenti di seguito indicati.

1.1 Mancano gli indicatori di impatto sul sistema ambientale di matrice naturale ed in particolare manca la verifica delle interferenze con la rete idrica superficiale e con le aree sensibili sotto il profilo idrogeologico.

1.2 Nemmeno è trasparente la previsione di compatibilità rispetto dei vincoli di tipo paesistico che insistono sulla zona, sia in generale sia in alcuni dettagli quali la presenza di muri a secco, di flora e di essenze tipiche, elementi che risulterebbero fortemente incisi nelle loro qualità naturalistiche tipiche .

1.3 Non sono indicati e conseguentemente non sono valutati gli indicatori di impatto sul sistema ambientale antropico e quindi sul sistema relazionale locale, sugli usi agricoli, sussistenza ideativo urbano e rurale.

1.4 Non è quantificato l'inquinamento acustico ne' quello atmosferico; non sono previste alternative di tracciato.

1.5 Non esistono indicatori di costo né spiegazioni circa la funzionalità della nuova infrastruttura con riferimento al rapporto con le tratte urbane.

2 - Risulta anzi da colloqui informali che la viabilità oggi in discussione sia stata definita "strada bianca", da utilizzare unicamente per motivi di emergenza (trasporto infermi, soccorso).

Ciò contrasta con la logica della stessa pianificazione che, quand'anche si occupasse di strade di emergenza, ciononostante non deve né può mettere elementari principi di corretta pianificazione

né mimetizzare la volontà di realizzare un'asse viario dietro una situazione che si afferma episodica ed emergenziale.

La nuova viabilità che si intende realizzare renderebbe comunicanti bacini di utenza fino ad oggi da sempre autonomi, con imprevedibili conseguenze derivanti dall'uso della viabilità come asse lungo il quale collocare nuovi insediamenti fruendo dell'urbanizzazione connessa alla nuova strada.

Ma è soprattutto dalla mancanza di dati circa la funzionalità dell'opera (flussi previsti, tempi di percorrenza, sensi di marcia, bacini collegati, esigenze soddisfatte, rapporto costi ricavi) che emerge una critica totale all'opera.

Si insiste quindi per l'accoglimento delle proprie osservazioni del novembre 2016 sfavorevoli alla realizzazione dell'opera con l'aggravante che nemmeno dalle consultazioni successive al novembre 2016 è emerso un quadro di soddisfacenti dati che possano giustificare un intervento così dirompente.

Si insiste quindi per l'esclusione della realizzabilità della **nuova viabilità che collega Via dei Pasti-Via Trento Trieste a Via Nazario Sauro.**

Licia Diani

Avv . Guglielmo Saporito