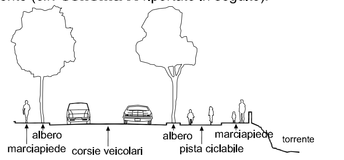
Quadro degli interventi esterni alle perimetrazioni dei DTR, RCo, CR1, CR4, ACO

1 Via Po.
Nel quadro globale della nuova espansione urbana di Borghetto contestualmente alla costruzione del nuovo casello autostradale e della viabilità ad esso connessa, via Po rafforza sia la propria valenza di direttrice Nord-Sud sulla riva di ponente del torrente Varatella sia quella di corso urbano.
Interventi.
- Prolungarmento del tracciato verso nord fino al raccordo con la rotatoria di ponente del ponte Varatella;
- potenziamento dei caratteri ludico-creativi della sede stradale attuale con la previsione di piste ciclabili e nuove alberature in coerenza con la volontà di creare una fascia di rispetto lungo gli argini del torrente (cfr. ***schema A*** riportato in seguito).



Schema A di piattaforma stradale.

2 Nuovo percorso pedonale che collega via Po e via Volturno .
Il P.U.C. prevede la realizzazione di un circuito ad anello a prevalente fruizione pedonale che parte dalla foce del Varatella costeggia le sponde del torrente stesso attraversandolo sul *ponte Varatella* di recente costruzione
Interventi.
Per realizzare parte del circuito suddetto da via Po, in prossimità del campo sportivo, la pista ciclabile ed il percorso pedonale si separono dalla corsia riservata alle automobili per seguire l'argine del torrente e congiungersi con via Volturno sulla sponda di levante

3 Via Volturno.
Via Volturno, oltre ad assumere un ruolo nuovo di importante direttrice nord-sud, entra in contatto con la polarità costituita dalla nuova stazione ferroviaria di cui diviene il collegamento con il centro cittadino.
Interventi.
la sede stradale attuale viene organizzata secondo lo schema A del punto 1.

4 Via Degli Olmi.
Nell'espansione urbana ipotizzata,si prevede un nuovo asse in prosecuzione di via Milano con l'obiettivo di mettere a sistema lo svincolo autostradale con il tessuto urbano costiero.
Interventi.
Prosecuzione del nuovo tracciato in uscita dall' ACO 2.a fino all'ambito APA2 , comprendendo la sistemazione del tratto di via Olmi ivi compreso.

5 Via Juvarra.
Via Juvarra nelle previsioni di P.U.C. costituisce l'innesto sulla provinciale di Toirano di un percorso di attraversamento longitudinale che parte da Madonna degli Angeli, scende da via Del Peschi e supera il Varatella sul nuovo ponte descritto al punto 6 seguente
Interventi.
Potenziamento dell'attuale piattaforma stradale in funzione delle nuove valenze previste dal P.U.C.

6 Nuovo ponte sul Varatella in prosecuzione di via Delle Rose.
La previsione di un nuovo ponte sul Varatella oltre a costituire un importante elemento del percorso di attraversamento longitudinale citato nel punto precedente, risulta essere un utile collegamento tra i due assi di via Po e via Volturno.
Interventi.
Costruzione di un nuovo ponte

7 Nuova strada di collegamento tra via Cianastri e via Madonna Degli Angeli.
Strada di progetto di competenza dello SUA della zona C2 del vigente PRG in località Cianastri.
Interventi.
Costruzione di un nuova strada secondo i criteri dello S.U.A. approvato.

8 Nuova strada di collegamento tra via Madonna Degli Angeli e la zona presso rio delle Vigne.
La parte del territorio comunale presso rio delle Vigne risulta attualmente accessibile solo da Loano, con conseguente scollamento della porzione di territorio interessata dall'ambito di appartenenza. Si prevede il collegamento, in prosecuzione della viabilità realizzata nell' ACO 3, che consentirà di raggiungere la zona e di proseguire per Loano connettendosi alla strada esistente in prossimità del confine.
Interventi.
Costruzione di un nuova strada in posecuzione del nuovo tracciato in uscita dall' ACO 3 fino ad incontrare la strada proveniente dal comune di Loano che sarà opportunamente dimensionata nel tratto di competenza comunale in funzione del nuovo flusso di traffico .

9 Nuovo ponte sul Varatella che collega via Ponti e via Dante.
Poichè i tracciati di via Ponti e via Dante storicamente costituivano un unico ed importante percorso che superava con un guado il torrente Varatella e attualmente la continuità di questo percorso tra le due sponde del torrente è garantita solo pedonalmente da una passerella, si prevede la costruzione di un nuovo ponte in modo da creare una alternativa al tracciato parallelo dell'Aurelia.
Interventi.
Costruzione di un ponte rettilineo oppure collegato con rampa laterale in ragione della quota di progetto da tenere in conformità con le prescrizioni di carattere idraulico.

10 Nuova strada di collegamento tra via Dante e l'area compresa nel DTR 1.
La trasformazione in percorso pedonale nel tratto compreso nel DTR 1 di via XXV Aprile comporta una diversa distribuzione del flusso veicolare che dovrà convergere in Dante.
Interventi.
Costruzione di una nuova strada che da via Dante, valendosi della differenza di quota, può attraversare in galleria via IV Novembre e collegarsi con il DTR 1.

11 Nuove rotatorie sull'Aurelia in prossimità degli incroci con via Carducci e via Varatella.

12 Le due nuove rotatorie previste hanno la funzione di garantire più fluidità all'asse di attraversamento longitudinale di valenza extraurbana costituito dall'Aurelia.
Interventi.
Sistemazione di due rotatorie sull'Aurelia in prossimità degli incroci con via Carducci e via Varatella.

13 Percorso pedonale che da via Capo Santo Spirito conduce al mare
Il PUC prevede la realizzazione di un percorso pedonale che proseguendo sulla direttrice generata dall'asse principale del centro storico (via Roma e poi via Cavour) raggiunge l'arenile passando per via Montebello.
Interventi.
Al di fuori del perimetri dei sub-ambiti di Riqualificazione e Completamento deve essere garantita la continuità del percorso pedonale con particolare attenzione al superamento di via Vittorio Veneto che potrà avvenire anche tramite un sottopasso.

14 Percorso pedonale che insiste su via Tevere
Il PUC prevede un circuito ad anello a prevalente fruizione pedonale che parte dalla foce del Varatella e costeggia le sponde del torrente stesso
Interventi.
La piattaforma stradale di via Tevere viene valorizzata di un nuovo percorso pedonale e di una pista ciclabile

15 Via Marco Polo
La previsione del nuovo CR 4 a destinazione urbanistica turistico-ricettiva comporta l'inevitabile potenziamento del sistema viario al suo contorno.
Interventi.
Via Marco Polo dovrà essere potenziata e resa idonea a servire le nuove esigenze indotte del CR 4.

16 Nuovo collegamento con il comune di Ceriale
Poichè il flusso veicolare preveniente da Toirano e dall'uscita dell'autostrada diretto verso Ceriale deve entrare obbligatoriamente nel centro di Borghetto, si prevede la costruzione di una via di scorrimento che si collega direttamente con Ceriale.
Interventi.
Costruzione di una strada extraurbana che parte in prossimità dell'innesto della viabilità che conduce all'autostrada con la provinciale S.P. 60 e arriva nel comune di Ceriale con un tracciato prevelentemente in galleria.

Interventi descritti nelle schede dell' *allegato a della Descrizione Fondativa - analisi del sistema viario centro città*

