PROVINCIA DI SAVONA

Comune di ALBENGA

PUC Piano Urbanistico Comunale

DESCRIZIONE FONDATIVA



DF.D1

art. 25, comma 2, lettera d)

PER UN PIANO DELLA MOBILITA' ALBENGANESE
Analisi dello stato di fatto

Adozione

Controdeduzione

Approvazione

Sindaco

Avv. Giorgio Cangiano

Assessore all'Urbanistica

Avv. Giorgio Cangiano

Progettista

Arch. Ugo Baldini
CAIRE - Urbanistica

Ufficio di Piano

Arch. Sandra Granata

UGO BALDINI
N. 137
REGIONE PIEMONTE
ARCHITETTO

Ottobre 2015

Città di Albenga

P.U.C.

Progetto Preliminare

Sindaco
Giorgio Cangiano

Assessore all'Urbanistica
Giorgio Cangiano

Progettista
Ugo Baldini

Gruppo di progettazione
Giampiero Lupatelli, Vittorio Gimigliano, Paolo Catelli, Raffaello Bevivino, Paolo Caviglia, Luca Reverberi

Valutazione Ambientale Strategica
Nicoletta Toffaletti, Tatiana Fontanesi

Ascolto Sociale
Marco Aicardi, Andrea Panzavolta,

Consulenti specialistici CAIRE:

per le analisi geologiche
Rolando Pozzani

per le analisi ambientali
Gianluca Bico, Patrizia Chirico, Francesca Finotto

per il porto
Marco Cobau

per il distretto culturale
Massimo Quaini

per le politiche del paesaggio
Paolo Rigamonti

per gli aspetti giuridico amministrativi
Cinzia Orlando

Analisi urbanistiche
Giulio Saturni, Claudio Colla, Alex Massari, Alessandro Rossi, Francesco Boccia, Elisa Scaranello, Francesca Consolini, Gabriela Galindez, Daniele Stefanutti, Edy Zatta

Analisi storiche economiche e sociali
Danilo Bruno, Franco Cefalota, Davide Frigeri

GIS del Piano
Omar Tondelli, Antonella Borghi

Per il Comune di Albenga

Ufficio di Piano
Sandra Granata,
Lara Cavezarsi, Elisa Canepa

10 PIANO DELLA MOBILITÀ
ANALISI DELLO STATO ATTUALE DELLA MOBILITA'

I N D I C E

PREMESSA....3
RILIEVI AUTOMATICI SULLE SEZIONI STRADALI....6
RILIEVO MANUALE DELLE MANOVRE ALLE INTERSEZIONI....18
RILIEVO MANUALE SULLE SEZIONI STRADALI....22
RILIEVO MANUALE SUI SOTTOPASSI FERROVIARI IN AMBITO URBANO....26
IL TRAFFICO DI SCAMBIO CON IL CORRIDOIO AUTOSTRADALE A10 GENOVA - VENTIMIGLIA 29
CARATTERI GENERALI DELLA MOBILITÀ ALBENGANESE....30
LO STATO ATTUALE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE NEL COMUNE DI ALBENGA....34
CLASSIFICAZIONE DELLA VIABILITÀ AI SENSI DEL N.C.S. DEDOTTA DAL P.R.G. VIGENTE....38

PREMESSA

Il presente documento descrive i primi risultati scaturiti da una delle analisi propedeutiche alla redazione del Piano della Mobilità Urbana del Comune di Albenga, quella condotta sulla base dei conteggi dei flussi stradali.

Nel seguito sono riportati i risultati ottenuti dai conteggi effettuati nelle numerose postazioni di rilievo approntate, effettuate con diverse metodologie nel periodo della punta estiva del 2008 (da luglio ai primi di settembre).

Nelle quattro postazioni principali di scambio veicolare tra il centro di Albenga ed il territorio circostante, ai limiti dell'edificato, sono state effettuate rilevazioni con attrezzature automatiche, estese alle 24 ore del giorno infrasettimanale tipo. Questo tipo di rilevazione ha consentito di indagare nel dettaglio la distribuzione giornaliera del traffico, sia dal punto di vista quantitativo, sia sotto il profilo della di tipologia di mezzi in circolazione. Per ognuna di esse è presente, in coda al paragrafo specifico, la scheda di sintesi del rilevamento che esplicita:

- *il numero dei veicoli transitati nel corso delle 24 ore e durante l'ora di punta (8,00-9,00) distinti per senso di marcia;*
- *la ripartizione dei veicoli transitati per classi di lunghezza del veicolo stesso e per senso di percorrenza della strada (solo per le postazioni in cui sono state utilizzate le fotocellule);*
- *la ripartizione dei veicoli transitati per classi di velocità e per senso di percorrenza della strada (solo per le postazioni in cui sono state utilizzate le fotocellule).*

Oltre ai conteggi automatici sono stati effettuati conteggi manuali dei volumi di traffico in transito sugli archi stradali nel periodo di punta della giornata, effettuati in corrispondenza di postazioni urbane ed extraurbane con caratteristiche morfologiche o di traffico tali che rendevano sconsigliabile l'utilizzo delle attrezzature di conteggio automatico. Nel paragrafo relativo sono riportati i risultati della lettura analitica dei conteggi effettuati nelle 9 postazioni di rilievo così misurate e le schede di sintesi del rilevamento che esplicitano:

- *il numero dei veicoli transitati distinti per senso di marcia nei periodi di rilevazione (tra le ore 8,00 e le 9,00 e tra le 18,00 e le 19,00 per le sezioni stradali; tra le 15,00 e le 16,00 per i sottopassi ferroviari);*
- *la ripartizione dei veicoli transitati per intervallo di tempo, individuato nella mezz'ora;*
- *la ripartizione dei veicoli transitati per tipologia di mezzo.*

Un'ulteriore indagine ha riguardato i conteggi manuali delle manovre di svolta in corrispondenza delle principali intersezioni stradali, quelle più trafficate, tutte individuate nell'anello di circonvallazione interno che circonda il centro storico. Anche per questi sono state predisposte apposite schede di sintesi che mostrano l'entità dei volumi di traffico rilevati e la tipologia dei mezzi in transito.

In tabella sono sintetizzate le attività di rilevazione del traffico realizzate durante l'estate del 2008.

Attività	*Tempi di effettuazione*	*Numero punti di rilievo*	*Durata dei rilievi*	*Flusso classificato*
Rilievi automatici dei flussi di traffico nelle sezioni stradali	*Luglio 2008*	*4*	*24 ore*	*Veicoli per lunghezza*
Rilievi manuali delle manovre nelle intersezioni	*Luglio 2008*	*5*	*2 ore*	*Bici, auto, mezzi pesanti*
Rilievi manuali dei flussi di traffico nelle sezioni stradali	*Luglio/agosto 2008*	*4*	*2 ore*	*Bici, auto, mezzi pesanti*
Rilievi manuali dei flussi di traffico nei sottopassi ferroviari	*Luglio/agosto 2008*	*4*	*1 ora*	*Pedoni, bici, moto, auto, mezzi pesanti*

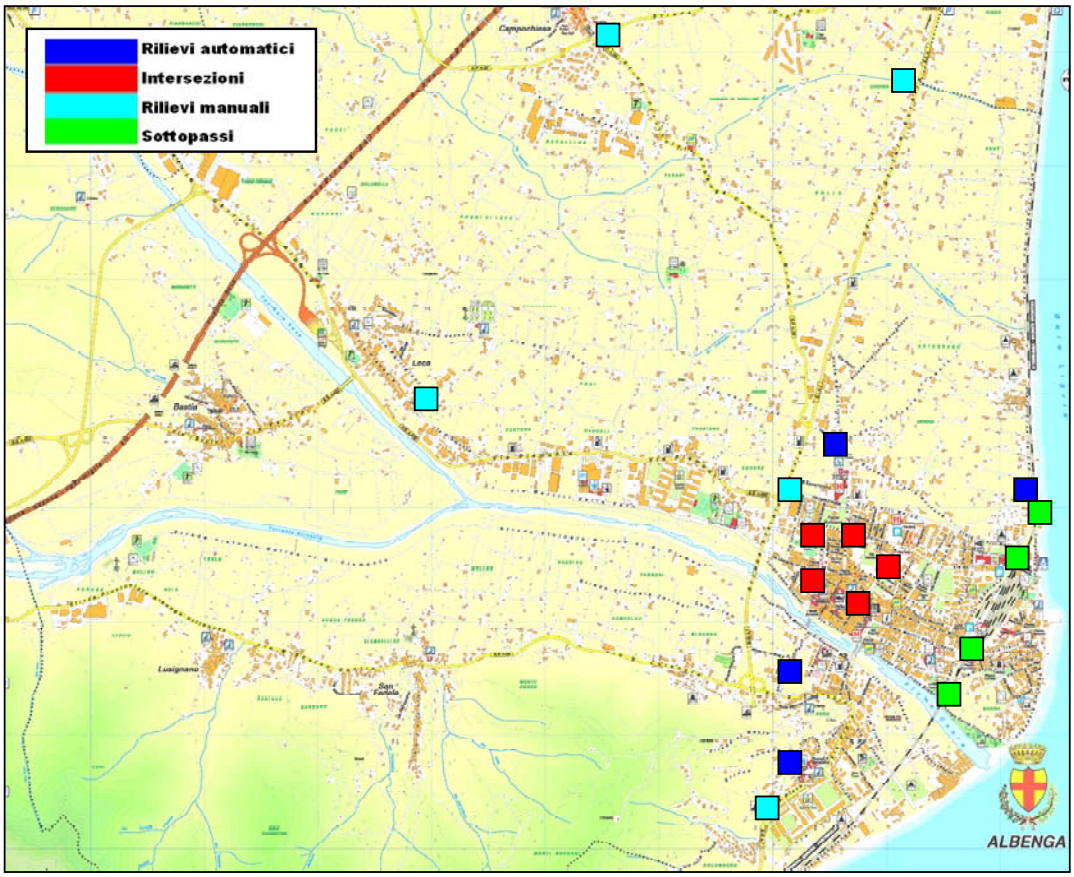
Come mostra l'immagine riportata di seguito, l'attività di rilevazione del traffico complessivamente intrapresa ha teso ad acquisire una mole di dati il più possibile esaustiva, da integrare con le informazioni già a disposizione, e tale da permettere di disporre dei volumi in movimento su tutte le vie di accesso e di contorno alle aree centrali di Albenga.

Dall'immagine è, infatti, immediatamente comprensibile come tutto il traffico (veicolare e ciclopedonale) che interessa il centro sia stato captato dalle sezioni di rilevo.

Una analisi a parte ha riguardato la mobilità autostradale, affrontata attraverso la rielaborazione di stati forniti dalla Autostrada dei Fiori Spa, riguardante i movimenti di

stazione dei cinque caselli di interesse per il territorio albenganese (Pietra ligure, Borghetto Santo Spirito, Albenga, Andora, San Bartolomeo): sono state predisposte schede di sintesi dei movimenti di stazione rilevati nelle 24 ore di un giorno ordinario invernale (martedì di febbraio), di un giorno ordinario estivo (martedì di agosto) ed di un giorno festivo (domenica di agosto).

Quadro d'unione dei punti nei quali sono stati effettuati i rilevi del traffico



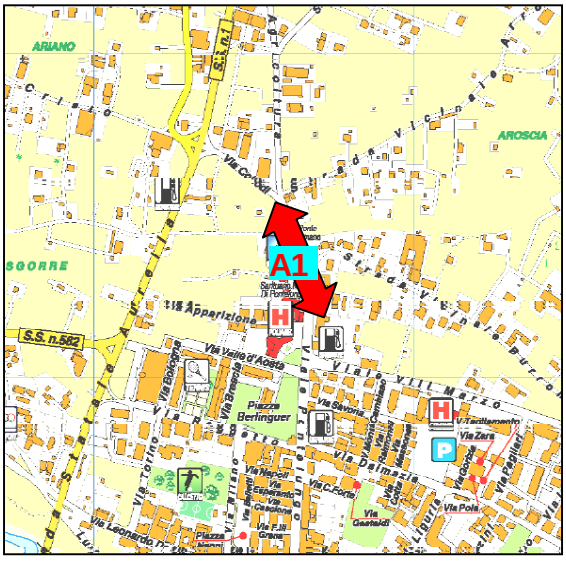
Contemporaneamente all'analisi sui flussi di traffico, è stata approntata un'attività di suddivisione del territorio comunale in zone omogenee di traffico, al fine di giungere alla costruzione di una matrice Origine/Destinazione degli spostamenti in atto sulla rete stradale locale durante l'ora di punta individuata. La zonizzazione del territorio, insieme all'analisi dei flussi di traffico, costituirà la base su cui impostare la modellizzazione degli scenari di traffico da predisporre nei prossimi mesi.

Il presente rapporto si conclude con alcune prime elaborazioni dei dati ISTAT 2001, riguardanti gli spostamenti pendolari con origine o destinazione il Comune di Albenga.

RILIEVI AUTOMATICI SULLE SEZIONI STRADALI

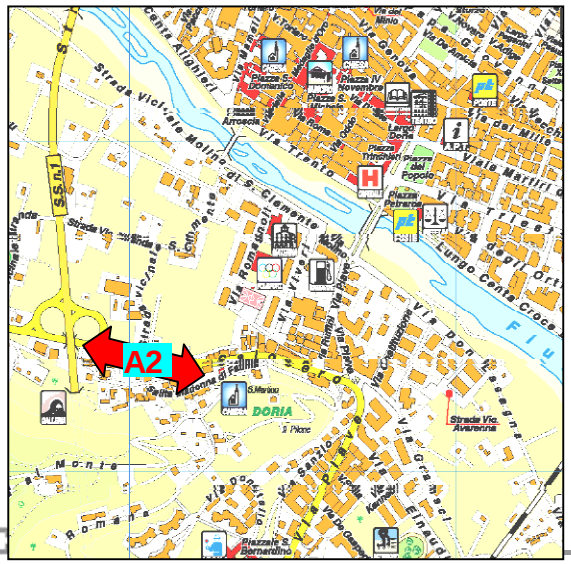
I conteggi automatici dei flussi veicolari nelle 24 ore sono stati condotti attraverso l'utilizzo di strumentazioni contatraffico a fotocellula Tecno Elettra TE09002, capaci di rilevare i veicoli secondo la direzione di marcia e di differenziarli per classi dimensionali (lunghezza) e di velocità. I rilievi condotti con l'ausilio di tali apparecchi hanno tutti riguardato strade a carreggiata unica, con una corsia per senso di marcia e sono stati condotti in ambito extraurbano ma in prossimità del centro abitato. Le 4 sezioni stradali oggetto di questo tipo di rilievo sono state identificate in:

- Viale Pontelungo, in corrispondenza del ponte romano, nel tratto tra Via Collodi e Strada Burrone (sezione A1);

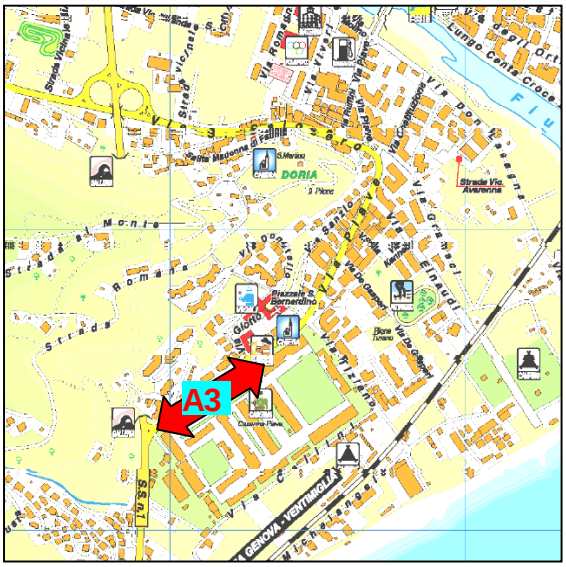




- Via San Calocero, immediatamente ad est dello svincolo con la statale Aurelia (sezione A2);

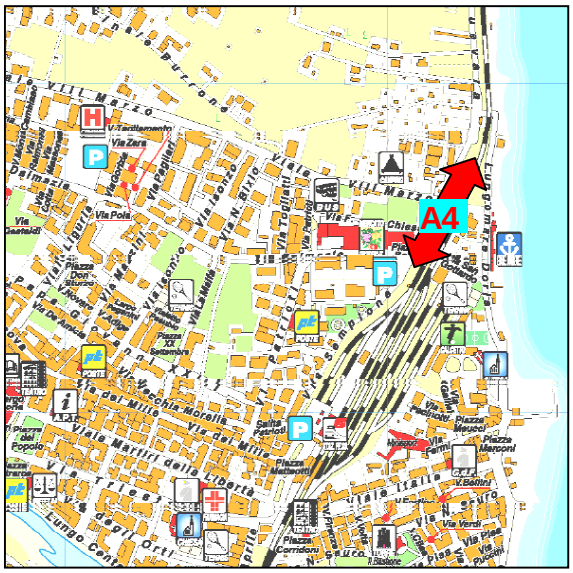

A2
S.S. n.1
DORIA
Strada Via Aurelia
Via Trento
Via Roma
Via Torino
Via Genova
Via Milano
Via Trieste
Lungo Canale Circonvallazione
Piazza Trinchieri
Piazza Petrarca
Piazza IV Novembre
Piazza S. Domenico
Piazza S. Michele
Largo Doria
Piazza Rossi
Piazza del Popolo
Via Don Minzoni
Via Cristoforo Colombo
Via Gramsci
Via Dante Alighieri
Via Cavour
Via Garibaldi
Via Roma
Via Torino
Via Milano
Via Trieste
Via Genova
Via Vecchi
Via dei Mille
Viale Martiri

- Via Piave, di fronte alla caserma omonima, nel tratto prossimo all'incrocio con l'Aurelia (sezione A3);





- Via Che Guevara, in prossimità del camping, nel tratto tra Via 8 Marzo e Via Dalmazia (sezione A4).



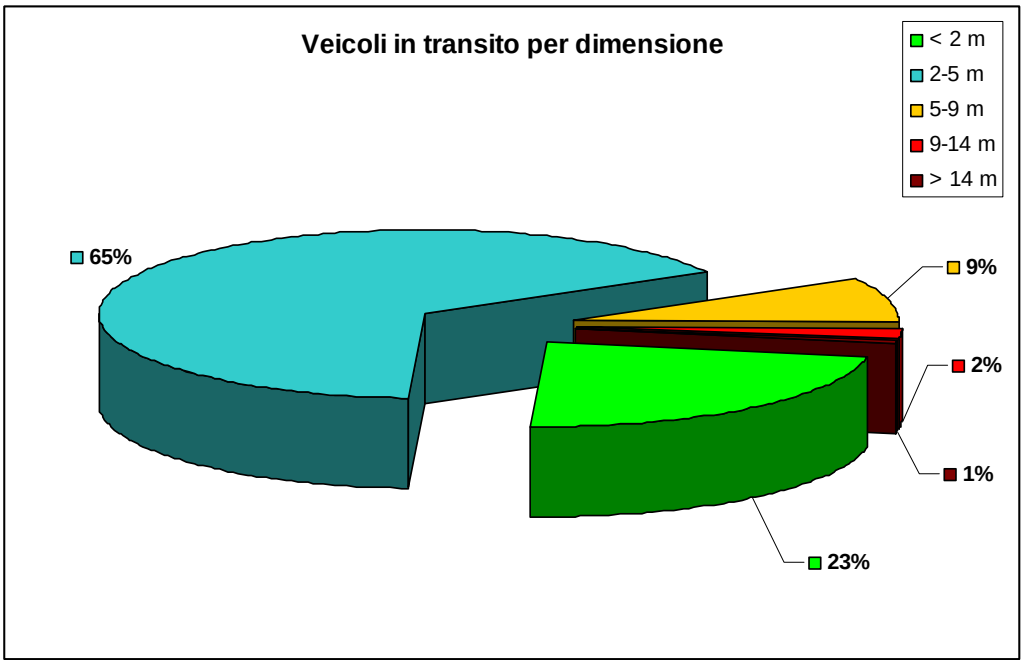


La tabella successiva sintetizza i dati rilevati presso le singole postazioni nella fascia oraria 8.00-9.00 e nelle 24 ore.

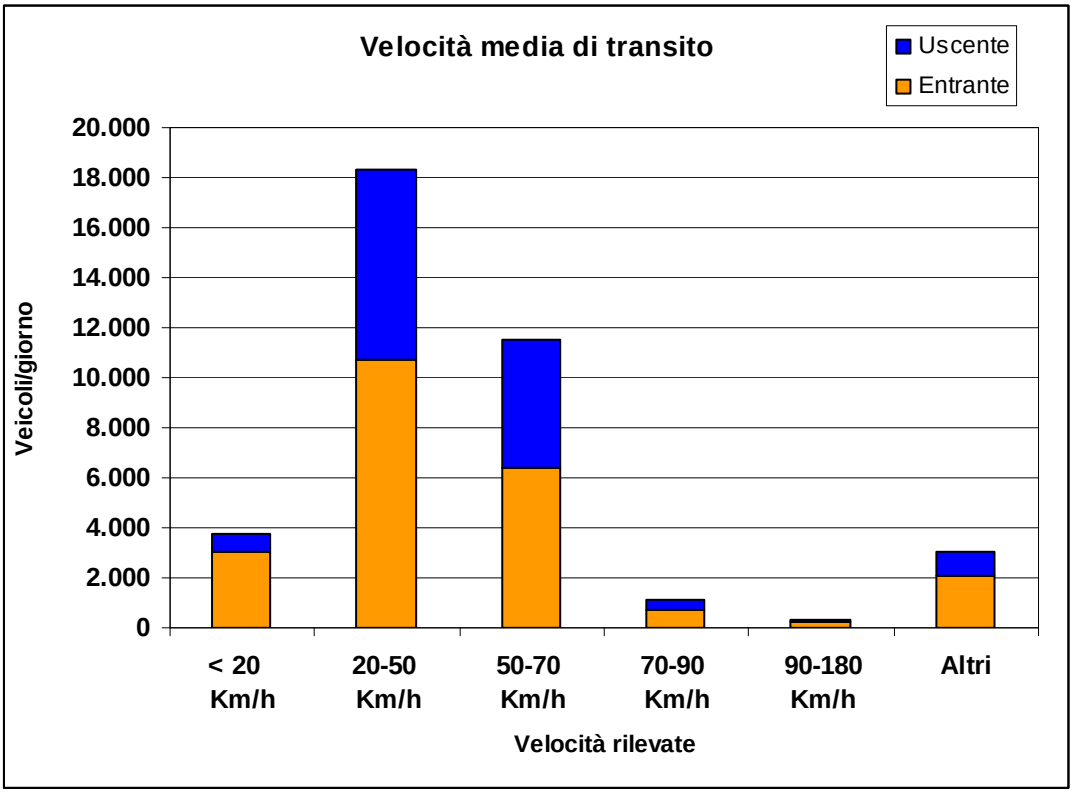
Veicoli conteggiati presso le sezioni di rilievo automatiche nella fascia oraria 8.00-9.00 ed in tutta la giornata

	Ora di punta del mattina (8:00-9:00)			Tutto il giorno (24 ore)		
Postazione	**Entranti ad Albenga**	**Uscenti da Albenga**	**Totali**	**Entranti ad Albenga**	**Uscenti da Albenga**	**Totali**
1	694	411	**1106**	10707	6343	**17050**
2	393	303	**698**	4761	5763	**10524**
3	191	39	**233**	3749	723	**4472**
4	238	121	**363**	4460	2396	**6856**
Totale	**1516**	**874**	**2400**	**23677**	**15225**	**38902**

La classificazione dei mezzi in funzione della loro lunghezza, mostrata nel diagramma successiva, evidenzia come a fronte di un valore del 65% complessivo di automobili è stato registrato un numero molto alto di ciclomotori e biciclette, che raggiungono infatti la percentuale del 23%. Una percentuale così alta di veicoli a due ruote è in effetti tipico delle cittadine di mare nel periodo estivo.



La figura successiva, invece, mostra la sintesi delle velocità registrate presso le quattro sezioni nell'arco di tutta la giornata di rilievo.



In fondo al presente documento sono riportati i dati raccolti dalle apparecchiature contatraffico, riguardanti i conteggi effettuati nelle 4 sezioni di rilevo, con le relative aggregazioni per intervalli temporali di 60 minuti e le classificazioni per direzione, lunghezza del veicolo (5 classi) e velocità (5 classi).

Analizzando l'andamento orario dei flussi rilevati si può notare come ad una punta non troppo marcata delle ore 8.00 segua il periodo della mattinata che registra valori abbastanza costanti e solo di poco inferiori alla punta. Intorno alle ore 13 si registra un nuovo picco, anche questo non troppo marcato, comunque inferiore a quello delle ore 8.00. Anche nel pomeriggio si registrano valori di flusso piuttosto costanti con il progressivo intensificarsi del numero degli spostamenti intorno dalle ore 17.00 fino alle ore 20.00 circa.

Nome Ente: Comune di Albenga
Indirizzo Ente: **UFFICIO TECNICO – Servizio Urbanistica**
Piazza San Michele 17
Provincia: **Savona**

Data inizio rilevamento	17/07/2008
Ora inizio rilevamento	20.00
Data fine rilevamento	18/07/2008
Ora fine rilevamento	20.00
Intervallo rilevamento	01.00
Veicoli totali	17050
Veicoli Sx => Dx	6343
Veicoli Sx <= Dx	10707
Strada	Via Pontelungo
Località	Albenga
Postazione	1
Codice	TE090-02
Metodo	60 minuti 24 h
Note	**Direzione** Sx=>Dx verso Ceriale
	Direzione Sx<=Dx verso Centro Albenga

Dati generali su 24 ore

Sx => Dx	**< 2 m**	**2-5 m**	**5-9 m**	**9-14 m**	**> 14 m**	**Parziale**	**Totale**
< 20 Km/h	238	74	2	0	0	314	
20-50 Km/h	407	2874	237	43	4	3565	
50-70 Km/h	224	1412	90	10	0	1736	
70-90 Km/h	36	66	9	0	1	112	
90-180 Km/h	13	16	4	5	3	41	
Altri	244	77	166	52	36	575	
Parziale	**1162**	**4519**	**508**	**110**	**44**	**6343**	

Sx <= Dx	**< 2 m**	**2-5 m**	**5-9 m**	**9-14 m**	**> 14 m**	**Parziale**	
< 20 Km/h	2304	174	14	0	0	2492	
20-50 Km/h	715	3750	208	38	2	4713	
50-70 Km/h	400	1133	99	8	2	1642	
70-90 Km/h	59	41	15	4	3	122	
90-180 Km/h	3	3	1	2	2	11	
Altri	210	801	499	146	71	1727	
Parziale	**3691**	**5902**	**836**	**198**	**80**	**10707**	**17050**

Tabella di riepilogo ora di punta (8:00 – 9:00)

Sx => Dx	**< 2 m**	**2-5 m**	**5-9 m**	**9-14 m**	**> 14 m**	**Parziale**	**Totale**
< 20 Km/h	13	3	0	0	0	16	
20-50 Km/h	25	196	23	5	1	250	
50-70 Km/h	15	70	7	0	0	92	
70-90 Km/h	3	2	0	0	0	5	
90-180 Km/h	1	0	0	1	1	3	
Altri	14	5	17	4	5	45	
Parziale	**71**	**276**	**47**	**10**	**7**	**411**	

Sx <= Dx	**< 2 m**	**2-5 m**	**5-9 m**	**9-14 m**	**> 14 m**	**Parziale**	
< 20 Km/h	21	1	0	0	0	22	
20-50 Km/h	40	379	19	1	1	440	
50-70 Km/h	46	106	12	0	1	165	
70-90 Km/h	8	0	3	0	0	11	
90-180 Km/h	0	0	0	1	0	1	
Altri	13	7	25	6	4	55	
Parziale	**128**	**493**	**59**	**8**	**6**	**694**	**1105**

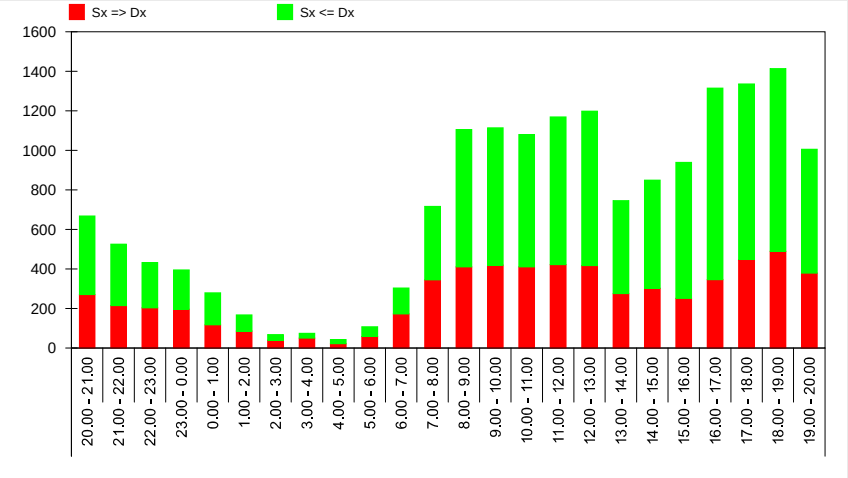


Grafico 1.1 – Veicoli transitati per direzione e per ora

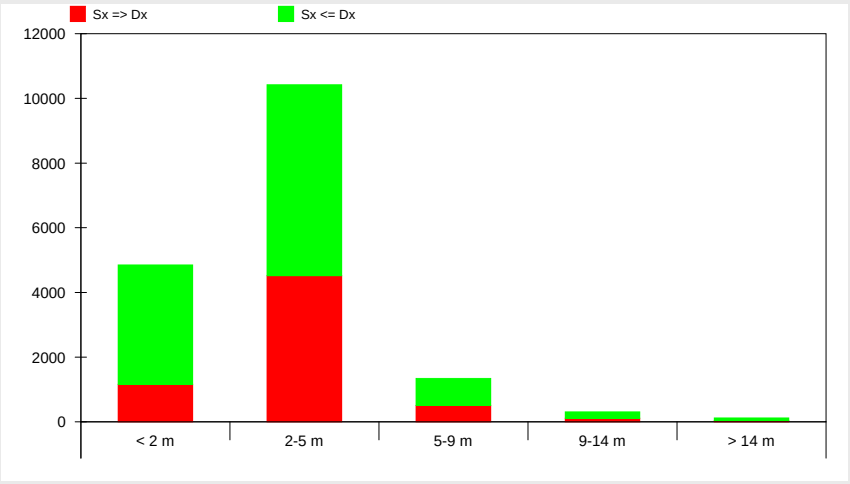


Grafico 1.2 – Veicoli transitati per direzione e classe di lunghezza

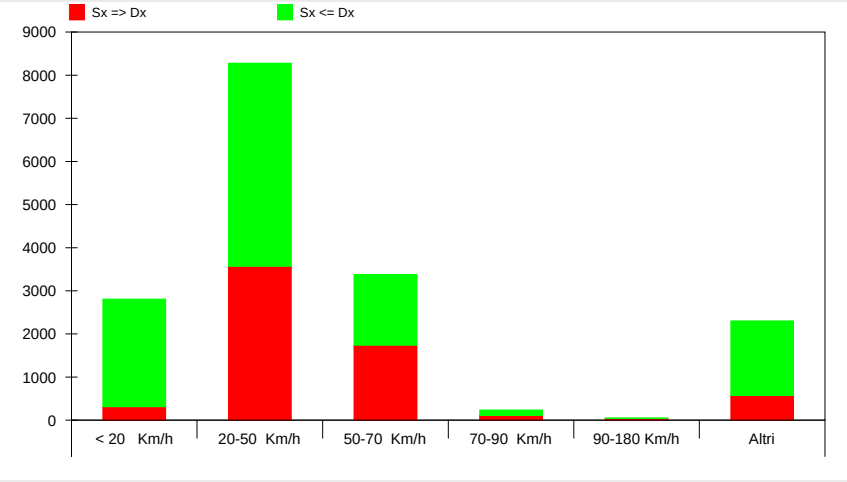


Grafico 1.3 – Veicoli transitati per direzione e classe di velocità

Nome Ente: Comune di Albenga
Indirizzo Ente: UFFICIO TECNICO – Servizio Urbanistica
Piazza San Michele 17
Provincia: Savona

Data inizio rilevamento	17/07/2008
Ora inizio rilevamento	18.00
Data fine rilevamento	18/07/2008
Ora fine rilevamento	18.00
Intervallo rilevamento	01.00
Veicoli totali	10524
Veicoli Sx => Dx	4761
Veicoli Sx <= Dx	5763
Strada	Via San Calocero
Località	Albenga
Postazione	2
Codice	TE090-02
Metodo	60 minuti 24 h
Note	**Direzione** Sx=>Dx verso Centro Albenga
	Direzione Sx<=Dx verso San Fedele

Dati generali su 24 ore

Sx => Dx	**< 2 m**	**2-5 m**	**5-9 m**	**9-14 m**	**> 14 m**	**Parziale**	**Totale**
< 20 Km/h	48	15	1	0	0	64	
20-50 Km/h	164	1522	140	13	4	1843	
50-70 Km/h	292	1867	128	9	0	2296	
70-90 Km/h	53	120	10	1	0	184	
90-180 Km/h	14	13	4	0	1	32	
Altri	74	22	123	94	29	342	
Parziale	**645**	**3559**	**406**	**117**	**34**	**4761**	

Sx <= Dx	**< 2 m**	**2-5 m**	**5-9 m**	**9-14 m**	**> 14 m**	**Parziale**	**Totale**
< 20 Km/h	57	16	1	0	0	74	
20-50 Km/h	218	1797	164	25	8	2212	
50-70 Km/h	359	2205	167	27	1	2759	
70-90 Km/h	68	163	10	3	0	244	
90-180 Km/h	18	25	5	0	0	48	
Altri	92	25	148	116	45	426	
Parziale	**812**	**4231**	**495**	**171**	**54**	**5763**	**10524**

Tabella di riepilogo ora di punta (8:00 – 9:00)

Sx => Dx	**< 2 m**	**2-5 m**	**5-9 m**	**9-14 m**	**> 14 m**	**Parziale**	**Totale**
< 20 Km/h	1	0	0	0	0	1	
20-50 Km/h	17	106	15	1	0	139	
50-70 Km/h	27	177	11	1	0	216	
70-90 Km/h	3	10	0	1	0	14	
90-180 Km/h	0	0	0	0	0	0	
Altri	4	3	6	7	3	23	
Parziale	**52**	**296**	**32**	**10**	**3**	**393**	

Sx <= Dx	**< 2 m**	**2-5 m**	**5-9 m**	**9-14 m**	**> 14 m**	**Parziale**	**Totale**
< 20 Km/h	4	0	0	0	0	4	
20-50 Km/h	12	93	11	2	0	118	
50-70 Km/h	12	115	14	1	0	142	
70-90 Km/h	3	7	0	0	0	10	
90-180 Km/h	0	0	0	0	0	0	
Altri	3	1	8	6	11	29	
Parziale	**34**	**216**	**33**	**9**	**11**	**303**	**696**

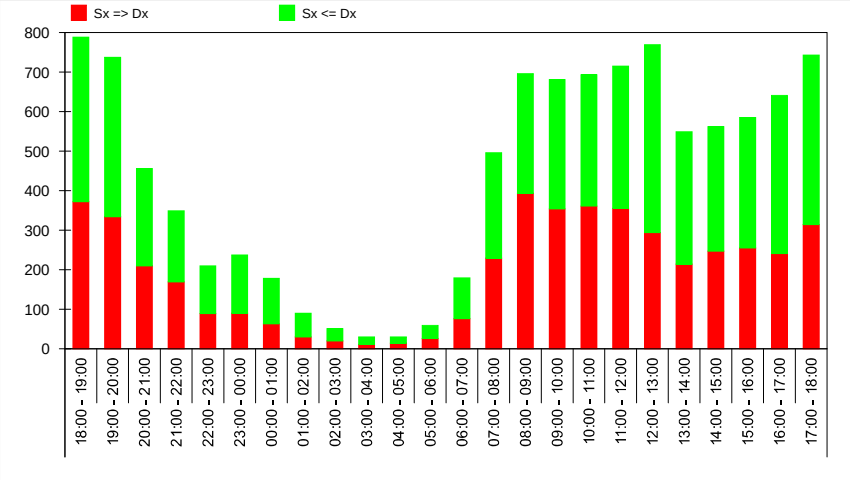


Grafico 2.1 – Veicoli transitati per direzione e per ora

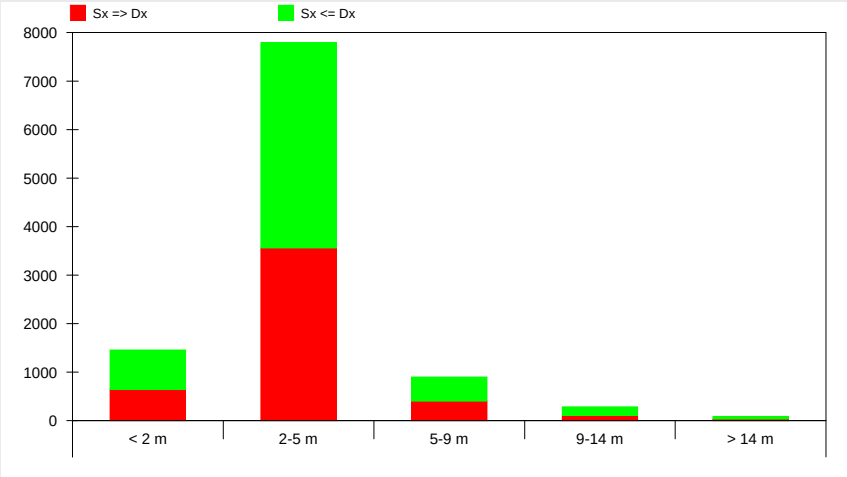


Grafico 2.2 – Veicoli transitati per direzione e classe di lunghezza

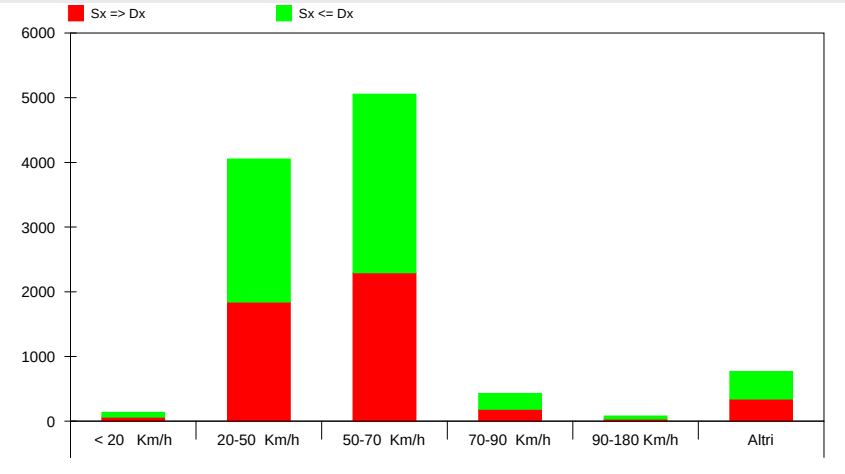


Grafico 2.3 – Veicoli transitati per direzione e classe di velocità

Nome Ente: Comune di Albenga
Indirizzo Ente: UFFICIO TECNICO – Servizio Urbanistica
Piazza San Michele 17
Provincia: Savona

Data inizio rilevamento	17/07/2008
Ora inizio rilevamento	19.00
Data fine rilevamento	18/07/2008
Ora fine rilevamento	19.00
Intervallo rilevamento	01.00
Veicoli totali	4472
Veicoli Sx => Dx	3749
Veicoli Sx <= Dx	723
Strada	Via Piave
Località	Albenga
Postazione	3
Codice	TE090-02
Metodo	60 minuti 24 h
Note	**Direzione** Sx=>Dx verso Centro Albenga
	Direzione Sx<=Dx verso Via Aurelia

Dati Generali su 24 ore

Sx => Dx	**< 2 m**	**2-5 m**	**5-9 m**	**9-14 m**	**> 14 m**	**Parziale**	**Totale**
< 20 Km/h	8	14	1	0	0	23	
20-50 Km/h	404	1492	90	50	0	2036	
50-70 Km/h	456	947	55	9	1	1468	
70-90 Km/h	53	14	1	2	0	70	
90-180 Km/h	0	1	0	0	0	1	
Altri	112	14	19	4	2	151	
Parziale	**1033**	**2482**	**166**	**65**	**3**	**3749**	

Sx <= Dx	**< 2 m**	**2-5 m**	**5-9 m**	**9-14 m**	**> 14 m**	**Parziale**		
< 20 Km/h	11	13	2	0	0	26		
20-50 Km/h	33	270	44	1	1	349		
50-70 Km/h	26	250	33	0	0	309		
70-90 Km/h	2	14	4	0	0	20		
90-180 Km/h	0	0	0	0	1	1		
Altri	6	1	4	5	2	18		
Parziale	**78**	**548**	**87**	**6**	**4**	**723**	**4472**	

Tabella di riepilogo ora di punta (8:00 – 9:00)

Sx => Dx	**< 2 m**	**2-5 m**	**5-9 m**	**9-14 m**	**> 14 m**	**Parziale**	**Totale**
< 20 Km/h	1	0	0	0	0	1	
20-50 Km/h	22	61	2	2	0	87	
50-70 Km/h	29	55	4	1	0	89	
70-90 Km/h	2	0	0	1	0	3	
90-180 Km/h	0	0	0	0	0	0	
Altri	6	2	2	0	1	11	
Parziale	**60**	**118**	**8**	**4**	**1**	**191**	

Sx <= Dx	**< 2 m**	**2-5 m**	**5-9 m**	**9-14 m**	**> 14 m**	**Parziale**	
< 20 Km/h	3	0	0	0	0	3	
20-50 Km/h	1	15	4	0	0	20	
50-70 Km/h	0	13	1	0	0	14	
70-90 Km/h	0	1	0	0	0	1	
90-180 Km/h	0	0	0	0	0	0	
Altri	0	0	0	1	0	1	
Parziale	**4**	**29**	**5**	**1**	**0**	**39**	**230**

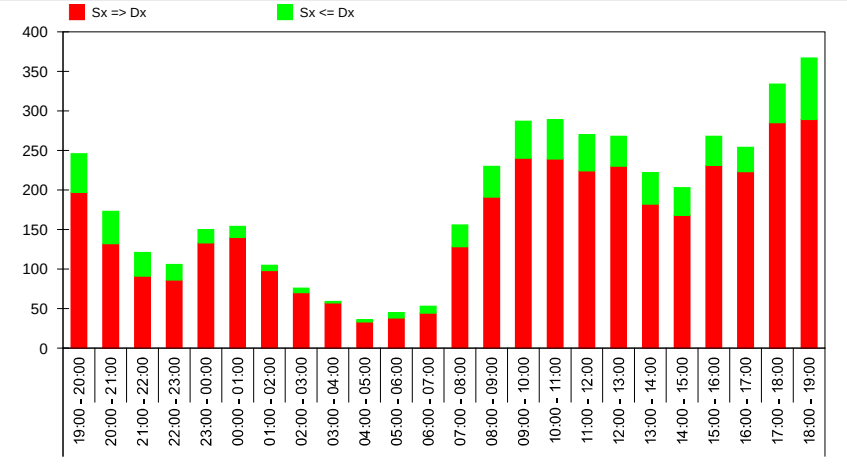


Grafico 3.1 – Veicoli transitati per direzione e per ora

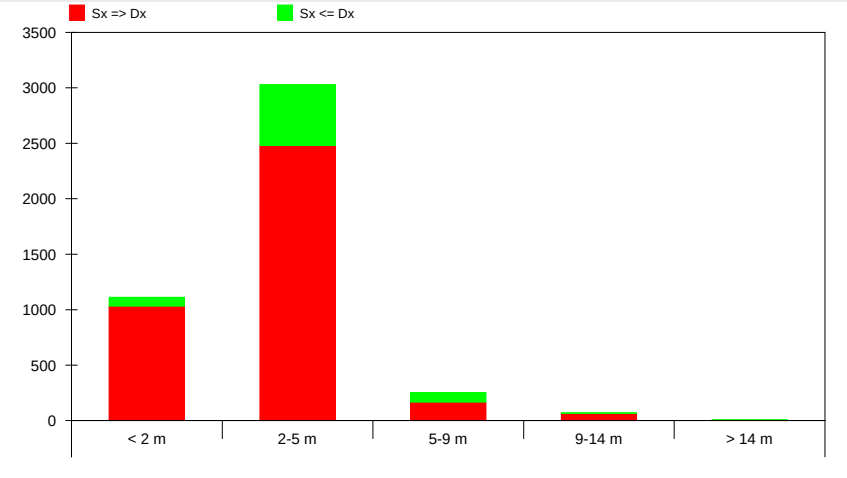


Grafico 3.2 – Veicoli transitati per direzione e classe di lunghezza

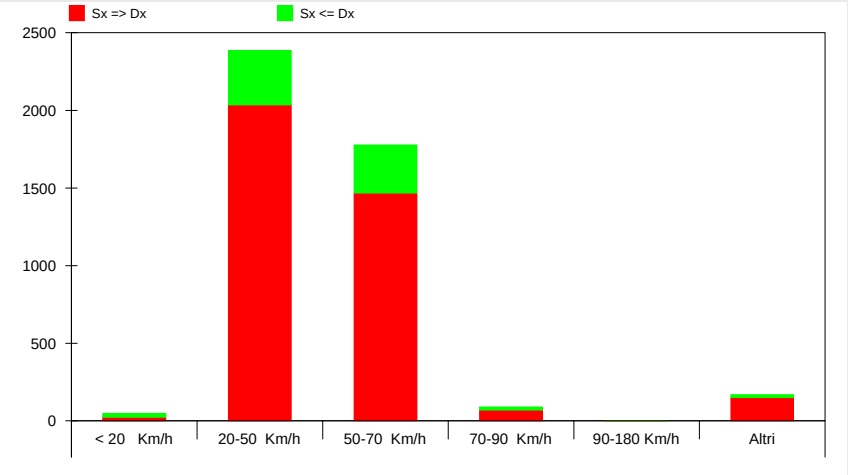


Grafico 3.3 – Veicoli transitati per direzione e classe di velocità

Nome Ente: **Comune di Albenga**
Indirizzo Ente: **UFFICIO TECNICO – Servizio Urbanistica**
Piazza San Michele 17
Provincia: **Savona**

Data inizio rilevamento	17/07/2008
Ora inizio rilevamento	19.00
Data fine rilevamento	18/07/2008
Ora fine rilevamento	19.00
Intervallo rilevamento	01.00
Veicoli totali	4472
Veicoli Sx => Dx	3749
Veicoli Sx <= Dx	723
Strada	Via Che Guevara
Località	Albenga
Postazione	4
Codice	TE090-02
Metodo	60 minuti 24 h
Note	**Direzione** Sx=>Dx verso Centro Albenga
	Direzione Sx<=Dx verso Ceriale

Dati Generali su 24 ore

Sx => Dx	**< 2 m**	**2-5 m**	**5-9 m**	**9-14 m**	**> 14 m**	**Parziale**	**Totale**
< 20 Km/h	360	102	1	0	0	463	
20-50 Km/h	257	1661	177	0	1	2096	
50-70 Km/h	125	603	235	10	1	974	
70-90 Km/h	28	182	153	15	0	378	
90-180 Km/h	10	77	75	8	13	183	
Altri	190	102	47	16	11	366	
Parziale	**970**	**2727**	**688**	**49**	**26**	**4460**	

Sx <= Dx	**< 2 m**	**2-5 m**	**5-9 m**	**9-14 m**	**> 14 m**	**Parziale**	**Totale**
< 20 Km/h	247	36	1	0	0	284	
20-50 Km/h	145	1227	93	9	0	1474	
50-70 Km/h	63	259	22	1	0	345	
70-90 Km/h	3	1	0	0	0	4	
90-180 Km/h	1	6	0	1	2	10	
Altri	172	33	53	15	6	279	
Parziale	**631**	**1562**	**169**	**26**	**8**	**2396**	**6856**

Tabella di riepilogo ora di punta (8:00 – 9:00)

Sx => Dx	**< 2 m**	**2-5 m**	**5-9 m**	**9-14 m**	**> 14 m**	**Parziale**	**Totale**
< 20 Km/h	18	5	0	0	0	23	
20-50 Km/h	10	19	3	0	0	32	
50-70 Km/h	3	55	30	3	0	91	
70-90 Km/h	4	24	19	3	0	50	
90-180 Km/h	1	11	8	1	3	24	
Altri	6	6	1	2	3	18	
Parziale	**42**	**120**	**61**	**9**	**6**	**238**	

Sx <= Dx	**< 2 m**	**2-5 m**	**5-9 m**	**9-14 m**	**> 14 m**	**Parziale**	**Totale**
< 20 Km/h	12	3	0	0	0	15	
20-50 Km/h	3	64	7	0	0	74	
50-70 Km/h	3	11	2	0	0	16	
70-90 Km/h	1	0	0	0	0	1	
90-180 Km/h	0	1	0	0	0	1	
Altri	10	2	1	1	0	14	
Parziale	**29**	**81**	**10**	**1**	**0**	**121**	**359**

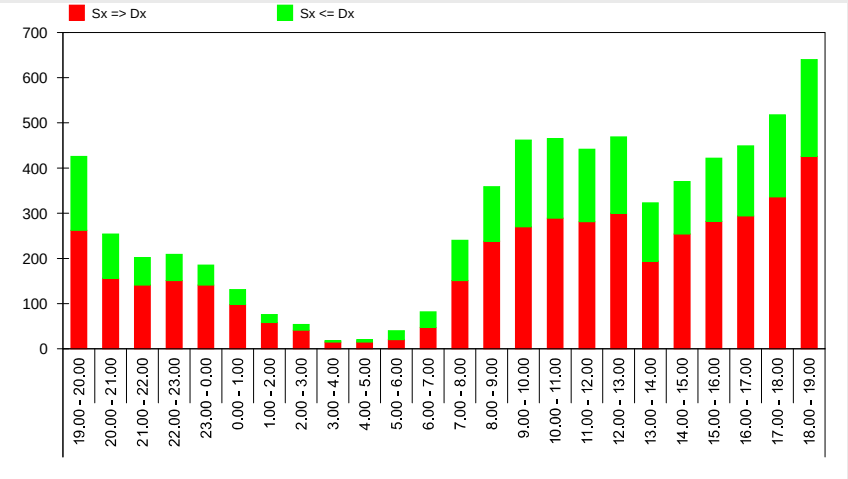


Grafico 4.1 – Veicoli transitati per direzione e per ora

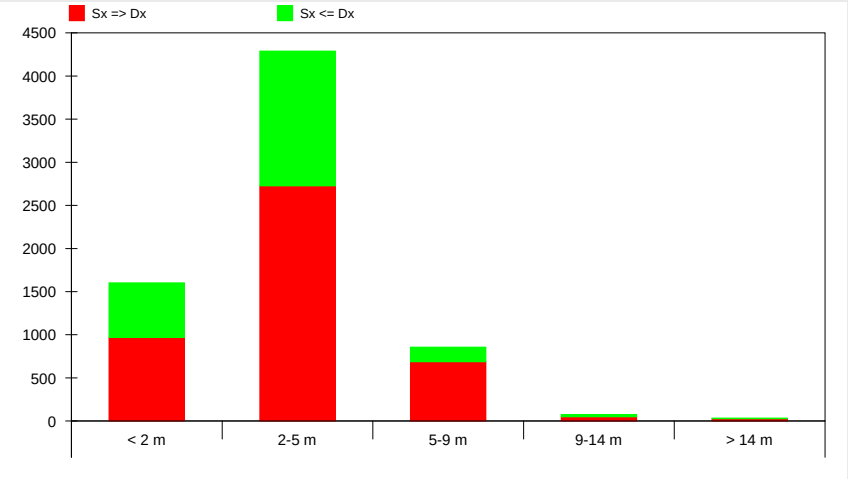


Grafico 4.2 – Veicoli transitati per direzione e classe di lunghezza

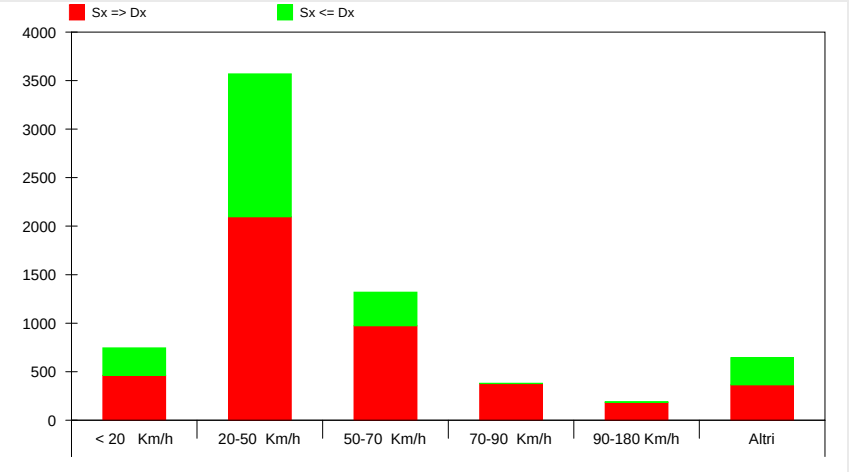


Grafico 4.3 – Veicoli transitati per direzione e classe di velocità

RILIEVO MANUALE DELLE MANOVRE ALLE INTERSEZIONI

I rilievi manuali delle manovre sono stati effettuati in corrispondenza di 5 intersezioni posizionate sugli assi di circonvallazione al centro storico di Albenga. Allo scopo di ricostruire la matrice O/D (origine/destinazione) per ciascuna delle intersezioni sono stati conteggiati, manualmente, i numeri dei veicoli che effettuano le singole svolte, suddividendoli in base alla classe: biciclette, veicoli leggeri (auto, moto e furgoni), mezzi pesanti (autocarri e simili). I dati raccolti sono stati aggregati per intervalli temporali di 10 minuti.

I conteggi, inizialmente previsti in tre differenti fasce orarie, di un'ora cadauna: 8:00-9:00; 12:00-13:00; 18:00-19:00, sono poi stati in un secondo tempo ristretti, tranne in un caso, alla sola fascia oraria di punta della mattina (8:00-9:00), poiché le altre informazioni recepite si sono mostrate sufficienti per stimare l'andamento del traffico durante le altre ore della giornata.

Le 5 intersezioni nelle quali sono stati effettuati i rilievi delle manovre di svolta sono le seguenti:

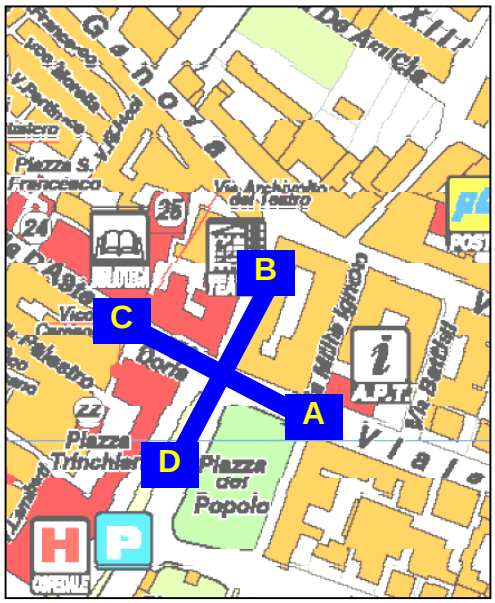
- Incrocio di Largo Tommaso Doria, con i quattro rami rappresentati da Viale Martiri della Libertà, Via Genova, Largo Doria, Piazza del Popolo;
- Incrocio di Piazza del Popolo, che collega la medesima Piazza del Popolo, il doppio asse rappresentato da Via Roma (in ingresso) e Via Trento (in uscita), il ponte sul Centa e Via Trieste;
- Incrocio di Piazza Arroscia, con soli tre rami rappresentati da Via Mameli, Via Trento e Via Dante Alighieri;
- Incrocio di Piazza Torlaro, con quattro strade che vi convergono rappresentate da Via Viziano, Via Milano, Via Leonardo da Vinci e Via Mameli;
- Rotatoria di Piazza Garibaldi, le cui immissioni sono rappresentate da Via Pontelungo, Via Viziano, Porta Molino (Via Medaglie d'oro), Via Genova;

Nell'intersezione di Largo Tommaso Doria il numero di veicoli complessivamente in transito tra le 8,00 e le 9,00 della mattinata si attesta sui 1.150 per la somma delle manovre effettuate. I veicoli leggeri (moto, auto e furgoni) rappresentano l'85% del totale, contro un 9% di mezzi pesanti (autocarri e simili) e il restante 6% di biciclette. La manovra più effettuata è l'attraversamento dell'incrocio in direzione nord-sud, con provenienza dalla circonvallazione di Via Genova e prosecuzione (dritto) per Piazza del Popolo.

INTERSEZIONE Largo Tommaso Doria - 0re 8,00-9,00

Manovre	Biciclette	Leggeri	Pesanti
A-D (Martiri-Del Popolo)	12	228	9
A-C (Martiri-Doria)	3	4	0
A-B (Martiri-Genova)	15	204	4
B-A (Genova-Martiri)	0	0	0
B-D (Genova-Del Popolo)	17	502	50
B-C (Genova-Doria)	6	1	17
C-B (Doria-Genova)	6	0	0
C-A (Doria-Martiri)	0	0	0
C-D (Doria-Del Popolo)	12	34	20
D-C (Del Popolo-Doria)	0	0	0
D-B (Del Popolo-Genova)	0	0	6*
D-A (Del Popolo-Martiri)	0	0	0

*) = mezzi pubblici o di soccorso


A
B
C
D
Piazza del Popolo
Piazza Trinchieri
Via Garibaldi
Via Balbi
Via Cairoli
Via Lomellini
Via Pallavicino
Via Cesarea
Via Archivolto del Teatro
Piazza S. Francesco
Vico Carmeno
Vico Falcone
Vico Doria
Via Doria
Via Gramsci
Via Cavour

L'intersezione di Piazza Arroscia è stata monitorata in due orari diversi (8,00-9,00 e 12,00-13,00), poiché vi era la necessità di disporre di un termine di confronto delle variazioni nelle relazioni di scambio, tra le zone del centro storico e quelle più esterne, in differenti momenti della giornata.

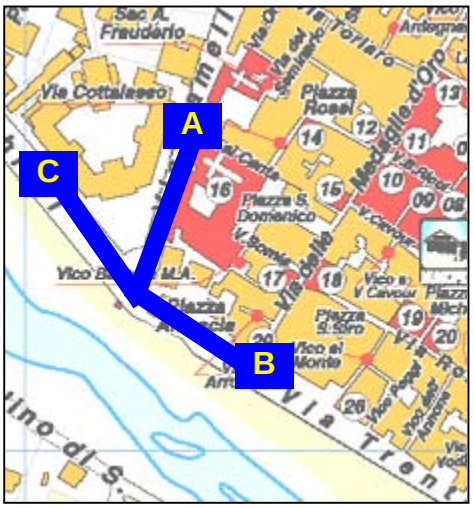
Le due rilevazioni mostrano una perfetta costanza del totale dei veicoli in manovra all'intersezione, che si attestano tra i 260 ed i 270, costanza che si mantiene anche in relazione alle singole provenienze e sul tipo di veicoli (tra il 90% ed il 95% di veicoli leggeri, nessun mezzo pesante).

INTERSEZIONE Piazza Arroscia - 0re 8,00-9,00

Manovre	Biciclette	Leggeri	Pesanti
A-C (Mameli-Alighieri)	7	69	0
B-C (Trento-Alighieri)	13	179	0

INTERSEZIONE Piazza Arroscia - 0re 12,00-13,00

Manovre	Biciclette	Leggeri	Pesanti
A-C (Mameli-Alighieri)	2	71	0
B-C (Trento-Alighieri)	11	178	0

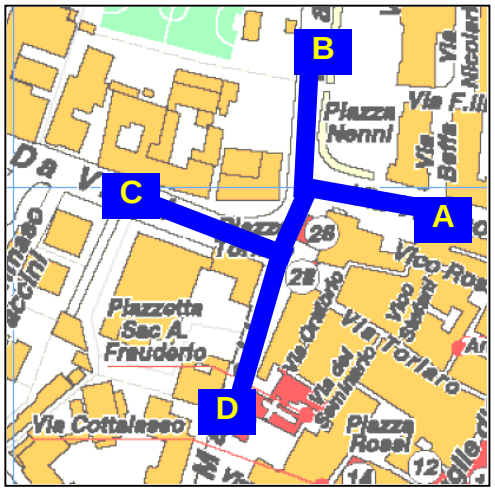


Nell'intersezione di Piazza Torlaro, a fianco dell'omonima porta, la rilevazione si è dimostrata leggermente più complicata, data la particolare conformazione dell'incrocio, costituito in realtà da due semi-incroci di tre rami ciascuno. Si è dovuto pertanto rinunciare a conteggiare le biciclette, il cui flusso è considerevole, per privilegiare i veicoli a motore, per i quali i rilievi effettuati possono dirsi completi.

Nel complesso transitano nell'intersezione, durante l'ora compresa tra le 8,00 e le 9,00 del mattino, 1.062 mezzi di trasporto, quasi tutti (98% del totale) rappresentati da veicoli leggeri (moto, auto e furgoni) e solamente da una minima parte (2%) da mezzi pesanti per il trasporto delle merci (autocarri e simili) o delle persone (autobus). La manovra preponderante è la percorrenza in senso orario dei viali di circonvallazione al centro storico (da Via Da Vinci a Via Viziano), che comprende un numero di veicoli quasi doppio di quella in senso inverso.

INTERSEZIONE Piazza Torlaro - 0re 8,00-9,00

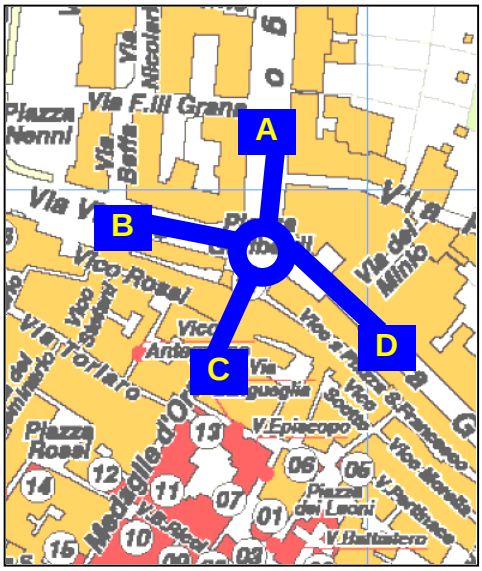
Manovre	Biciclette	Leggeri	Pesanti
A-D (Viziano-Mameli)	n.r.	38	1
A-C (Viziano- Da Vinci)	n.r.	264	9
A-B (Viziano-Milano)	n.r.	35	0
B-A (Milano-Viziano)	n.r.	49	2
B-D (Milano-Mameli)	n.r.	29	0
B-C (Milano-Da Vinci)	n.r.	72	1
C-B (Da Vinci-Milano) Sx	n.r.	14	0
C-A (Da Vinci-Viziano)	n.r.	493	13
C-D (Da Vinci-Mameli)	n.r.	42	0



L'ultima intersezione oggetto di rilievo delle manovre è la rotatoria di Piazza Garibaldi, nella quale il numero di veicoli complessivamente in transito tra le 8,00 e le 9,00 della mattinata si attesta sui 1.312 per la somma delle manovre effettuate. I veicoli leggeri rappresentano il 91% del totale, mentre il restante 9% è suddiviso quasi esattamente a metà tra mezzi pesanti e biciclette. La manovra più effettuata è ancora una volta, come nell'intersezione precedente, la percorrenza in senso orario della cerchia di circonvallazione (da Via Viziano a Via Genova), seguita dalla percorrenza opposta (da Via Genova a Via Viziano) e dalla svolta a sinistra in ingresso al centro (Da Via Garibaldi a Via Genova).

ROTATORIA Piazza Garibaldi - 0re 8,00-9,00

Manovre	Biciclette	Leggeri	Pesanti
A-D (Pontelungo-Genova)	14	216	12
A-C (Pontelungo-Porta)	11	2	0
A-B (Pontelungo-Viziano)	1	67	5
B-A (Viziano-Pontelungo)	8	176	8
B-D (Viziano-Genova)	10	339	20
B-C (Viziano-Porta)	0	4	1
C-B (Porta-Viziano)	0	2	0
C-A (Porta-Pontelungo)	5	2	0
C-D (Porta-Genova)	1	1	0
D-C (Genova-Porta)	1	5	0
D-B (Genova-Viziano)	7	285	8
D-A (Genova-Pontelungo)	4	92	5



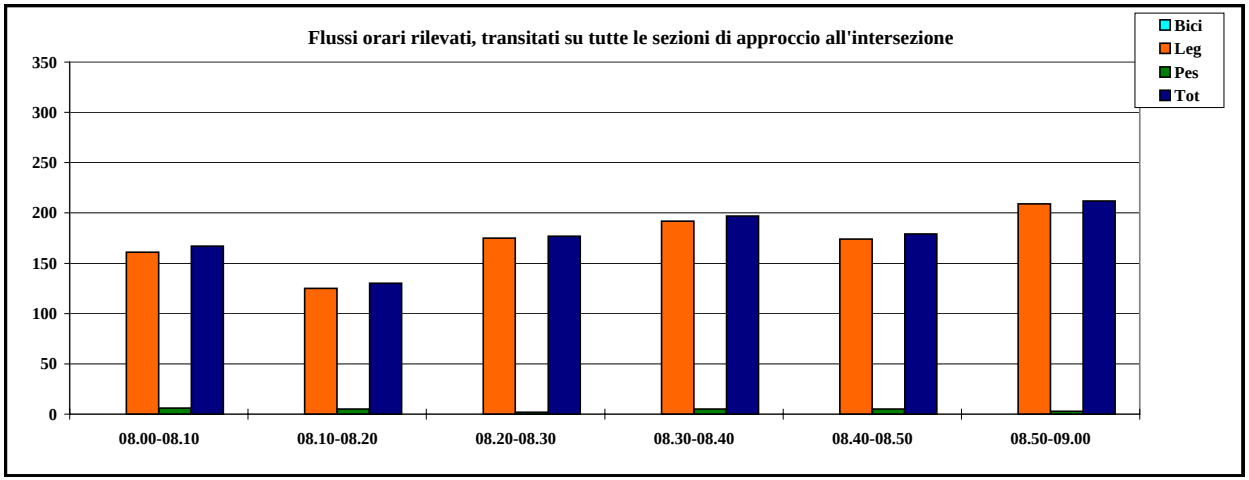
COMUNE DI ALBENGA

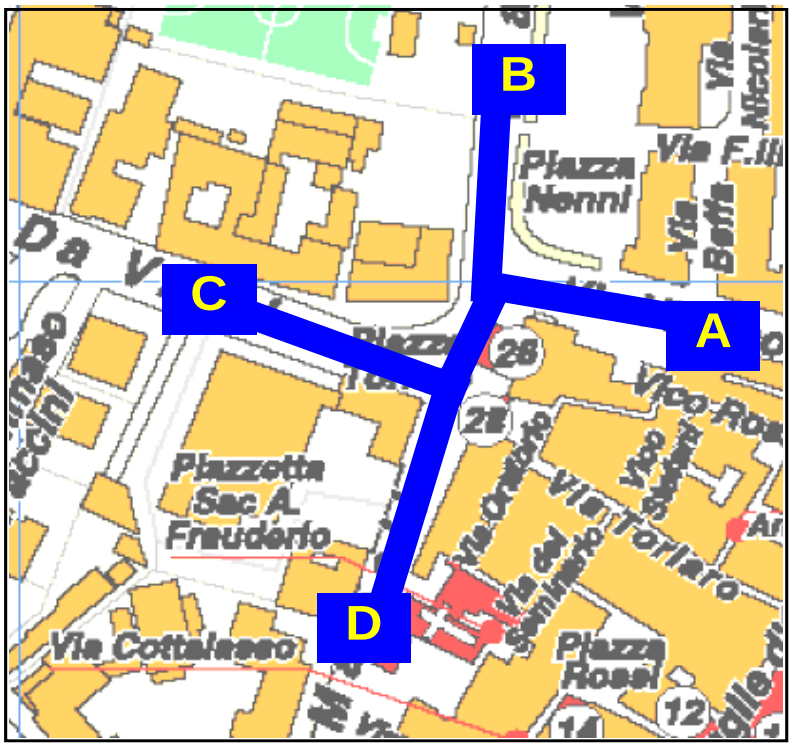
RILEVAMENTO DEI FLUSSI DI TRAFFICO SULLE INTERSEZIONI

INCROCIO N°: **1** GIORNO: 18/07/2008 VENERDI'

SEZ. / ORE	A									B									C									D								
	Via Viziano									Via Milano									Via Da Vinci									Via Mameli								
	As			A			Ad			Bs			B			Bd			Cs			C			Cd			Ds			D			Dd		
	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes
08.00-08.10		7	0		41	3		3	0		4	0		3	0		11	1		2	0		83	2		7	0										
08.10-08.20		4	0		29	3		2	0		2	0		4	0		5	0		2	0		71	2		6	0										
08.20-08.30		5	1		40	0		7	0		15	0		5	0		17	0		2	0		76	1		8	0										
08.30-08.40		3	0		51	2		8	0		13	1		11	0		11	0		4	0		84	2		7	0										
08.40-08.50		5	0		37	1		7	0		7	0		3	0		14	0		2	0		94	4		5	0										
08.50-09.00		14	0		66	0		8	0		8	1		3	0		14	0		2	0		85	2		9	0										
TOTALE	**0**	**38**	**1**	**0**	**264**	**9**	**0**	**35**	**0**	**0**	**49**	**2**	**0**	**29**	**0**	**0**	**72**	**1**	**0**	**14**	**0**	**0**	**493**	**13**	**0**	**42**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	A				B				C				D				TOT			
	Bici	Leg	Pes	Tot	Bici	Leg	Pes	Tot	Bici	Leg	Pes	Tot	Bici	Leg	Pes	Tot	Bici	Leg	Pes	Tot
08.00-08.10	0	51	3	54	0	18	1	19	0	92	2	94	0	0	0	0	0	161	6	167
08.10-08.20	0	35	3	38	0	11	0	11	0	79	2	81	0	0	0	0	0	125	5	130
08.20-08.30	0	52	1	53	0	37	0	37	0	86	1	87	0	0	0	0	0	175	2	177
08.30-08.40	0	62	2	64	0	35	1	36	0	95	2	97	0	0	0	0	0	192	5	197
08.40-08.50	0	49	1	50	0	24	0	24	0	101	4	105	0	0	0	0	0	174	5	179
08.50-09.00	0	88	0	88	0	25	1	26	0	96	2	98	0	0	0	0	0	209	3	212
TOTALE	**0**	**337**	**10**	**347**	**0**	**150**	**3**	**153**	**0**	**549**	**13**	**562**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1036**	**26**	**1062**





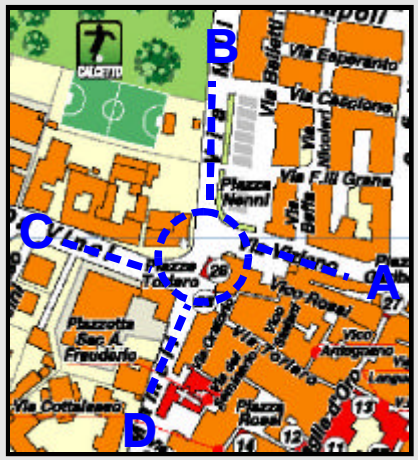
Comune di
ALBENGA
Piano della Mobilità

Intersezione 1

Flussi veicolari ore punta
(08.00-9.00)

LEGENDA

Scala flussi:
1 mm = 100 veq/h



Sezioni di approccio:
A = Via Viziano
B = Via Milano
C = Via Da Vinci
D = Via Mameli

Elaborazioni
CAIRE - Urbanistica.

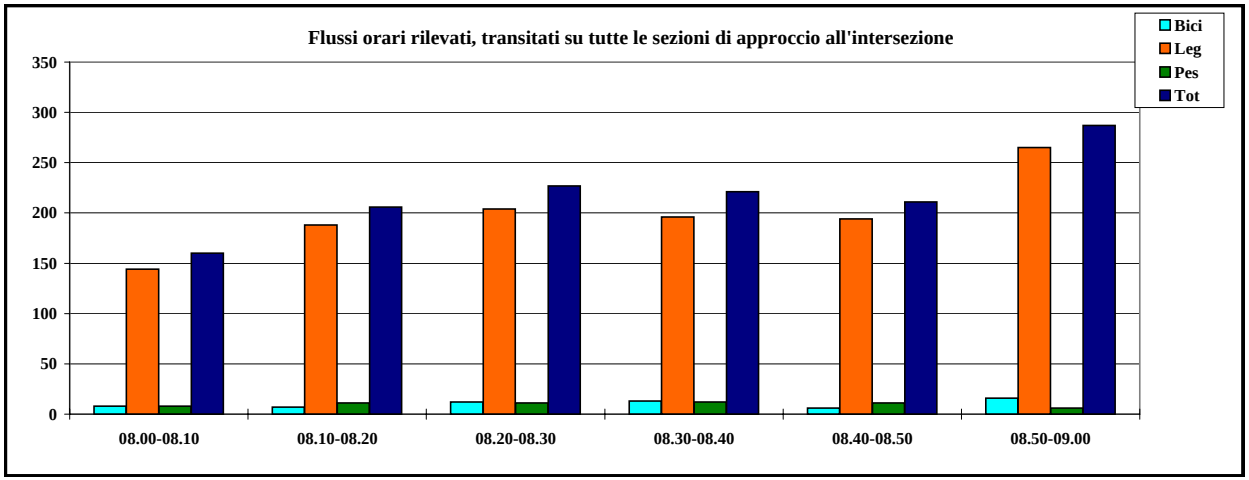
COMUNE DI ALBENGA

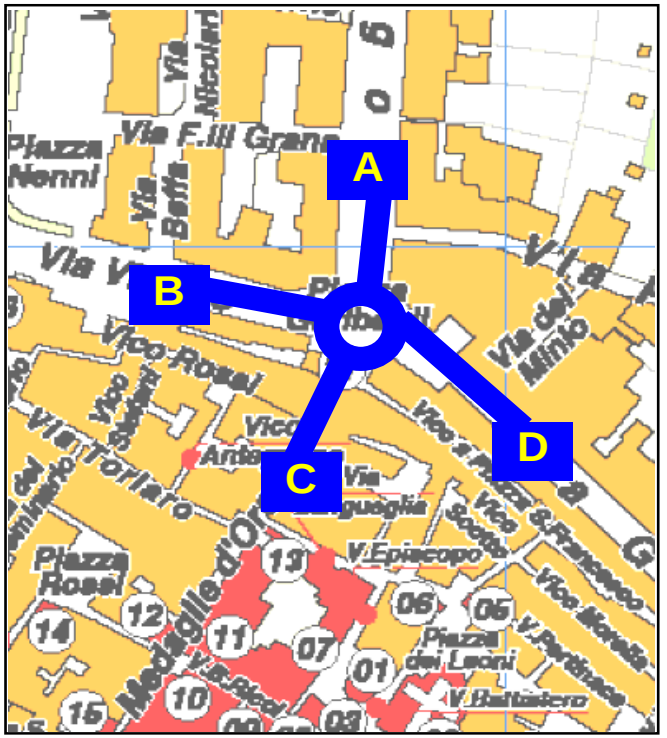
RILEVAMENTO DEI FLUSSI DI TRAFFICO SULLE INTERSEZIONI

INCROCIO N°: **2** GIORNO: 18/07/2008 VENERDI'

SEZ. / ORE	A									B									C									D								
	Via Pontelungo									Via Viziano									Porta Garibaldi									Via Genova								
	As			A			Ad			Bs			B			Bd			Cs			C			Cd			Ds			D			Dd		
	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes
08.00-08.10	0	17	0	1	2	0	0	6	3	0	14	1	3	52	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	35	2	1	13	1
08.10-08.20	2	34	3	1	0	0	0	14	0	0	33	0	1	53	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	32	2	1	19	1
08.20-08.30	3	36	4	3	0	0	0	9	0	4	35	1	1	57	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50	1	0	16	2
08.30-08.40	5	35	2	2	0	0	0	10	1	0	21	2	1	60	4	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	1	53	3	2	14	0
08.40-08.50	2	38	1	1	0	0	0	17	1	1	36	4	1	47	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	40	0	0	14	1
08.50-09.00	2	56	2	3	0	0	1	11	0	3	37	0	3	70	4	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	75	0	0	16	0
TOTALE	**14**	**216**	**12**	**11**	**2**	**0**	**1**	**67**	**5**	**8**	**176**	**8**	**10**	**339**	**20**	**0**	**4**	**1**	**0**	**2**	**0**	**5**	**2**	**0**	**1**	**1**	**0**	**1**	**5**	**0**	**7**	**285**	**8**	**4**	**92**	**5**

	A				B				C				D				TOT			
	Bici	Leg	Pes	Tot	Bici	Leg	Pes	Tot	Bici	Leg	Pes	Tot	Bici	Leg	Pes	Tot	Bici	Leg	Pes	Tot
08.00-08.10	1	25	3	29	3	69	2	74	0	2	0	2	4	48	3	55	8	144	8	160
08.10-08.20	3	48	3	54	1	86	5	92	0	1	0	1	3	53	3	59	7	188	11	206
08.20-08.30	6	45	4	55	5	93	4	102	0	0	0	0	1	66	3	70	12	204	11	227
08.30-08.40	7	45	3	55	1	81	6	88	2	2	0	4	3	68	3	74	13	196	12	221
08.40-08.50	3	55	2	60	2	83	8	93	0	0	0	0	1	56	1	58	6	194	11	211
08.50-09.00	6	67	2	75	6	107	4	117	4	0	0	4	0	91	0	91	16	265	6	287
TOTALE	**26**	**285**	**17**	**328**	**18**	**519**	**29**	**566**	**6**	**5**	**0**	**11**	**12**	**382**	**13**	**407**	**62**	**1191**	**59**	**1312**





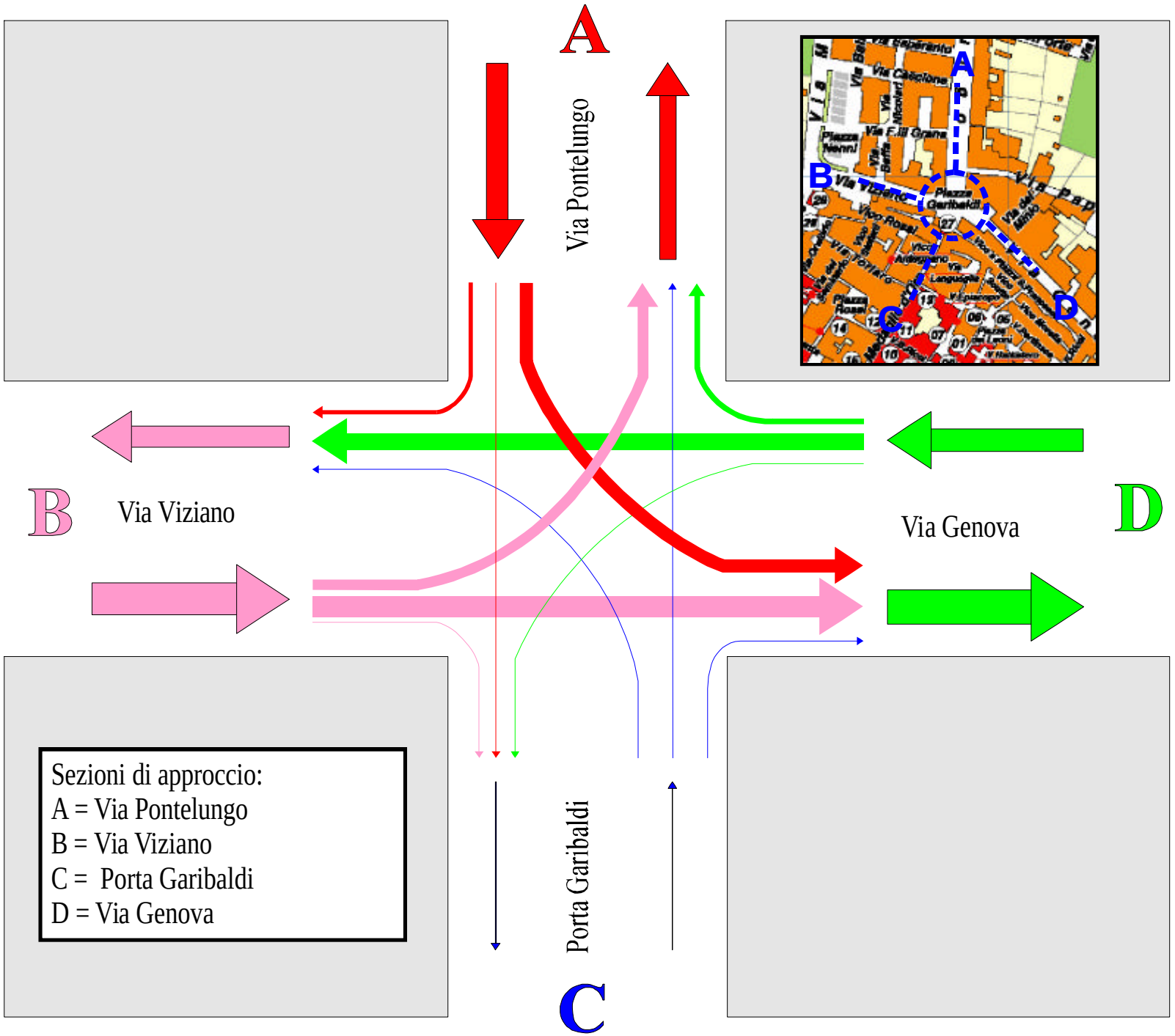
Comune di
ALBENGA
Piano della Mobilità

Intersezione 2

Flussi veicolari ore punta
(08.00-9.00)

LEGENDA

Scala flussi:
1 mm = 100 veq/h



Elaborazioni
CAIRE - Urbanistica.

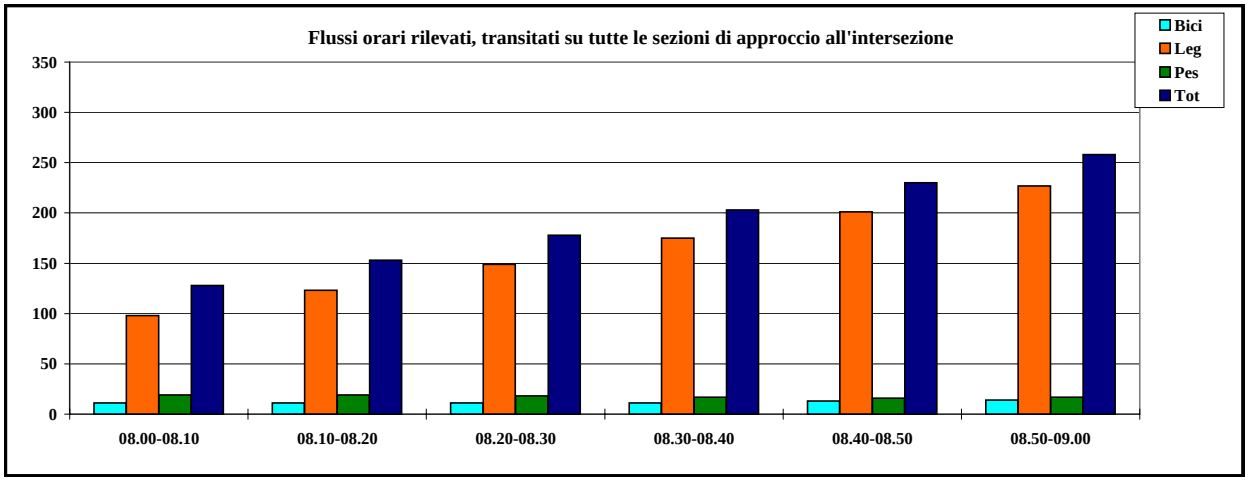
COMUNE DI ALBENGA

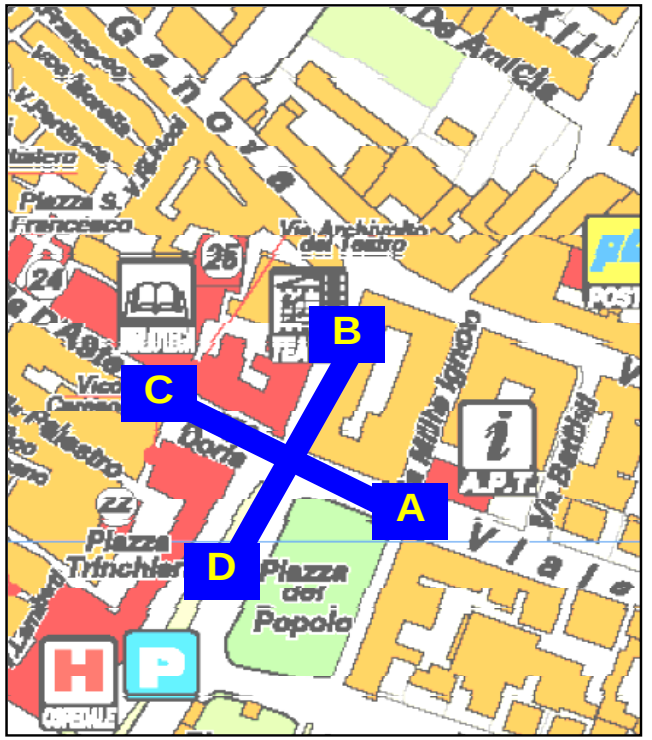
RILEVAMENTO DEI FLUSSI DI TRAFFICO SULLE INTERSEZIONI

INCROCIO N°: **3** GIORNO: 18/07/2008 VENERDI'

SEZ. / ORE	A									B									C									D								
	Viale Martiri della Libertà									Via Genova									Largo Doria									Piazza del Popolo								
	As			A			Ad			Bs			B			Bd			Cs			C			Cd			Ds			D			Dd		
	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes
08.00-08.10	2	23	1	0	1	0	0	21	1	0	0	0	3	49	6	3	0	5	1	0	0	0	0	0	2	4	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0
08.10-08.20	2	29	1	0	1	0	1	26	1	0	0	0	3	63	7	2	0	4	1	0	0	0	0	0	2	4	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0
08.20-08.30	2	35	1	0	1	0	2	31	1	0	0	0	3	77	8	1	0	3	1	0	0	0	0	0	2	5	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0
08.30-08.40	2	41	1	0	1	0	3	36	1	0	0	0	3	91	9	0	0	2	1	0	0	0	0	0	2	6	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0
08.40-08.50	2	47	2	1	0	0	4	42	0	0	0	0	3	105	10	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	7	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
08.50-09.00	2	53	3	2	0	0	5	48	0	0	0	0	2	117	10	0	1	2	1	0	0	0	0	0	2	8	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
TOTALE	**12**	**228**	**9**	**3**	**4**	**0**	**15**	**204**	**4**	**0**	**0**	**0**	**17**	**502**	**50**	**6**	**1**	**17**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**12**	**34**	**20**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**6**	**0**	**0**	**0**

	A				B				C				D				TOT			
	Bici	Leg	Pes	Tot	Bici	Leg	Pes	Tot	Bici	Leg	Pes	Tot	Bici	Leg	Pes	Tot	Bici	Leg	Pes	Tot
08.00-08.10	2	45	2	49	6	49	11	66	3	4	5	12	0	0	1	1	11	98	19	128
08.10-08.20	3	56	2	61	5	63	11	79	3	4	5	12	0	0	1	1	11	123	19	153
08.20-08.30	4	67	2	73	4	77	11	92	3	5	4	12	0	0	1	1	11	149	18	178
08.30-08.40	5	78	2	85	3	91	11	105	3	6	3	12	0	0	1	1	11	175	17	203
08.40-08.50	7	89	2	98	3	105	11	119	3	7	2	12	0	0	1	1	13	201	16	230
08.50-09.00	9	101	3	113	2	118	12	132	3	8	1	12	0	0	1	1	14	227	17	258
TOTALE	**30**	**436**	**13**	**479**	**23**	**503**	**67**	**593**	**18**	**34**	**20**	**72**	**0**	**0**	**6**	**6**	**71**	**973**	**106**	**1150**





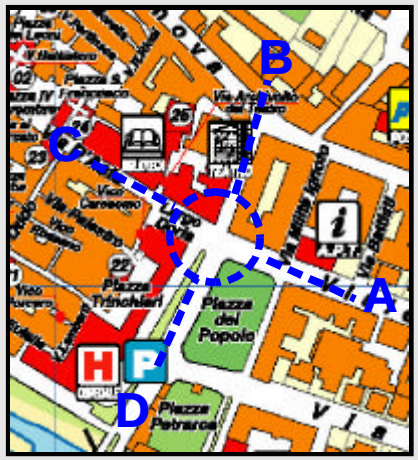
Comune di
ALBENGA
Piano della Mobilità

Intersezione 3

Flussi veicolari ore punta
(08.00-9.00)

LEGENDA

Scala flussi:
1 mm = 100 veq/h



B

Via Genova

C Largo Doria

Viale Martiri della Libertà A

Piazza del Popolo

D

Sezioni di approccio:
A = Viale Martiri della Libertà
B = Via Genova
C = Largo Doria
D = Piazza del Popolo

Elaborazioni
CAIRE - Urbanistica.

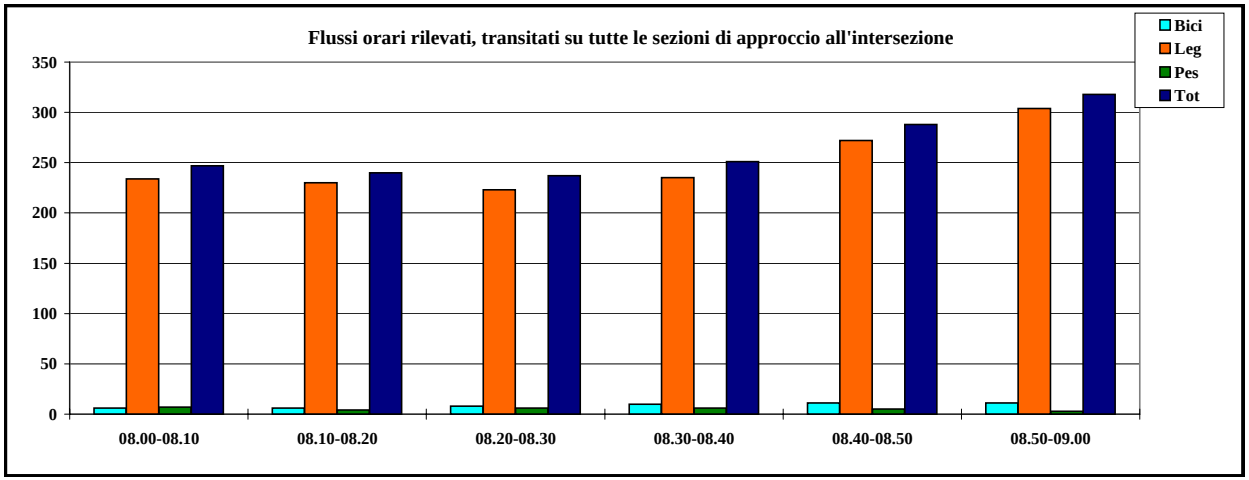
COMUNE DI ALBENGA

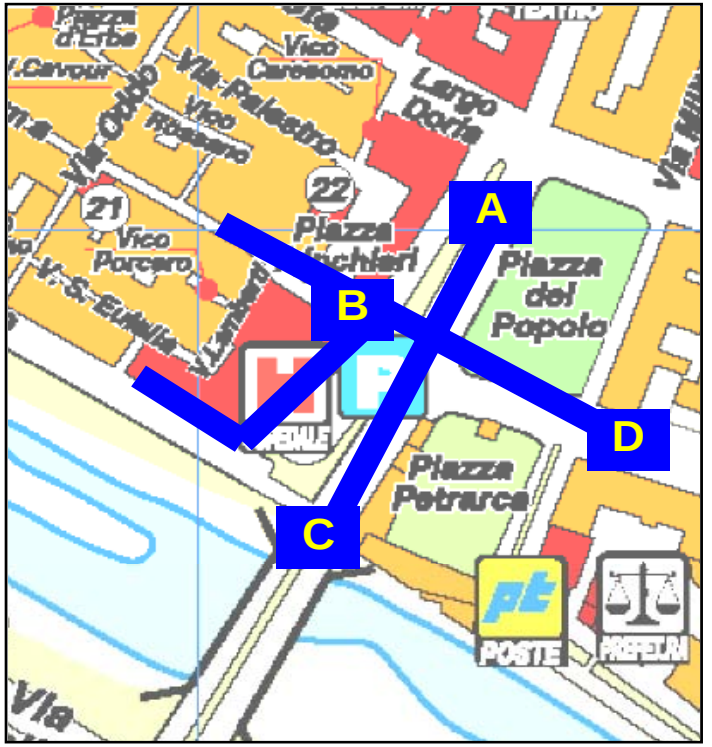
RILEVAMENTO DEI FLUSSI DI TRAFFICO SULLE INTERSEZIONI

INCROCIO N°: **4** GIORNO: 18/07/2008 VENERDI'

SEZ. / ORE	A									B									C									D								
	Piazza del Popolo									Via Roma									Ponte Viveri									Via Trento								
	As			A			Ad			Bs			B			Bd			Cs			C			Cd			Ds			D			Dd		
	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes	Bici	Leg	Pes
08.00-08.10	1	45	2	3	75	2	1	18	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	28	0	0	0	1	0	64	1									
08.10-08.20	1	42	0	2	81	1	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20	0	0	0	1	1	71	2									
08.20-08.30	2	44	2	2	72	1	1	18	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	2	77	3									
08.30-08.40	2	46	3	1	63	0	1	20	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2	16	1	0	0	0	3	88	2									
08.40-08.50	1	56	2	2	68	1	2	24	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	21	1	0	0	0	4	99	1									
08.50-09.00	0	66	1	2	73	1	2	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	26	1	0	0	0	5	110	0									
TOTALE	**7**	**299**	**10**	**12**	**432**	**6**	**8**	**124**	**1**	**0**	**2**	**0**	**1**	**9**	**0**	**0**	**1**	**0**	**9**	**122**	**3**	**0**	**0**	**2**	**15**	**509**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	A				B				C				D				TOT			
	Bici	Leg	Pes	Tot	Bici	Leg	Pes	Tot	Bici	Leg	Pes	Tot	Bici	Leg	Pes	Tot	Bici	Leg	Pes	Tot
08.00-08.10	5	138	5	148	0	4	0	4	1	92	2	95	0	0	0	0	6	234	7	247
08.10-08.20	4	139	1	144	0	0	0	0	2	91	3	96	0	0	0	0	6	230	4	240
08.20-08.30	5	134	3	142	0	1	0	1	3	88	3	94	0	0	0	0	8	223	6	237
08.30-08.40	4	129	3	136	1	2	0	3	5	104	3	112	0	0	0	0	10	235	6	251
08.40-08.50	5	148	3	156	0	4	0	4	6	120	2	128	0	0	0	0	11	272	5	288
08.50-09.00	4	167	2	173	0	1	0	1	7	136	1	144	0	0	0	0	11	304	3	318
TOTALE	**27**	**855**	**17**	**899**	**1**	**12**	**0**	**13**	**24**	**631**	**14**	**669**	**0**	**0**	**0**	**0**	**52**	**1498**	**31**	**1581**





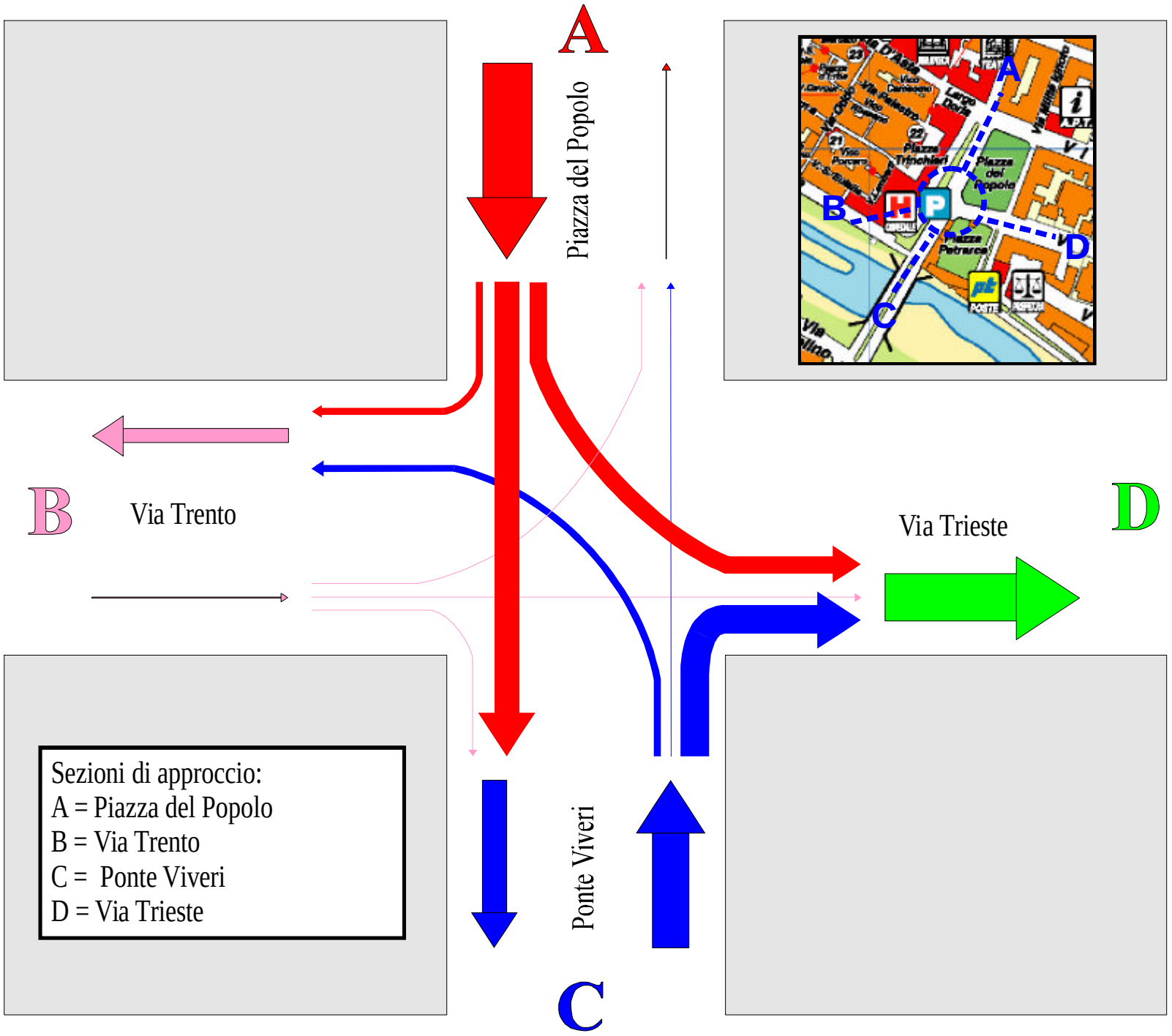
Comune di
ALBENGA
Piano della Mobilità

Intersezione 4

Flussi veicolari ore punta
(08.00-9.00)

LEGENDA

Scala flussi:
1 mm = 100 veq/h



Elaborazioni
CAIRE - Urbanistica.

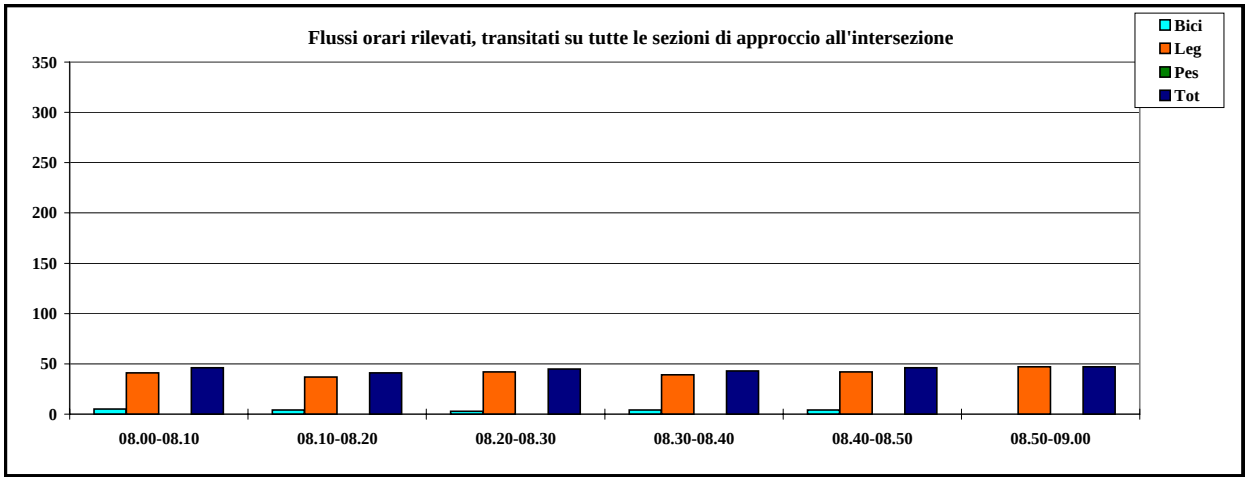
COMUNE DI ALBENGA

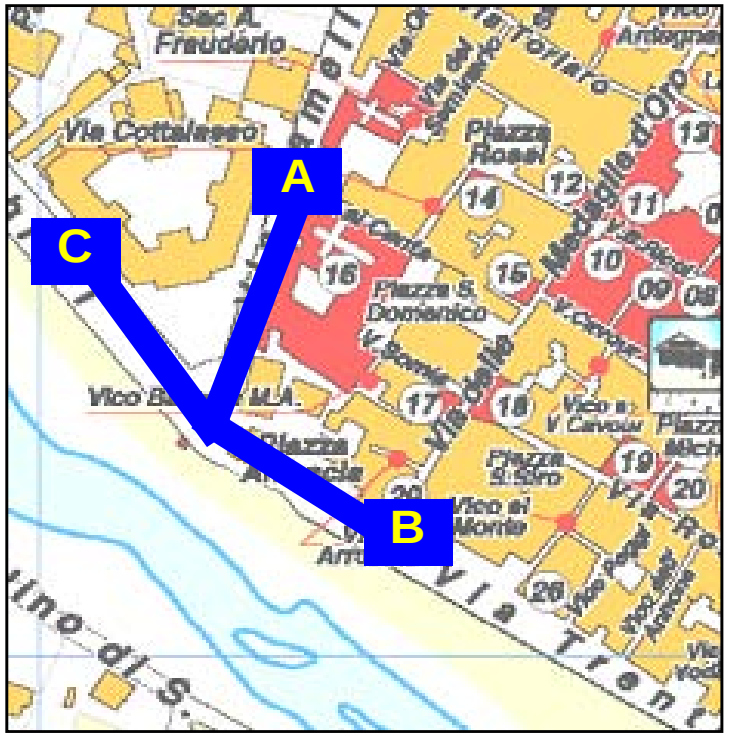
RILEVAMENTO DEI FLUSSI DI TRAFFICO SULLE INTERSEZIONI

INCROCIO N°: **5** GIORNO: 18/07/2008 VENERDI'

SEZ. / *ORE*	*A*									*B*									*C*									*D*								
	Via Mameli									Via Trento									Via Dante																		
	As			*A*			*Ad*			*Bs*			*B*			*Bd*			*Cs*			*C*			*Cd*			*Ds*			*D*			*Dd*		
	Bici	*Leg*	*Pes*	*Bici*	*Leg*	*Pes*	*Bici*	*Leg*	*Pes*	*Bici*	*Leg*	*Pes*	*Bici*	*Leg*	*Pes*	*Bici*	*Leg*	*Pes*	*Bici*	*Leg*	*Pes*	*Bici*	*Leg*	*Pes*	*Bici*	*Leg*	*Pes*	*Bici*	*Leg*	*Pes*	*Bici*	*Leg*	*Pes*	*Bici*	*Leg*	*Pes*
08.00-08.10							2	10					3	31																						
08.10-08.20							2	10					2	27																						
08.20-08.30							2	14					1	28																						
08.30-08.40								13					4	26																						
08.40-08.50							1	10					3	32																						
08.50-09.00								12						35																						
TOTALE	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**69**	**0**	**0**	**0**	**0**	**13**	**179**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	A				B				C				D				TOT			
	Bici	*Leg*	*Pes*	*Tot*	*Bici*	*Leg*	*Pes*	*Tot*	*Bici*	*Leg*	*Pes*	*Tot*	*Bici*	*Leg*	*Pes*	*Tot*	*Bici*	*Leg*	*Pes*	*Tot*
08.00-08.10	2	10	0	12	3	31	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	5	41	0	46
08.10-08.20	2	10	0	12	2	27	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	4	37	0	41
08.20-08.30	2	14	0	16	1	28	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	3	42	0	45
08.30-08.40	0	13	0	13	4	26	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	39	0	43
08.40-08.50	1	10	0	11	3	32	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	4	42	0	46
08.50-09.00	0	12	0	12	0	35	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	47
TOTALE	**7**	**69**	**0**	**76**	**13**	**179**	**0**	**192**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**20**	**248**	**0**	**268**







A

Via Mameli



C Via Dante

Via Trento B

Sezioni di approccio:
A = Via Mameli
B = Via Trento
C = Via Dante

Comune di
ALBENGA
Piano della Mobilità

Intersezione 5

Flussi veicolari ore punta
(08.00-9.00)

LEGENDA

Scala flussi:
1 mm = 100 veq/h

Elaborazioni
CAIRE - Urbanistica.

RILIEVO MANUALE SULLE SEZIONI STRADALI

Ad integrazione delle rilevazioni sulle 24 ore, effettuate con strumentazioni automatiche, sono stati effettuati anche conteggi manuali in sezioni stradali nelle quali i limiti delle apparecchiature automatiche non possono garantire un'adeguata e fedele restituzione (a causa delle dimensioni laterali della strada, della presenza di corsie affiancate, dell'assenza di punti che permettano una collocazione stabile, dell'insorgenza di code continue, di lavori sulla sede stradale e così via).

I conteggi manuali, condotti sulle due principali strade di accesso ad Albenga (S.S. 1 Aurelia e S.P. 582) ed estesi in due diversi momenti della giornata (8,00-9,00 e 18,00-19,00), hanno complessivamente riguardato 4 sezioni stradali per due ore ognuna (nella realtà i punti di rilievo sono 5 perché si è preferito disporre di un dato anche sulla S.P. 3 dopo che è stata verificata una costanza delle informazioni riguardanti l'Aurelia). Così come operato per i rilievi alle intersezioni, anche per quelli manuali sulle sezioni stradali, i dati di flusso raccolti sono stati classificati per direzione e categoria veicolare (biciclette, veicoli leggeri e mezzi pesanti) e sono disponibili per fasce orarie di 30 minuti.

I rilievi manuali dei flussi di traffico sono stati condotti nelle seguenti sezioni stradali:

- Sulla S.P. 582, nei pressi dell'abitato di Leca (Via Piemonte), quale cordone al territorio comunale di Albenga per gli scambi con Autostrada, Cisano e Villanova, tra le 18,00 e le19,00 (sezione M1); la seconda rilevazione (tra le 8,00 e le 9,00 del mattino) è stata condotta sulla S.P. 3, nei pressi di Campochiesa (sezione M5);

- Sulla S.S. 1 Aurelia, al cordone del territorio comunale di Albenga presso il confine con Ceriale (ponte sul Rio Carenda), tra le 8,00 e le 9,00 e tra le 18,00 e le19,00 (sezione M2);

- In Via Roggetto, quale sezione stradale di scambio, tra l'Aurelia e l'abitato di Albenga, più prossima alle aree centrali, tra le 18,00 e le19,00 (sezione M3);

- Sulla S.S. 1 Aurelia, al cordone del territorio comunale di Albenga presso il confine con Alassio (Rio Colombera), tra le 8,00 e le 9,00 e tra le 18,00 e le19,00 (sezione M4).

Nella sezione M1, posizionata sulla Strada Provinciale 582 nei pressi dell'abitato di Leca (Via Piemonte), il volume di traffico misurato nell'ora compresa tra le 18,00 e le 19,00 comprende un totale di 2.206 passaggi di veicoli, per la quasi totalità (95%) rappresentati da moto, auto e furgoni (leggeri), mentre il traffico pesante si attesta

poco al di sopra del 4%. Il verso di transito maggiormente frequentato è quello in uscita dall'area urbana di Albenga (52%), mentre il solo traffico pesante si mostra del tutto equilibrato nei due sensi di marcia.

Sez. M1 S.P. 582 nei pressi di Leca – Ore 18,00-19,00

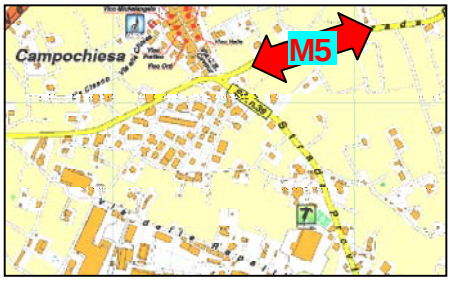
Flussi di traffico	Biciclette	Leggeri	Pesanti
Entranti (verso Albenga)	14	1.003	50
Uscenti (verso Autostrada)	5	1.087	47
Totale due direzioni	**19**	**2.090**	**97**



Per quanto riguarda la sezione posizionata sulla S.P. 3, nei pressi della frazione di Campochiesa, il volume di traffico, misurato tra le 8,00 e le 9,00 del mattino, è costituito da un totale di 360 veicoli sul complesso dei due sensi di marcia. Se la ripartizione per direzioni mostra una distribuzione particolarmente equilibrata (50,5% dei veicoli verso Campochiesa e 49,5% in uscita al territorio comunale), risulta particolarmente significativa l'incidenza dei mezzi pesanti sul totale dei transiti (18% nel complesso delle due direzioni), come pure quella delle biciclette (8%), due situazioni che assieme generano una elevata potenzialità di rischio.

Sez. M5 S.P. 3 Cordone Campochiesa - Ore 8,00-9,00

Flussi di traffico	Biciclette	Leggeri	Pesanti
Entranti (verso Campochiesa)	18	134	30
Uscenti (verso Ceriale)	11	130	36
Totale due direzioni	**29**	**264**	**66**



Nella sezione M2, posizionata sulla S.S. 1 Aurelia nei pressi del confine comunale con il territorio di Ceriale (ponte sul Rio Carenda), i rilievi manuali mostrano una maggiore concentrazione di traffico nell'ora di punta della sera (18,00-19,00), nella quale sono stati conteggiati 1.557 veicoli, contro i 1.322 della mattina (8,00-9,00), quando il passaggio dei veicoli è pertanto spalmato su di un periodo più lungo.

La rilevazione della sera mostra, oltre dati di flusso assoluti leggermente superiori, anche una maggiore omogeneità tra le due direzioni di marcia, con il 53% dei veicoli che si dirige verso Ceriale (traffico in uscita da Albenga) ed il 47% che transita in senso opposto (traffico in entrata), mentre alla mattina si assiste ad una

concentrazione più spinta di veicoli, questa volta a favore di quelli diretti ad Albenga (60% contro il 40% di uscenti).

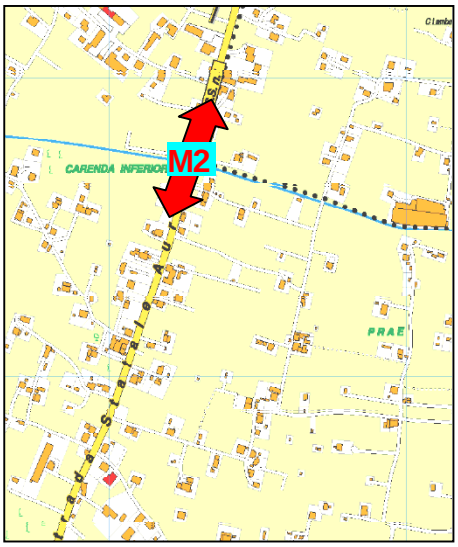
Altra differenza tra i due momenti della giornata è l'incidenza del traffico pesante: poco più del 2% del totale alla sera, contro un 96% di veicoli leggeri; superiore al 10% alla mattina, periodo nel quale si rileva anche un 7% di biciclette.

Sez. M2 S.S. 1 cordone Ceriale - Ore 8,00-9,00

Flussi di traffico	Biciclette	Leggeri	Pesanti
Entranti (verso Albenga)	71	642	82
Uscenti (verso Ceriale)	20	448	59
Totale due direzioni	**91**	**1.090**	**141**

Sez. M2 S.S. 1 cordone Ceriale - Ore 18,00-19,00

Flussi di traffico	Biciclette	Leggeri	Pesanti
Entranti (verso Albenga)	17	696	25
Uscenti (verso Ceriale)	14	793	12
Totale due direzioni	**31**	**1.489**	**37**

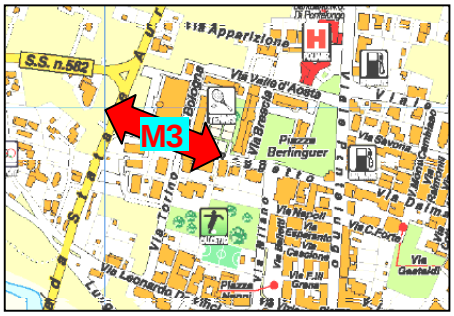


Nella sezione M3, posizionata su Via Roggetto nelle immediate vicinanze dello svincolo con l'Aurelia, i conteggi effettuati durante l'ora di punta della sera (18,00-19,00) sono relativi ad un passaggio di 677 veicoli sul complesso delle due direzioni di marcia, il 96% dei quali rappresentati da veicoli leggeri e incidenza del traffico pesante abbastanza relativa (2,5%).

La corsia più frequentata nell'ora rilevata è quella che conduce all'interno dell'abitato di Albenga i veicoli provenienti dalla statale, direzione che raccoglie il 57% dei mezzi in transito.

Sez. M3 Via Roggetto - Ore 18,00-19,00

Flussi di traffico	Biciclette	Leggeri	Pesanti
Entranti (verso Albenga)	7	370	10
Uscenti (verso Aurelia)	3	280	7
Totale due direzioni	**10**	**650**	**17**



Nella sezione M4, posizionata sulla S.S. 1 Aurelia nei pressi del confine comunale con il territorio di Alassio (Rio Colombera), i rilievi manuali mostrano una situazione analoga a quella incontrata nella sezione speculare rispetto all'abitato di Albenga, ovvero quella ai confini con Ceriale. Nell'ora di punta della sera (18,00-19,00) si rileva il maggior volume di traffico, costituito da 1.199 passaggi di veicoli (biciclette escluse non rilevate), mentre durante la mattina (tra le 8,00 e le 9,00) ne transitano 1.016 sul complesso delle due direzioni di marcia.

Alla mattina prevale il traffico in uscita da Albenga, con il 53% del totale, mentre alla sera si assiste all'esatto contrario, con una prevalenza pressoché identica (52%) dei veicoli in transito sulla corsia che conduce verso le zone abitate di Albenga.

Il traffico pesante è significativo alla mattina, quando raggiunge una percentuale di quasi il 7% di tutti i veicoli in transito, molto meno incidente durante la punta serale, quando raggiunge solamente poco più dell'1%.

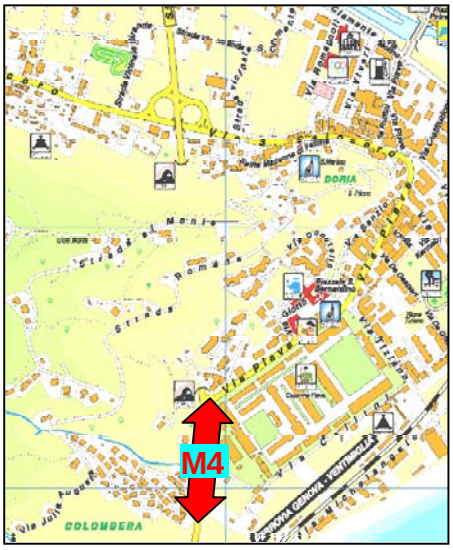
Nella sezione in questione è stata verificata anche un'ultima situazione, consistente nella manovra di aggiramento dei divieto di svolta a sinistra per i veicoli che provengono da Via Piave e che sono destinati ad Alassio. Questi veicoli utilizzano la stradina esistente a fianco della caserma, parallelamente a Via Piave, per poi immettersi sull'Aurelia, svoltando a sinistra, in condizioni di visibilità e di sicurezza piuttosto precarie.

Sez. M4 S.S. 1 cordone Alassio - Ore 8,00-9,00

Flussi di traffico	Biciclette	Leggeri	Pesanti
Entranti (verso Albenga)	80	365	30
Uscenti (verso Alassio)	54	450	37
Totale due direzioni	**134**	**815**	**67**

Sez. M4 S.S. 1 cordone Alassio - Ore 18,00-19,00

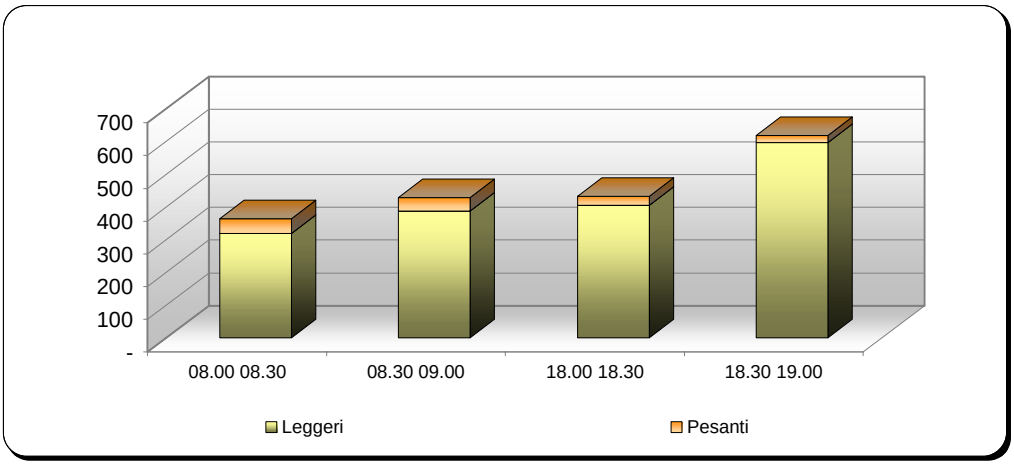
Flussi di traffico	Biciclette	Leggeri	Pesanti
Entranti (verso Albenga)	n.r.	615	8
Uscenti (verso Alassio)	n.r.	568	8
Totale due direzioni		**1.183**	**16**



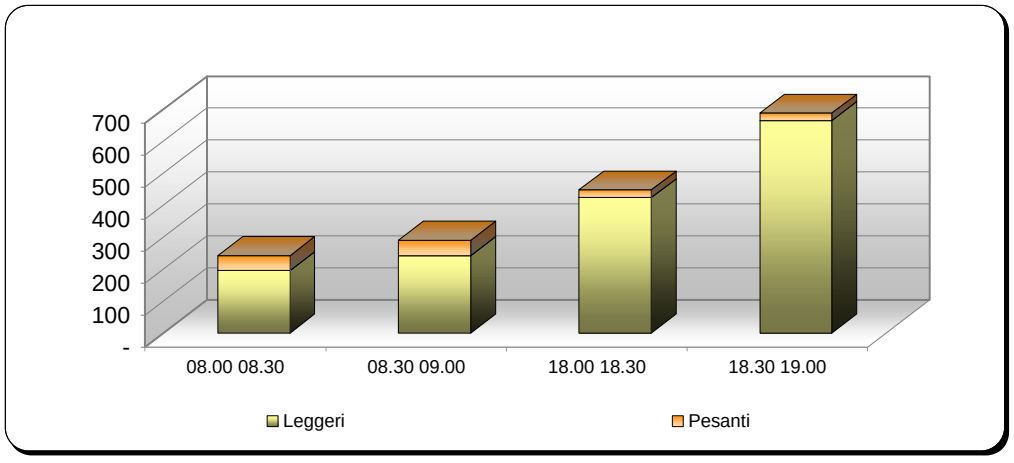
SEZIONE N° 1
S.P.582 località Leca

Flussi veicolari nelle ore di punta del mattino e della sera distinti per categoria veicolare

ORE	*Direzione A - Albenga*		TOTALE
	Leggeri	Pesanti	
08.00 08.30	320	45	**365**
08.30 09.00	388	42	**430**
Tot. 8-9	**708**	**87**	**795**
18.00 18.30	405	28	**433**
18.30 19.00	598	22	**620**
Tot. 8-9	**1.003**	**50**	**1.053**



ORE	*Direzione B - Autostrada*		TOTALE
	Leggeri	Pesanti	
08.00 08.30	195	47	**242**
08.30 09.00	242	48	**290**
Tot. 7-8	**437**	**95**	**532**
18.00 18.30	423	24	**447**
18.30 19.00	664	23	**687**
Tot. 8-9	**1.087**	**47**	**1.134**

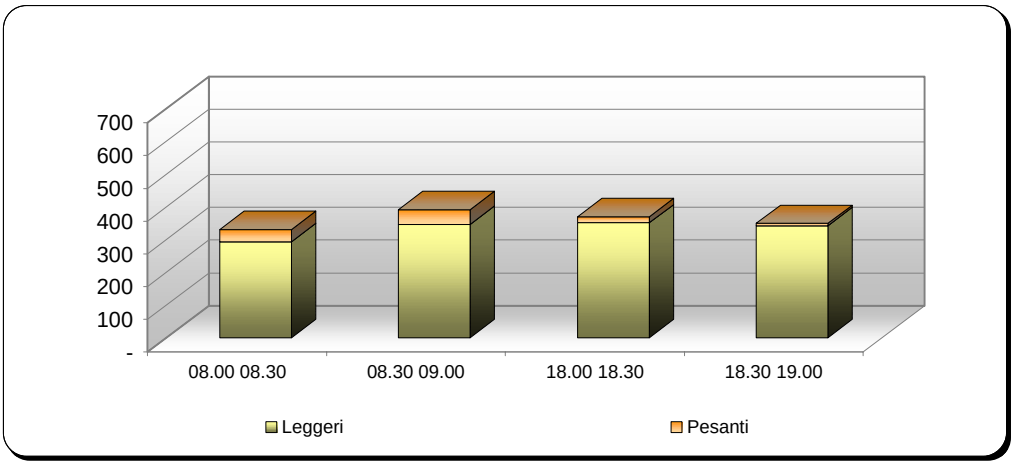


Volumi rilevati il **18/07/2008**

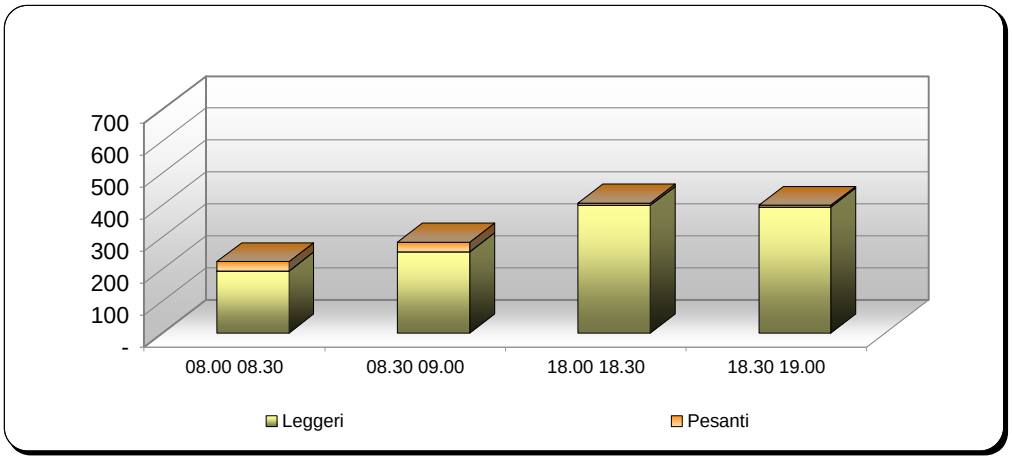
SEZIONE N° 2
S.S. 1 confine comunale con Ceriale

Flussi veicolari nelle ore di punta del mattino e della sera distinti per categoria veicolare

ORE	*Direzione A - Albenga*		TOTALE
	Leggeri	Pesanti	
08.00 08.30	295	37	**332**
08.30 09.00	347	45	**392**
Tot. 8-9	**642**	**82**	**724**
18.00 18.30	352	19	**371**
18.30 19.00	344	6	**350**
Tot. 8-9	**696**	**25**	**721**



ORE	*Direzione B - Ceriale*		TOTALE
	Leggeri	Pesanti	
08.00 08.30	194	29	**223**
08.30 09.00	254	30	**284**
Tot. 7-8	**448**	**59**	**507**
18.00 18.30	399	7	**406**
18.30 19.00	394	5	**399**
Tot. 8-9	**793**	**12**	**805**

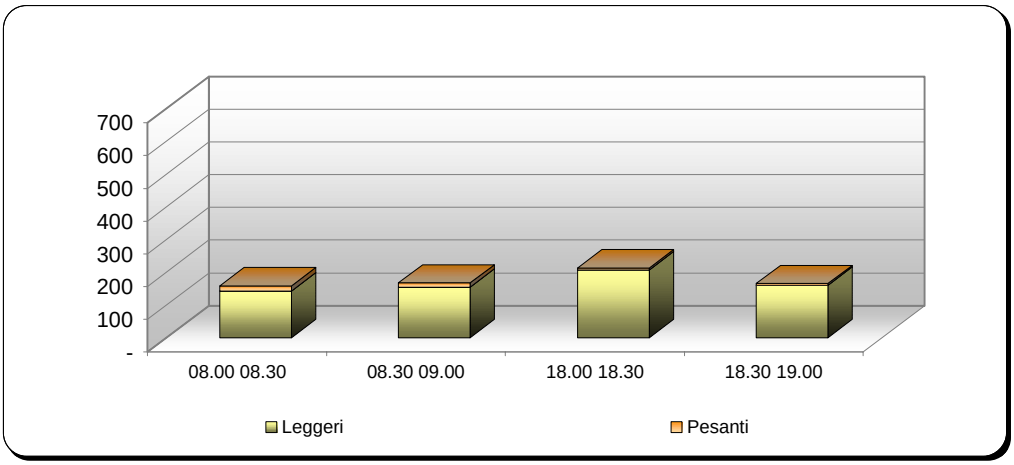


Volumi rilevati il **18/07/2008**

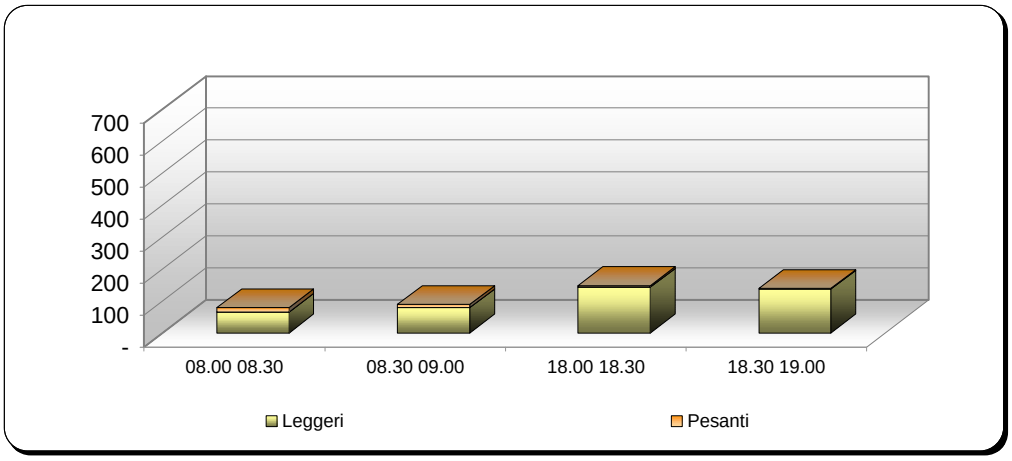
SEZIONE N° 3
Via Roggetto

Flussi veicolari nelle ore di punta del mattino e della sera distinti per categoria veicolare

ORE	*Direzione A - Albenga*		TOTALE
	Leggeri	Pesanti	
08.00 08.30	143	16	**159**
08.30 09.00	156	12	**168**
Tot. 8-9	**299**	**28**	**327**
18.00 18.30	208	6	**214**
18.30 19.00	162	4	**166**
Tot. 8-9	**370**	**10**	**380**



ORE	*Direzione B - Via Aurelia*		TOTALE
	Leggeri	Pesanti	
08.00 08.30	65	14	**79**
08.30 09.00	79	10	**89**
Tot. 7-8	**144**	**24**	**168**
18.00 18.30	143	5	**148**
18.30 19.00	137	2	**139**
Tot. 8-9	**280**	**7**	**287**

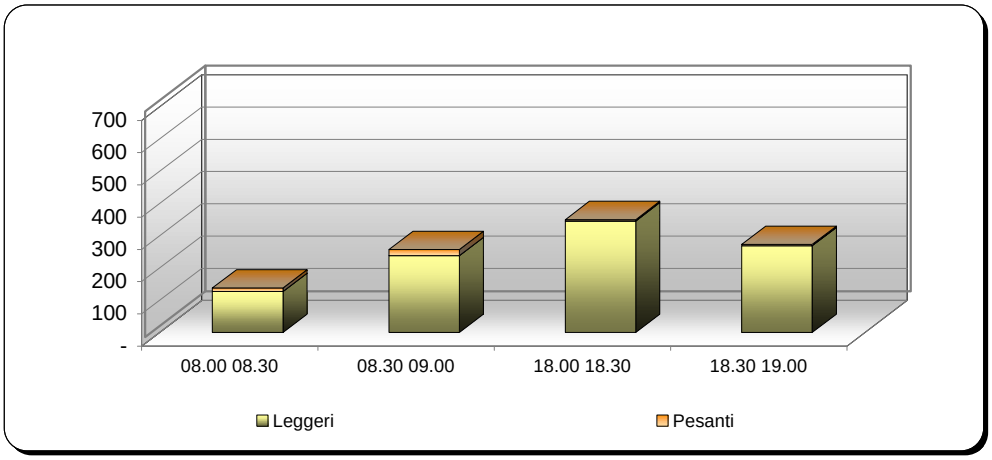


Volumi rilevati il **18/07/2008**

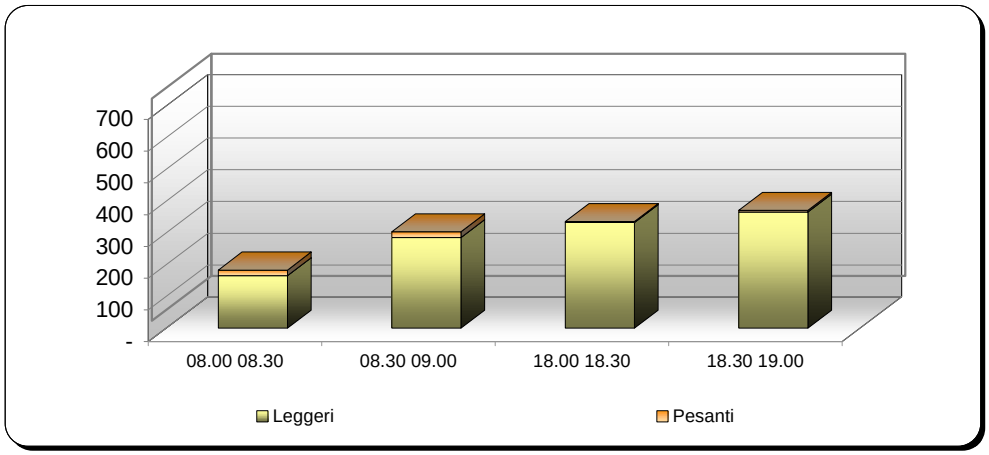
SEZIONE N° 4
S.S. 1 Località Villaggio Iris

Flussi veicolari nelle ore di punta del mattino e della sera distinti per categoria veicolare

ORE	*Direzione A - Albenga*		TOTALE
	Leggeri	Pesanti	
08.00 08.30	127	11	**138**
08.30 09.00	238	19	**257**
Tot. 8-9	**365**	**30**	**395**
18.00 18.30	346	4	**350**
18.30 19.00	269	4	**273**
Tot. 8-9	**615**	**8**	**623**



ORE	*Direzione B - Alassio*		TOTALE
	Leggeri	Pesanti	
08.00 08.30	165	18	**183**
08.30 09.00	285	19	**304**
Tot. 7-8	**450**	**37**	**487**
18.00 18.30	333	3	**336**
18.30 19.00	366	5	**371**
Tot. 8-9	**699**	**8**	**707**

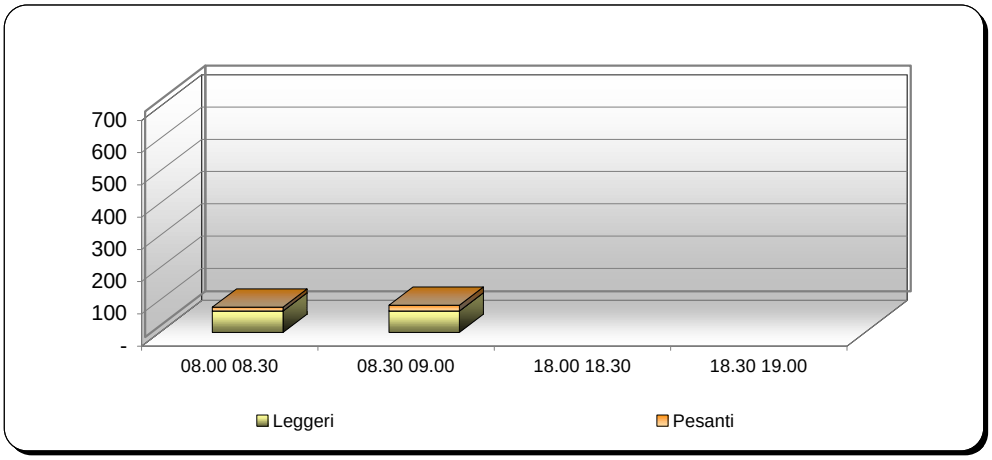


Volumi rilevati il **18/07/2008**

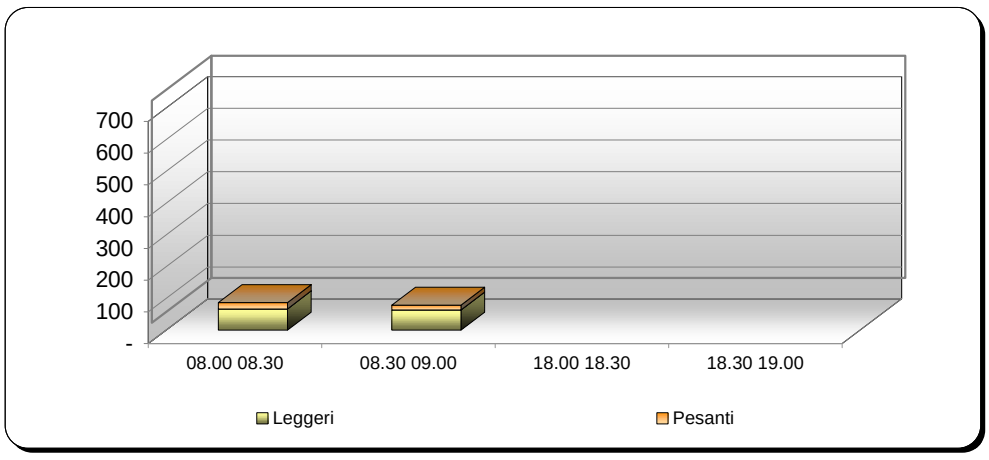
SEZIONE N° 5
S.P. 3 Località Campochiesa

Flussi veicolari nelle ore di punta del mattino e della sera distinti per categoria veicolare

ORE	*Direzione A - Campochiesa*		TOTALE
	Leggeri	Pesanti	
08.00 08.30	67	12	**79**
08.30 09.00	67	18	**85**
Tot. 8-9	**134**	**30**	**164**
18.00 18.30			**-**
18.30 19.00			**-**
Tot. 8-9	**-**	**-**	**-**



ORE	*Direzione B - Ceriale*		TOTALE
	Leggeri	Pesanti	
08.00 08.30	67	20	**87**
08.30 09.00	63	16	**79**
Tot. 7-8	**130**	**36**	**166**
18.00 18.30			**-**
18.30 19.00			**-**
Tot. 8-9	**-**	**-**	**-**



Volumi rilevati il **18/07/2008**

RILIEVO MANUALE SUI SOTTOPASSI FERROVIARI IN AMBITO URBANO

I rilievi manuali sono stati completati con conteggi del traffico, veicolare (leggeri e pesanti) e ciclopedonale (biciclette e pedoni), in 4 sottopassi ferroviari, individuati tra i sette in funzione per determinare i volumi degli scambi tra le aree maggiormente centrali di Albenga e la zona del lungomare.

I conteggi manuali sono stati effettuati nel giorno feriale estivo tipo tra le 15.00 e le 16:00, con una ripetizione tra le 8,00 e le 9,00 per il sottopasso che registra il maggior numero di passaggi, ovvero quello posizionato nei pressi della stazione ferroviaria. I dati, raccolti con scansione di 15 minuti, sono stati classificati per direzione e categoria di veicolo.

I sottopassi in cui sono stati effettuati i conteggi del traffico ciclopedonale sono così ubicati sul territorio:

- In corrispondenza della fine di Lungomare Doria, dove il sottopasso ferroviario è a senso unico in direzione ovest (dal mare al centro), con rilievi tra le 15,00 e le16,00 (sezione S1);
- In corrispondenza di Via San Gottardo, situazione inversa alla precedente con senso unico in direzione est (dal centro al mare), con rilievi tra le 15,00 e le16,00 (sezione S2);
- In corrispondenza del collegamento di Viale Italia, per il collegamento con Via Martiri della Libertà e Via Trieste, nei pressi della stazione ferroviaria, con rilievi effettuati tra le 8,00 e le 9,00 e tra le 15,00 e le16,00 (sezione S3);
- In corrispondenza di Via Nazario Sauro, per il collegamento con le vie XXV Aprile e degli Orti, dove il sottopasso ferroviario è a senso unico in direzione ovest (dal mare al centro), con rilievi tra le 15,00 e le16,00 (sezione S4).

Nella sezione di rilevo contrassegnata con la sigla S1, quella posizionata più a nord di tutte, dove il Lungomare Doria termina e si immette, sottopassati i binari, su Via Che Guevara, sono stati conteggiati, nell'ora compresa tra le 15,00 e le 16,00, complessivamente 271 passaggi, 145 (54%) dei quali costituiti da veicoli a motore (a due e quattro ruote), tutti transitati nell'unica direzione consentita (verso il centro di Albenga) e nessuno rappresentato da mezzo pesante, 105 da pedoni e i restanti 21 da biciclette.

Nella sezione S2, posta un poco più a sud, corrispondente al sottopasso di Via San Gottardo, di fronte al Mercato Ortofrutticolo, i conteggi effettuati sono relativi ad un complesso di 361 passaggi nell'ora compresa tra le 15,00 e le 16,00. I veicoli a

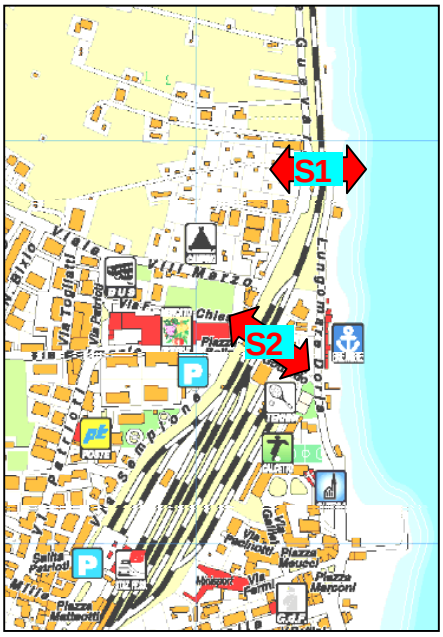
motore transitati in direzione del mare (l'altra non è consentita) sono 152 (42%), nella proporzione di due auto per ogni scooter o motocicletta; gli altri passaggi sono rappresentati da 134 pedoni e 75 biciclette.

Sottopasso S1 fine Lungomare Doria - Ore 15,00-16,00

Flussi di traffico	Pedoni	Biciclette	Legg+Pes
Verso il Centro	33	12	145
Verso il Mare (vietato ai veicoli a motore)	72	9	
Totale due direzioni	**105**	**21**	**145**

Sottopasso S2 Via San Gottardo - Ore 15,00-16,00

Flussi di traffico	Pedoni	Biciclette	Legg+Pes
Verso il Mare	111	62	152
Verso il Centro (vietato ai veicoli a motore)	23	13	
Totale due direzioni	**134**	**75**	**152**



Nel sottopasso siglato S3, posizionato su Viale Italia per il collegamento al piazzale della stazione ferroviaria e a Via Martiri della Libertà, il numero complessivo di passaggi rilevati nelle due direzioni di marcia si attesta su 1.102 tra le 8,00 e le 9,00 del mattino e su 1.174 tra le 15,00 e le 16,00. I veicoli a motore (leggeri e pesanti assieme) sono 626 (57%) alla mattina e 695 (59%) nel pomeriggio; le biciclette rappresentano in entrambi i casi il 13% dei passaggi, mentre il resto è costituito da pedoni.

Da notare che in entrambi i momenti della giornata sottoposti a rilievo il maggior flusso di traffico, sia considerando tutti i passaggi sia tenendo conto solo dei veicoli a motore, è sempre verso il mare (est), con percentuali che oscillano tra il 51% ed il 54% a seconda del momento e delle caratteristiche dei veicoli.

Nell'ultimo sottopasso ferroviario sottoposto a conteggio manuale, posizionato più a sud tra quelli individuati ma sempre a nord del Centa, ovvero quello che connette Via Nazario Sauro con Via XXV Aprile e, attraverso questa, con Via degli Orti, i rilievi hanno misurato complessivamente, tra le 15,00 e le 16,00. 175 passaggi, costituiti da 66 (38%) veicoli a motore, quasi tutti (tranne uno scooter) transitati nella direzione consentita verso il centro di Albenga, 56 pedoni e 53 biciclette.

Sottopasso S3 Viale Italia - Ore 8,00-9,00

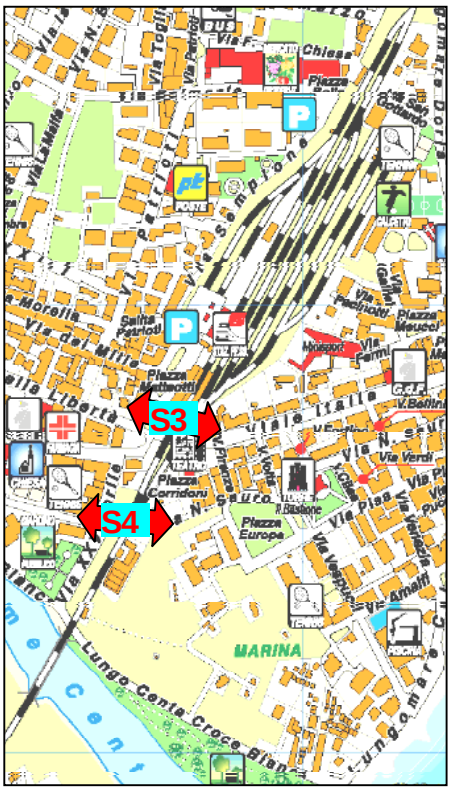
Flussi di traffico	Pedoni	Biciclette	Legg+Pes
Verso il Centro	173	61	284
Verso il Mare	159	83	342
Totale due direzioni	**332**	**144**	**626**

Sottopasso S3 Viale Italia - Ore 15,00-16,00

Flussi di traffico	Pedoni	Biciclette	Legg+Pes
Verso il Centro	142	73	340
Verso il Mare	189	75	355
Totale due direzioni	**331**	**148**	**695**

Sottopasso S4 Via N. Sauro - Ore 15,00-16,00

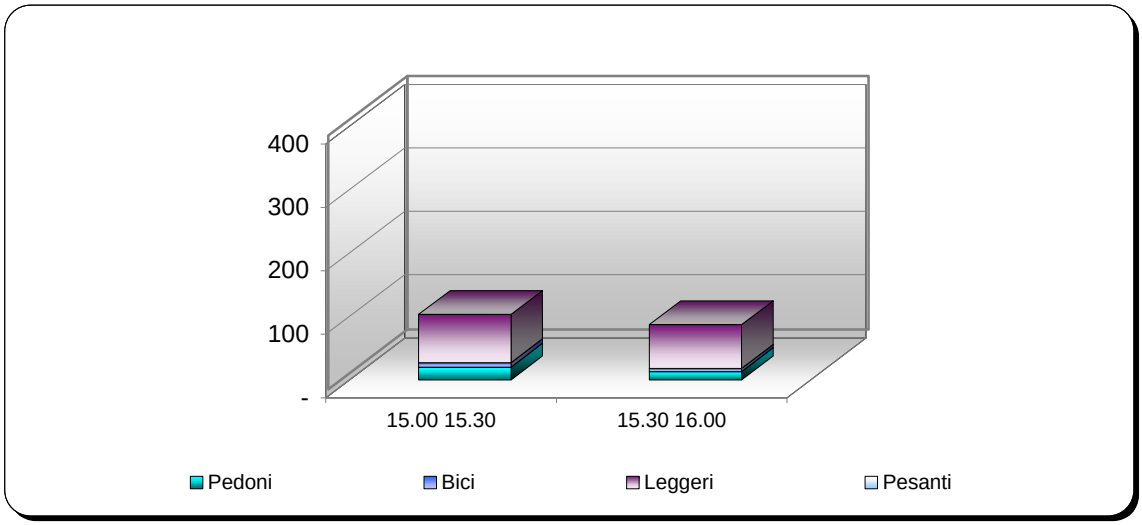
Flussi di traffico	Pedoni	Biciclette	Legg+Pes
Verso il Centro	25	36	65
Verso il Mare (vietato ai veicoli a motore)	31	17	1
Totale due direzioni	**56**	**53**	**66**



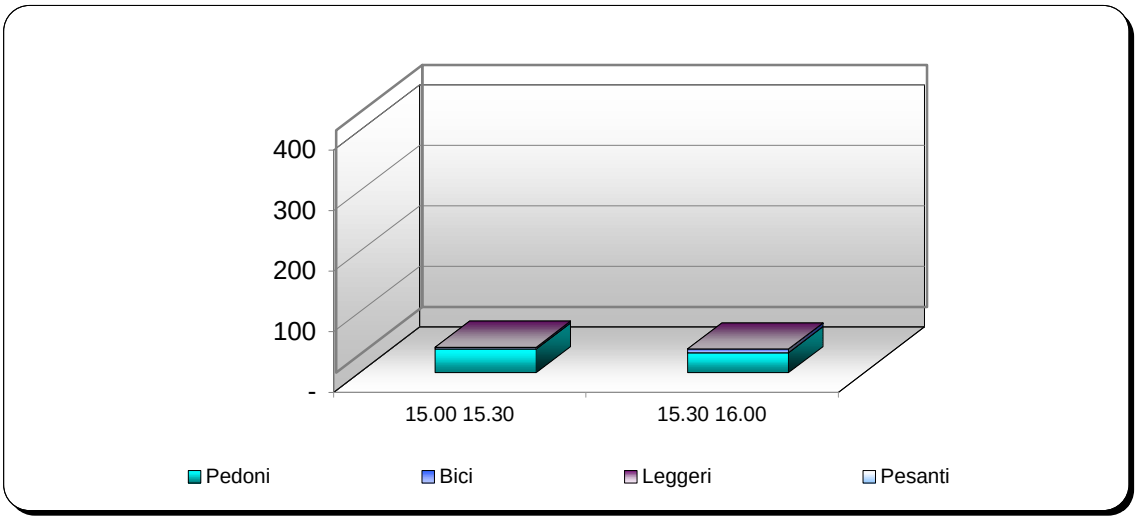
Sottopasso N° 1 - Fine Lungomare Doria

Flussi ciclopedonali e veicolari tra le 15.00 e le 16.00

ORE	*Direzione A - Centro*				TOTALE
	Pedoni	Bici	Leggeri	Pesanti	
15.00 15.30	20	7	76		**103**
15.30 16.00	13	5	69		**87**
Totale	**33**	**12**	**145**	**-**	**190**



ORE	*Direzione B - Mare (senso vietato ai veicoli)*				TOTALE
	Pedoni	Bici	Leggeri	Pesanti	
15.00 15.30	39	3	-		**42**
15.30 16.00	33	6	-		**39**
Totale	**72**	**9**	**-**	**-**	**81**

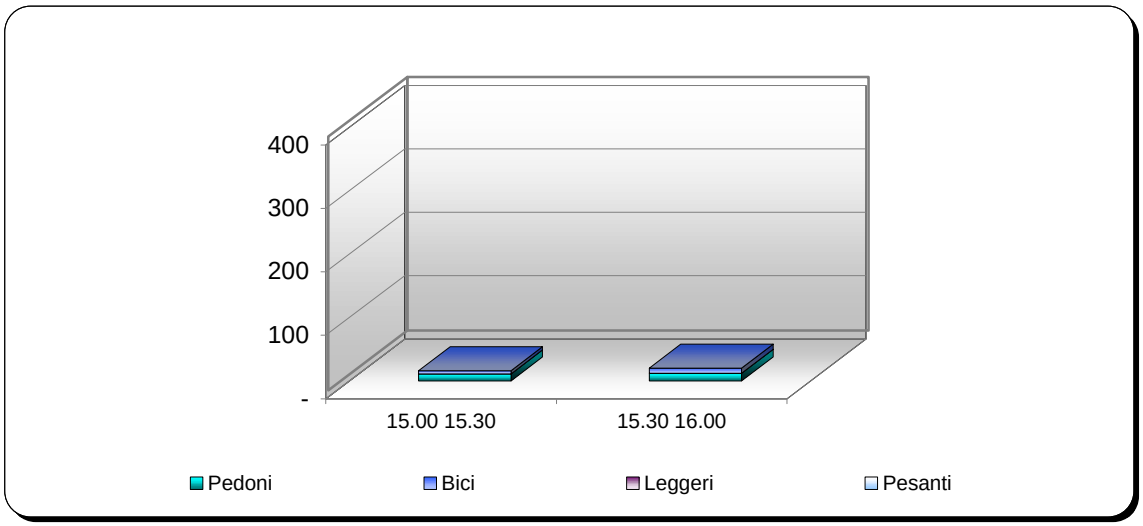


Volumi rilevati il **18/07/2008**

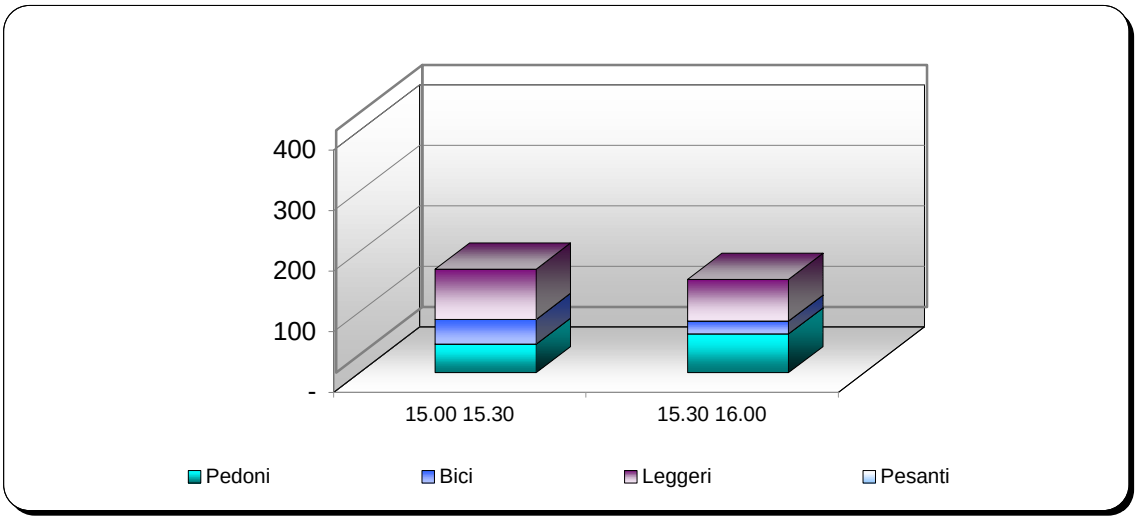
Sottopasso N° 2 - