Regione Liguria
Provincia di Imperia
Comune di Cipressa

S.U.A. PER ZONA DI PIANIFICAZIONE PRUSST
INTERVENTO 8.60 AF ZONA LTR
Riqualificazione del litorale TORRE DEI MARMI

LOCALITA': zona litoranea Camping Cipressa

Tavola
10

RIADOZIONE DA PARTE DEL COMMISSORIO STRAORDINARIO
(con poteri della Giunta Comunale)
in ottemperanza della Nota PG/2015/221241 in data 15.12.2015 della
REGIONE LIGURIA DIPARTIMENTO PIANIFICAZIONE
TERRITORIALE
SETTORE URBANISTICA - PROCEDIMENTI CONCERTATIVI

PIANTA PIANO INTERRATO
PROGETTO:
Schemi planimetrici delle autorimesse
comprese piante delle residenze del ***COMPARTO 2***

data: aggiornamento marzo 2016

scala: 1:200

Soggetto attuatore: Societa' Hanbury S.r.l.
c.so Re Umberto 23 - Torino

Proprietari : Societa' Hanbury S.r.l.

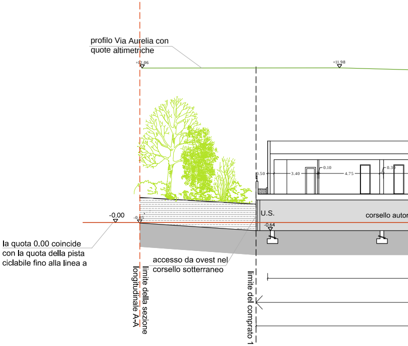
Mancardi Giuseppe

Oreggia Caterina

I Progettisti:

Dott. Arch. Flavio Gaudino
via Piani n. 28 - Imperia
E-mail: arch.gaudino@libero.it

Dott. Arch. Cristina Menegozzo
via Volturno 6/A - Torino
E-mail: cmenegozzo@tiscali.it


profilo Via Aurelia con quote altimetriche
+12.06
+11.98
0.50
3.40
0.10
4.75
0.30
U.S.
corsello autor
-0.00
-0.05
-0.64
la quota 0.00 coincide con la quota della pista ciclabile fino alla linea a
accesso da ovest nel corsello sotterraneo
limite della sezione longitudinale A-A
limite del comprato 1

QUADRO SINOTTICO CON INDIVIDUAZIONE DEI
COMPARTI 1-2-3-4 OGGETTO DI INTERVENTO E
DEL CONFINE DEL PRUSST

LEGENDA

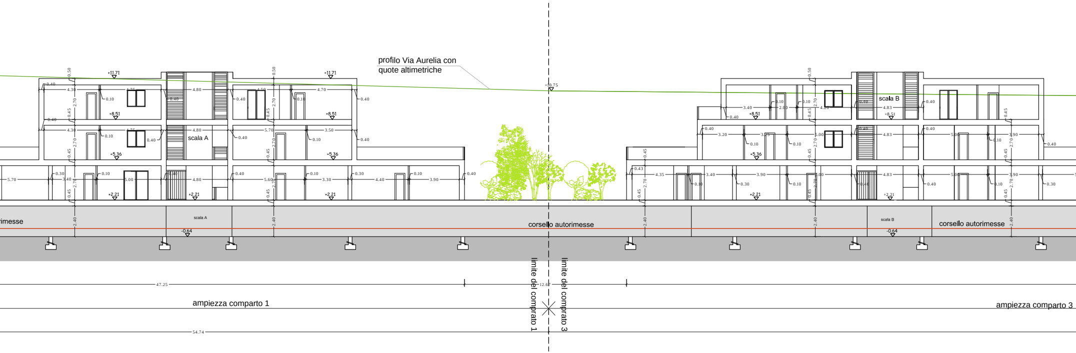
🟨 comparti 1- 2 con destinazione RESIDENZIALE