17 Via Giardini
(cfr. scheda 1 -ponente del Varatella)

18 Via Dante
(cfr. scheda 2 -ponente del Varatella)

19 Via Don Minzoni
(cfr. scheda 3 -ponente del Varatella)

20 Via Trilussa
(cfr. scheda 4 -ponente del Varatella)

21 Via Marconi
(cfr. scheda 5 -ponente del Varatella)

22 Via Mazzini
(cfr. scheda 6 -ponente del Varatella)

23 Via De Amicis
(cfr. scheda 7 -ponente del Varatella)

24 Via Cellini
(cfr. scheda 8 -ponente del Varatella)

25 Collegamento Cellini-De Amicis
(cfr. scheda A -ponente del Varatella)

26 Collegamento Mazzini-Giardini
(cfr. scheda B -ponente del Varatella)

27 Collegamento Giardini-Trilussa
(cfr. scheda C -ponente del Varatella)

28 Via Ponti
(cfr. scheda 1 -levante del Varatella)

29 Via Milano
(cfr. scheda 2 -levante del Varatella)

30 Via Cagliari
(cfr. scheda 3 -levante del Varatella)

31 Via Bologna
(cfr. scheda 4 -levante del Varatella)

32 Collegamento Cagliari-Parioli
(cfr. scheda A -levante del Varatella)

33 Collegamento Ponti-Cagliari
(cfr. scheda B -levante del Varatella)

34 Collegamento Ticino-Milano
(cfr. scheda C -levante del Varatella)

35 Collegamento pedonale Cagliari-Milano
(cfr. scheda D -levante del Varatella)

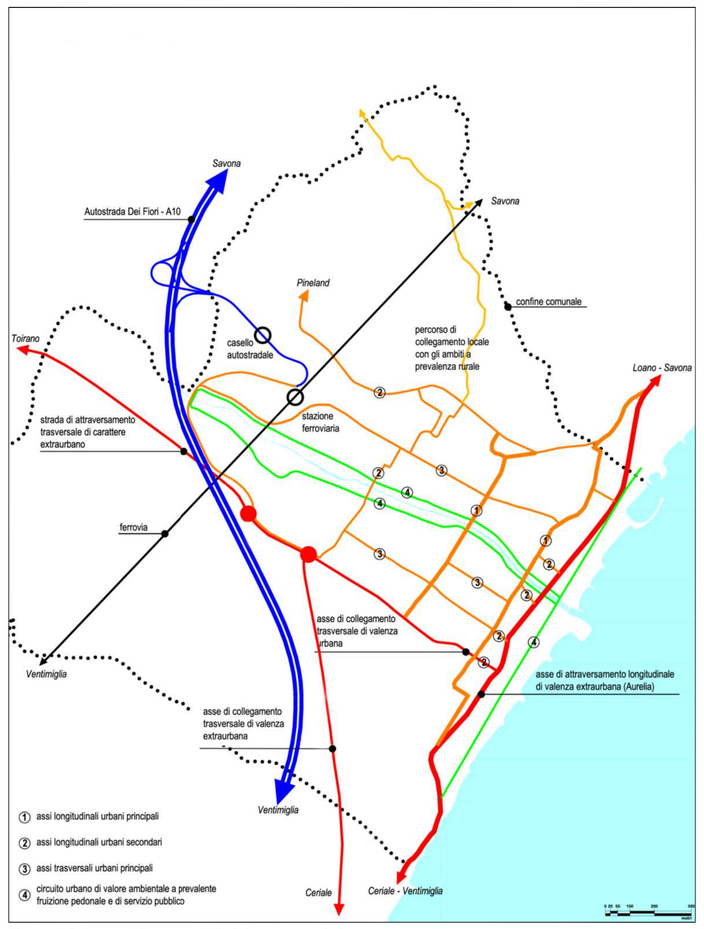
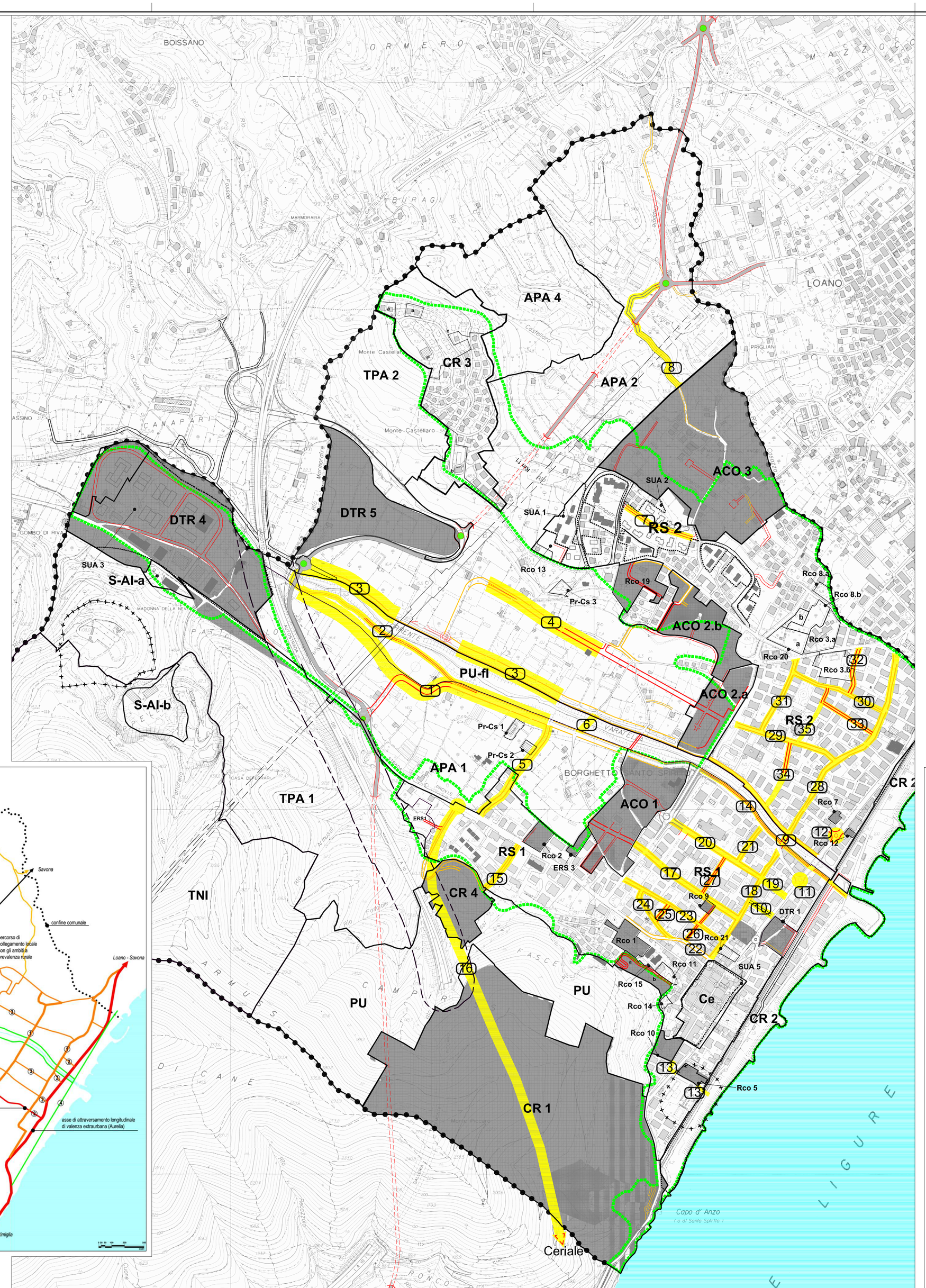


Figura 1. Schema dell'assetto delle infrastrutture viarie



LEGENDA

infrastrutture viarie

- strade esistenti da potenziare o riqualificare
- strade di progetto
- strade pedonali di progetto
- Delimitazione del centro abitato ai sensi dell'art. 4 D.lgs n° 285 del 30/04/92 e s.m.i coincidente con la perimetrazione del tessuto urbano consolidato, così come definito dalla D.G.R. n° 359/2007, secondo la cartografia allegata alla delibera di G.C. n°3 del 02/01/2008 e di criteri stabiliti dalla Legge 22/10/1971 n°865
- nuova ferrovia
- fascia di rispetto autostradale

struttura del piano

- ACO 3 — ambiti di completamento
- DTR 1 — distretti di trasformazione
- DTR 4 — distretto di trasformazione per attività produttive
- Ce — ambiti di conservazione
- CR 1 — ambito urbano di conservazione e riqualificazione "castello Borrelli"
- CR 2 — ambiti urbani di conservazione e riqualificazione
- RS 2 — ambiti urbani di riqualificazione saturi
- Rco 1 — ambiti urbani di riqualificazione e consolidamento
- APA 1 — aree di produzione agricola
- TPA — territorio di presidio ambientale
- TNI — territorio non insediabile
- ERS 3 — sub-ambiti di completamento per interventi di edilizia residenziale sociale
- Pr-Cs 1 — sub-ambiti a destinazione produttiva di consolidamento in contesto agricolo

aree a servizi speciali
(zone F ai sensi dell'art. 2 D.M. 1444 del 02/04/68)

- PU — parco urbano
- PU-fl — parco urbano fluviale
- S-Al-a — servizi per attrezzature e impianti

aggiornamenti cartografici

- edifici esistenti riportati dalla C.T.R.
- R — edifici di progetto approvato
- edifici esistenti in aggiornamento della C.T.R.
- viabilità esistente

- perimetri ambiti / distretti
- perimetro sub-ambiti / sub-distretti
- confine comunale

Provincia di Savona

COMUNE DI BORGHETTO S.S.



Piano Urbanistico Comunale
Progetto definitivo

Il Responsabile del Servizio Urbanistica
geom. Sergio Guarisco

Il Sindaco
Giancarlo CANEPA

estensori:

ARCHeT — responsabile progettazione
arch. PierGiorgio CASTELLARI
via Nazario Sauro 4/5a, 17100 Savona
tel 019 804597 - fax 019 8486939
e-mail archet@archet.it

geol. Carlo CIVELLI

agron. Carlo PARODI

consulenza legale avv. Paolo GAGGERO

collaboratori:
arch. jr. Sonja DANIA

oggetto:
Assetto delle infrastrutture viarie

elaborato
Tav. B3

data luglio 2019

scala 1: 5.000

cod.	004008	percorso file:		redatto	corretto	approvato
rev1	24-7-2019	motivo	revisione per controd. osserv. Regione e Privati a PUC 2010	Dania	Castellari	Castellari
rev2		motivo				
rev3		motivo				