## LEGENDA
## STRUTTURA DI PIANO

- DTR distretti di trasformazione
- ACO ambiti di completamento
- Pr-Cs sub-ambiti a destinazione produttiva di consolidamento in contesto agricolo
- Ce ambiti di conservazione
- CR ambiti urbani di conservazione e riqualificazione
- RS ambiti urbani di riqualificazione saturi
- Rco sub-ambiti urbani di riqualificazione e consolidamento
- APA aree di produzione agricola
- TPA territorio di presidio ambientale
- TNI territorio non insediabile
- PU parco urbano
- PU-fl parco urbano fluviale
- S-IM sub-ambiti di completamento per interventi di edilizia residenziale sociale
- S-AI servizi per attrezzature e impianti

### FASCE DI RISPETTO

- Cimiteriale
- Cimiteriale proposta
- Depuratore
- Autostradale

## LEGENDA

- Confine Area Comunale

### RIFIUTI

- Isola/Stazione ecologica

### INQUINAMENTO ATMOSFERICO

Potenziale fonte di criticità in relazione all'inquinamento atmosferico ed acustico
- Strade principali
- tratto in galleria
- Linea Ferroviaria

Futura fonte di criticità in relazione all'inquinamento atmosferico ed acustico
- Strade principali
- tratto in galleria
- Linea Ferroviaria

### INQUINAMENTO ELETTROMAGNETICO

- Cavi alta tensione
- Poli impiantistici pubblici di telefonia mobile (PCOST) A1,A2,A3
- Zona Z1 (PCOST)
- Zona Z0 (PCOST)
- Zona ZRT (PCOST)

### INQUINAMENTO DEL SUOLO

- Sito da bonificare

### INQUINAMENTO ACUSTICO
classi di destinazione d'uso

- I — Aree particolarmente protette. Limiti di immissione: diurno 50 db (A) - notturno 40 db (A)
- II — Aree prevalentemente residenzali. Limiti di immissione: diurno 55 db (A) - notturno 45 db (A)
- III — Aree di tipo misto. Limiti di immissione: diurno 60 db (A) - notturno 50 db (A)
- IV — Aree di intensa attività umana. Limiti di immissione: diurno 65 db (A) - notturno 55 db (A)
- V — Aree prevalentemente industriali. Limiti di immissione: diurno 70 db (A) - notturno 60 db (A)
- VI — Aree esclusivamente industriali. Limiti di immissione: diurno 70 db (A) - notturno 70 db (A)

### aggiornamenti cartografici

- edifici esistenti
- viabilità esistente
- tracciato "Aurelia Bis"

*Provincia di Savona*

# COMUNE DI BORGHETTO S.S.



**Piano Urbanistico Comunale**

***Progetto definitivo***

Il Responsabile del Servizio Urbanistica
geom. Sergio Guarisco

Il Sindaco
**Giancarlo CANEPA**

**estensori:**

ARCHeT Associazione Professionale Architettura e Territorio

responsabile progettazione
arch. PierGiorgio CASTELLARI
via Nazario Sauro 4/5a, 17100 Savona
tel 019 804597 - fax 019 8486939
e-mail archet@archet.it

Firmato digitalmente da
PIER GIORGIO CASTELLARI
O = Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Savona
C = IT

geol. Carlo CIVELLI

agron. Carlo PARODI

consulenza legale avv. Paolo GAGGERO

arch. Adriano MAGLIOCCO - DiPArC

**collaboratori:**
arch. jr. Sonja DANIA

**oggetto:** Studio di Sostenibilità Ambientale
**Sovrapposizione SP - Carichi Ambientali**
**Rifiuti e Inquinamento** (atmosferico,elettromagnetico,acustico e del suolo)

elaborato: Tav. B13

**data** luglio 2019

scala 1: 5.000

| cod. | 004008 | percorso file: ARCHET\004 008 Comune di Borghetto SS\definitivi\consegna\2019 PUC.dwg | redatto | corretto | approvato |
|---|---|---|---|---|---|
| rev1 | 24-7-2019 | motivo revisione per controd. osserv. Regione e Privati a PUC 2010 | Dania | Castellari | Castellari |
| rev2 | | motivo | | | |
| rev3 | | motivo | | | |