▨ comparti 3 - 4 con destinazione TURISTICO-RICETTIVA ED EXTRA-ALBERGHIERA

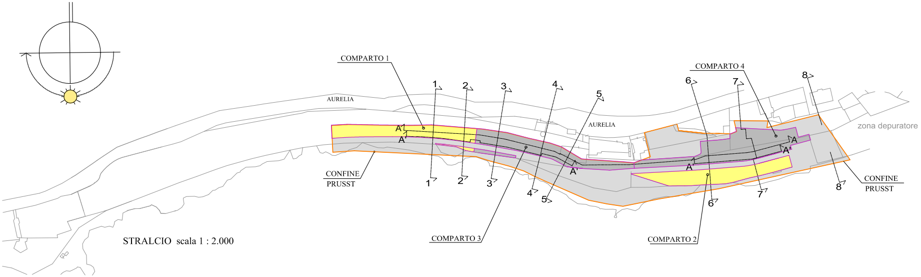
☐ AREA PRUSST

— confine area PRUSST

⌐¬ sezioni di progetto

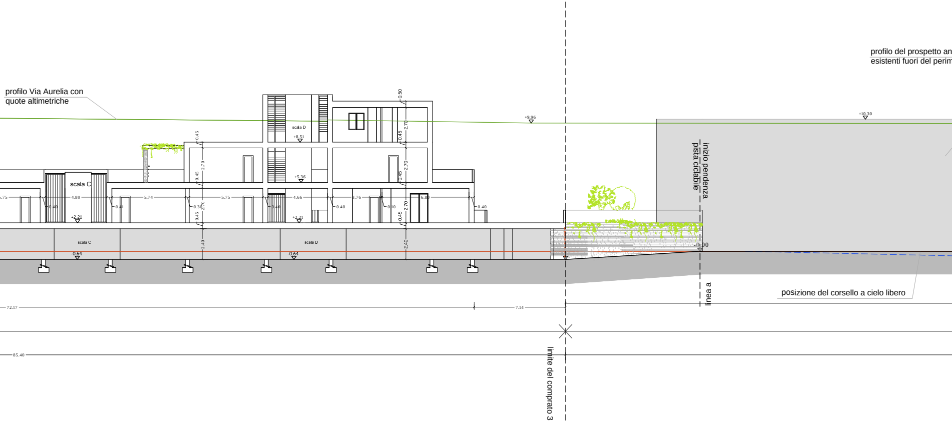


profilo Via Aurelia con
quote altimetriche
+11.71
+10.75
+8.51
+5.36
+2.21
-0.64
scala A
scala B
rimesse
corsello autorimesse
corsello autorimesse
limite del comprato 1
limite del comprato 3
47.25
12.67
54.74
ampiezza comparto 1
ampiezza comparto 3

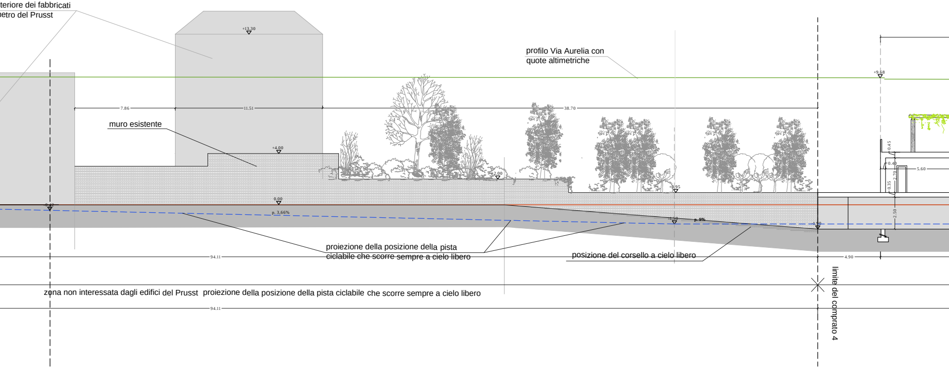


COMPARTO 1
COMPARTO 2
COMPARTO 3
COMPARTO 4
AURELIA
AURELIA
CONFINE
PRUSST
CONFINE
PRUSST
zona depuratore
A
A'
1
2
3
4
5
6
7
8

STRALCIO scala 1 : 2.000

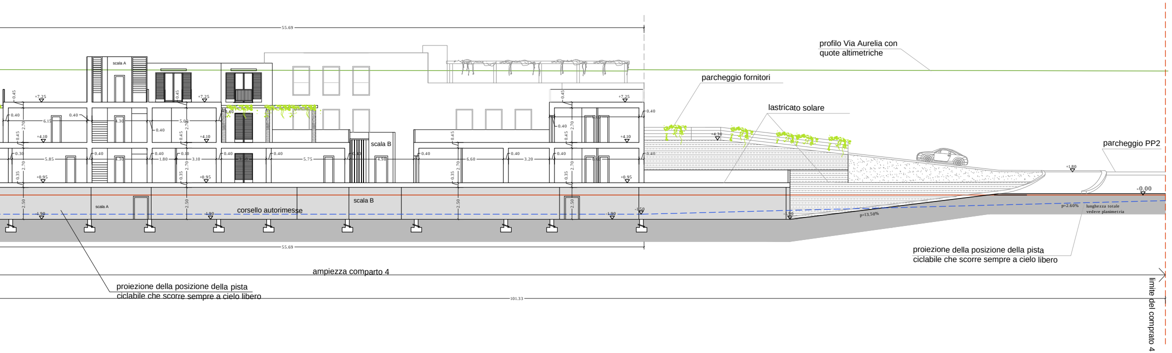

profilo del prospetto an
esistenti fuori del perim
profilo Via Aurelia con
quote altimetriche
+9.96
+10.30
scala D
+8.51
+5.36
scala C
+2.21
+2.21
5.75
4.80
5.74
5.75
4.66
3.76
6.80
0.40
0.41
0.30
0.40
0.40
0.10
0.40
0.45
2.70
0.50
2.40
scala C
scala D
-0.64
-0.64
inizio pendenza
pista ciclabile
-0.00
linea a
posizione del corsello a cielo libero
72.17
7.14
85.40
limite del comprato 3

SEZIONE LONGITU
sezione sul corsello


teriore dei fabbricati
etro del Prusst
+13.30
profilo Via Aurelia con quote altimetriche
+9.68
7.86
11.51
38.70
muro esistente
+4.00
2.00
+0.95
-0.42
0.00
p. 3,66%
1.50
p. 9%
1.90
0.45
0.40
5.60
2.70
0.35
2.50
proiezione della posizione della pista ciclabile che scorre sempre a cielo libero
posizione del corsello a cielo libero
94.11
4.90
zona non interessata dagli edifici del Prusst
proiezione della posizione della pista ciclabile che scorre sempre a cielo libero
94.11
limite del comprato 4

UDINALE A-A

nelle autorimesse degli edifici e a cielo libero


55.69
profilo Via Aurelia con quote altimetriche
parcheggio fornitori
lastricato solare
parcheggio PP2
scala A
scala B
+7.25
+4.10
+4.30
+0.95
+1.80
-0.00
-1.50
-1.90
0.40
0.45
2.70
0.35
2.50
6.15
5.85
5.00
1.80
3.10
5.75
4.90
6.60
3.20
corsello autorimesse
p=13.50%
p=2.60%
lunghezza totale vedere planimetria
proiezione della posizione della pista ciclabile che scorre sempre a cielo libero
ampiezza comparto 4
proiezione della posizione della pista ciclabile che scorre sempre a cielo libero
101.33
limite del comprato 4