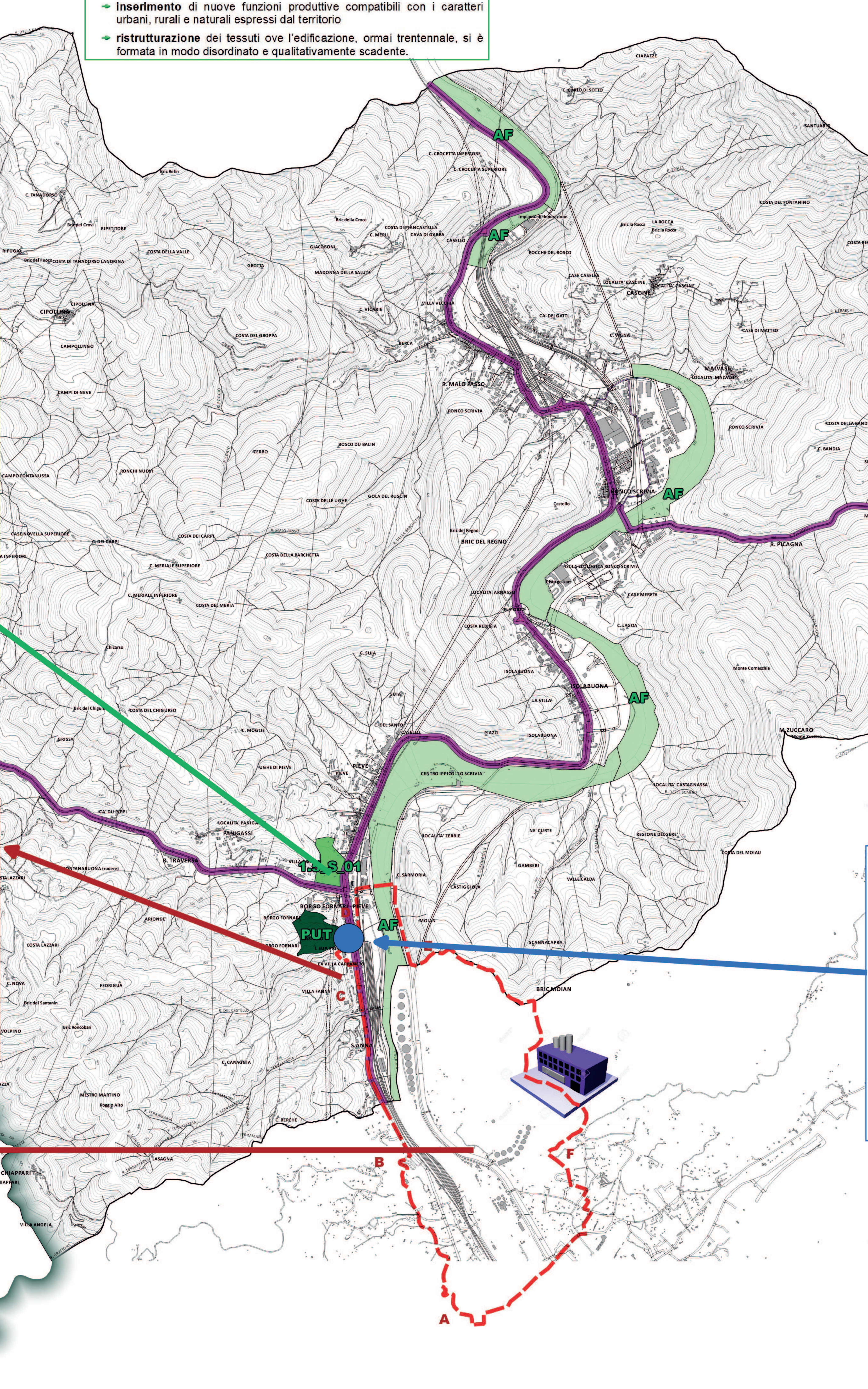
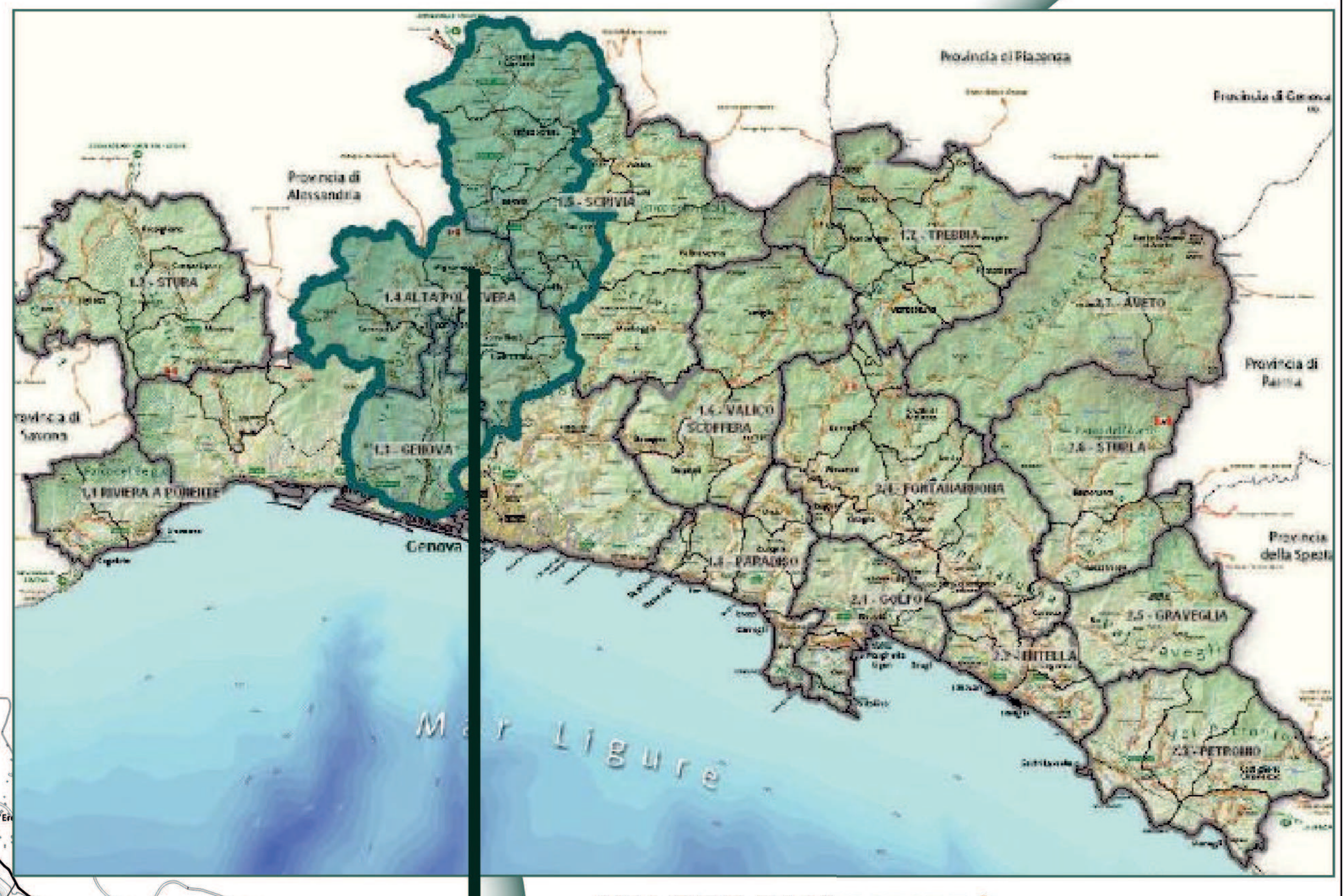
VALORI DI INDIRIZZO
MISSIONE DI PIANIFICAZIONE DELL'AMBITO 1.5

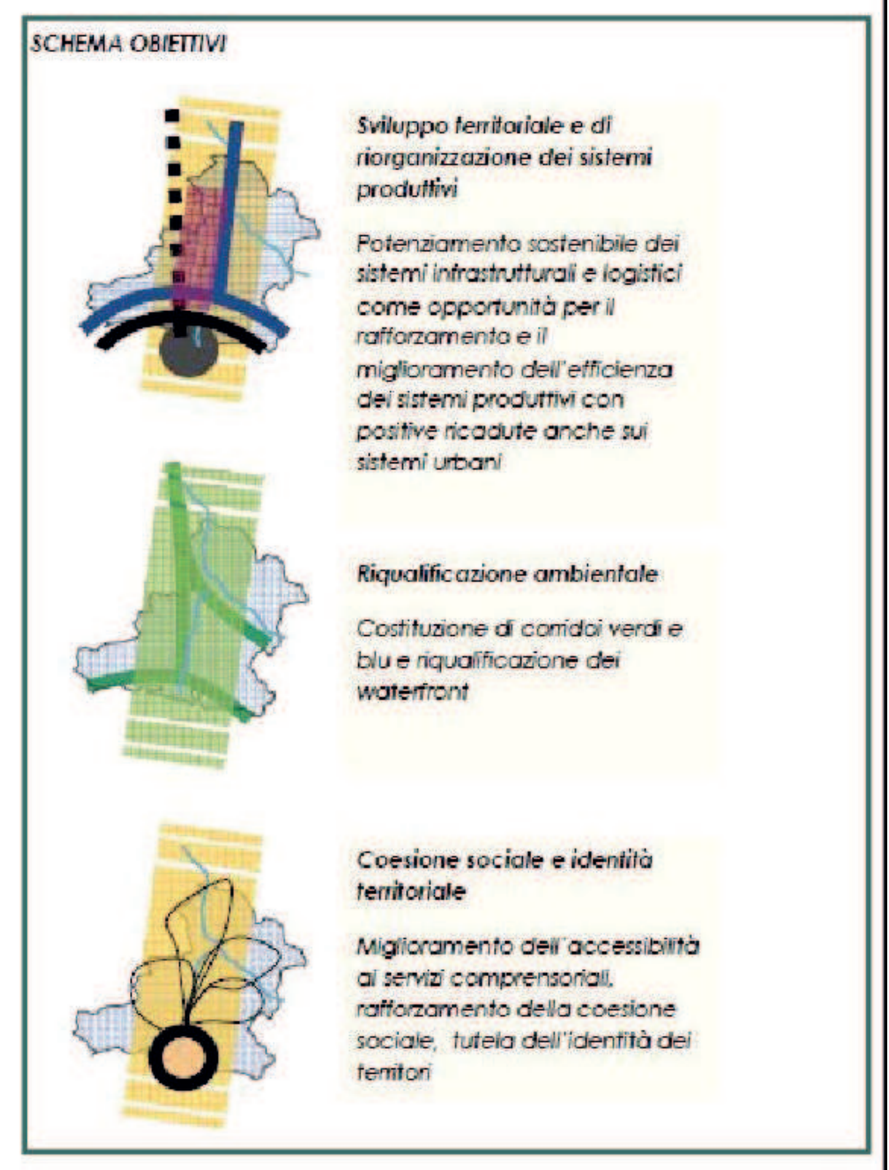
Il territorio dell'ambito deve essere sottoposto ad azioni di:

- **nuova configurazione** ed **innovazione** degli attuali assetti insediativi, infrastrutturali e di servizio, in una prospettiva di sostenibilità ambientale e di rispetto dei valori paesistici.
- **coordinamento** delle realtà locali, per conseguire vantaggi competitivi
- **sostituzione** di elementi territoriali obsoleti e/o inadeguati a sostenere un ruolo di sostegno allo sviluppo dell'ambito, che risulta strategico per l'intera comunità metropolitana.
- **sostituzione** delle funzioni industriali ad elevato impatto ambientale
- **inserimento** di nuove funzioni produttive compatibili con i caratteri urbani, rurali e naturali espressi dal territorio
- **ristrutturazione** dei tessuti ove l'edificazione, ormai trentennale, si è formata in modo disordinato e qualitativamente scadente.





VALORE DI INDIRIZZO
SISTEMA TERRITORIALE STRATEGICO



PTC - VALORI ED EFFICACIA DEI CONTENUTI DEL PIANO

VALORI AD EFFICACIA PRESCRITTIVA

Sistema del verde

- Ambiti fluviali con caratteri naturali nei sistemi insediativi urbani (AF)
- Aree verdi strutturate nell'ambito dei sistemi insediativi urbani (S)
- Parchi urbani territoriali previsti dalla pianificazione urbanistica comunale (PUT)
- Area di rispetto strade provinciali (15 M)

VALORI AD EFFICACIA DI INDIRIZZO E COORDINAMENTO

- Sistema Territoriale Strategico - CORRIDOIO APPENNINICO CENTRALE
- Area di osservazione stabilimento IPLOM (Rischio Incidente Rilevante)

VALORI DI IMMEDIATA PREVALENZA

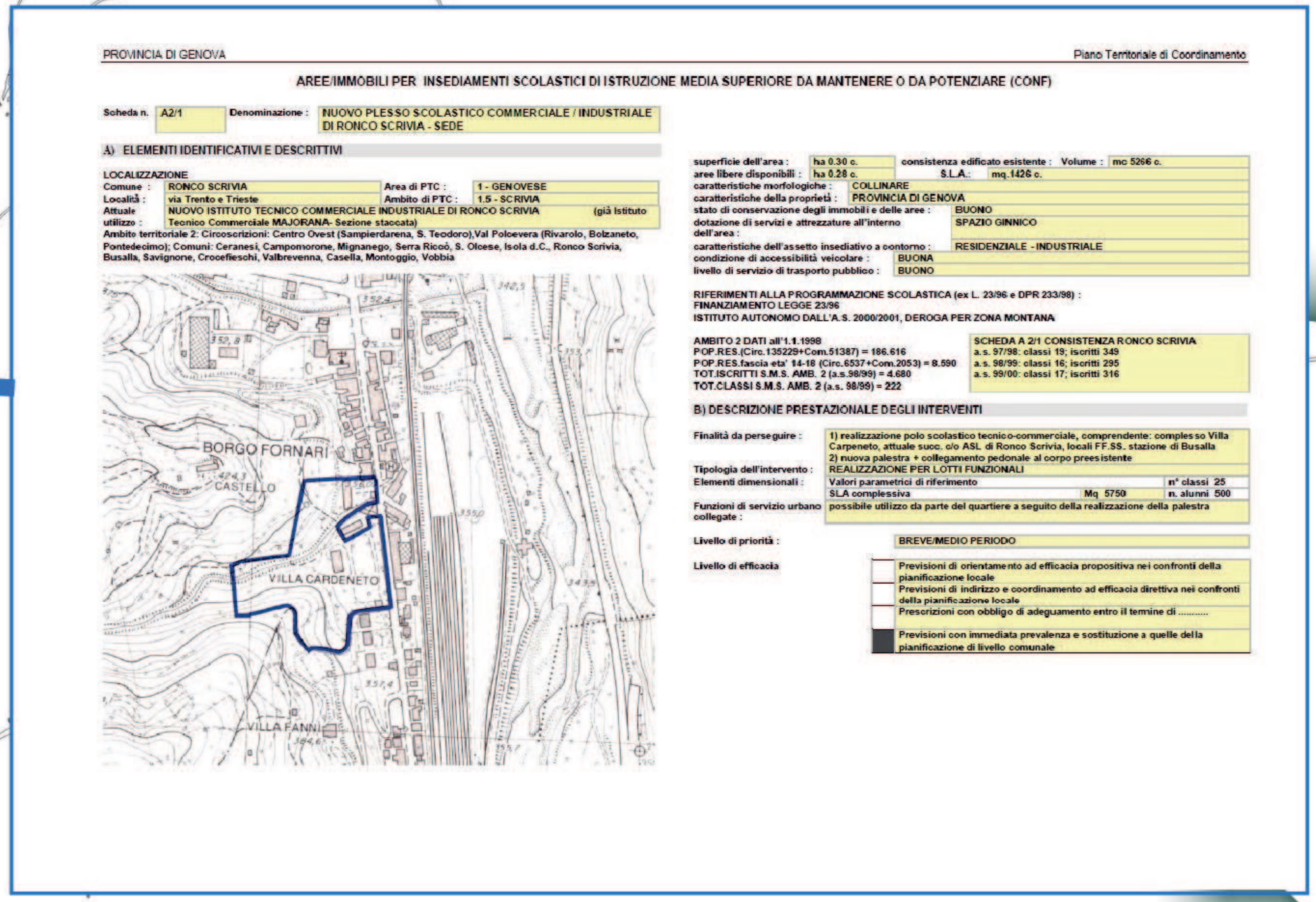
- Insediamento scolastico di istruzione

VALORE PRESCRITTIVO
AREA DI RISPETTO S.P.

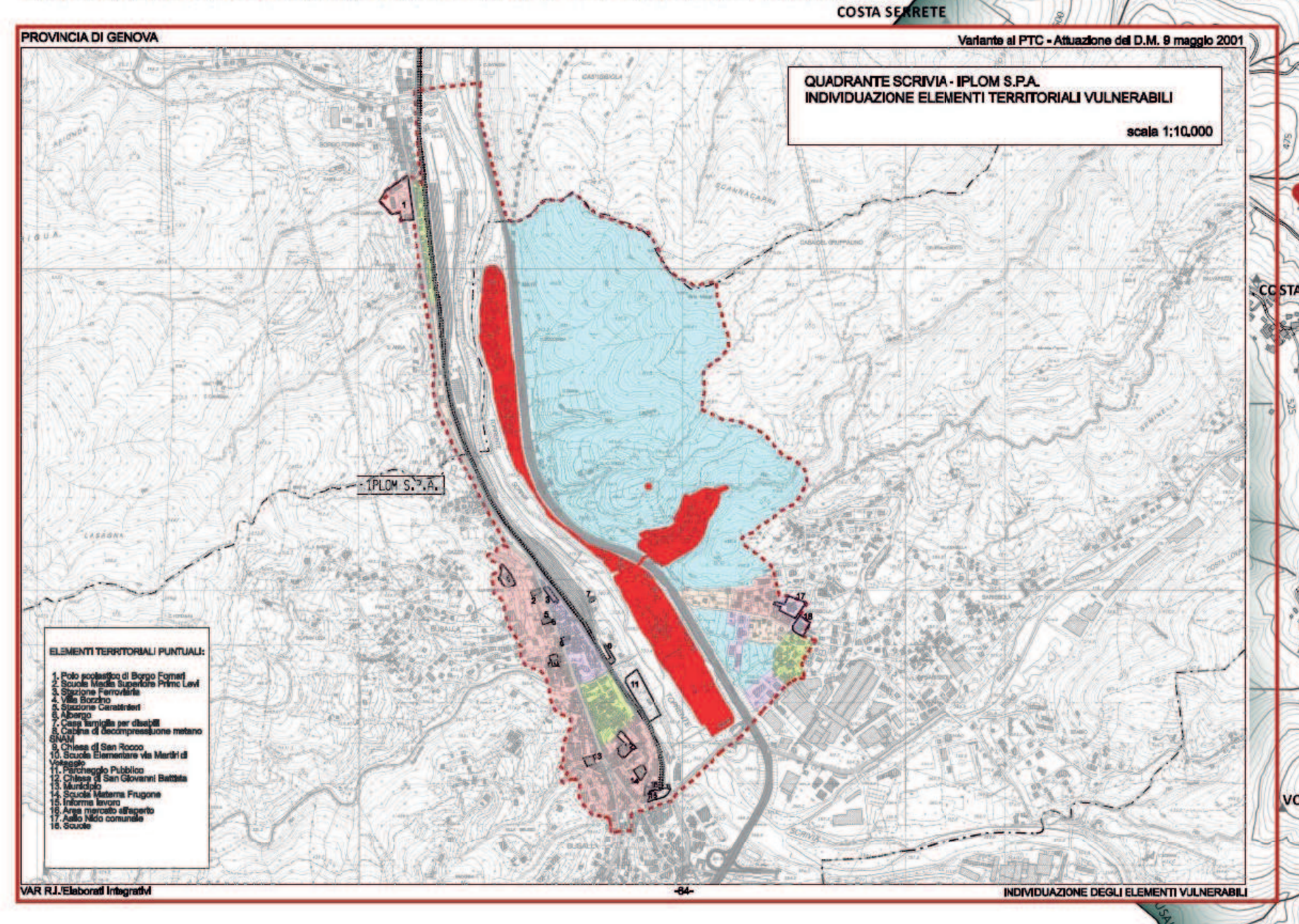
VALORE PRESCRITTIVO
ORGANIZZAZIONE SISTEMA DEL VERDE



VALORE DI IMMEDIATA PREVALENZA
INSEDIAMENTO SCOLASTICO DI



VALORE PRESCRITTIVO
RISCHIO INCIDENTE RILEVANTE



CARATTERISTICHE DELLO STABILIMENTO	
Tipologia di lavorazione e prodotti stoccati	Raffineria di Petrolio, gasolio, greggio, benzina, virgin nafta
Rischi connessi alla Tipologia di lavorazione	Rischi di Incendio e/o esplosione con conseguenze sulla popolazione e sull'ambiente e rilascio di gasolio con pesanti conseguenze ambientali
DESCRIZIONE SINTETICA DEL CONTESTO – ELEMENTI SIGNIFICATIVI	
Componenti antropiche	L'abitato di Busalla con maggior densità abitativa
Componenti ambientali ed elementi fisici/naturali	La presenza del Torrente Scrivia Presenza di aree boscate.
Infrastrutture	Linea ferroviaria Genova Pavia Milano Linea autostradale A7 Genova - Milano
CRITERI DI DELIMITAZIONE AREA DI OSSERVAZIONE	
TRATTO A – B	Il tratto comprende la zona maggiormente insediata del centro di Busalla che fronteggia lo stabilimento pur tenendo conto della presenza dell'ambito fluviale e del parco ferroviario.
TRATTO B – C	Zone contraddistinte da minore densità abitativa, si tiene conto delle infrastrutture presenti in quanto impegnate da notevoli volumi di traffico sia di persone che di merci.
TRATTO C – D	E' compreso il polo scolastico di Borgo Fornari in quanto luogo di aggregazione di notevoli quantità di persone.
TRATTO D – E	E' compreso l'ambito fluviale e le infrastrutture ferroviarie ed autostradale che delimitano tale ambito.
TRATTO E – F	Si ricomprende un'ampia zona boscata, ponendo come limite crinali e sentieri significativi sino al raggiungimento della radura erbosa che sovrasta l'abitato di Sarissola.
TRATTO F - A	Il tracciato interessa parte dell'abitato di Sarissola caratterizzato dalla posizione frontale rispetto lo stabilimento, e dalla presenza di elementi territoriali vulnerabili quali scuole e asili. A conclusione incluso il ponte sulla strada provinciale che attraversa lo Scrivia.

COMUNE DI
RONCO SCRIVIA
PIANO URBANISTICO COMUNALE



Piano elaborato dal gruppo di lavoro integrato:

aspetti urbanistici e paesaggistici	Arch. Daniela Merlo Geom. Nadia Lapina Arch. Luca Volpin	Comune di Ronco Scrivia
	Arch. Elisabetta Bosio Arch. Anna Maria Traversaro Geom. Viviana Traverso	Città Metropolitana di Genova
aspetti di pianificazione territoriale	Arch. Patrizia Bitonte Arch. Piero Garibaldi	Città Metropolitana di Genova
aspetti informatici:	Dott. Flavio Rossi	Città Metropolitana di Genova
aspetti geologici	Geol. Ruggero Dameri	
aspetti naturalistici:	Dott. Massimo La Iacona	Ente Parco Antola
Il Sindaco:	Rosa Oliveri	

Oggetto : **Piano Territoriale di Coordinamento CMGE**

TAV. N. 3
REV.
DATA 21/06/2017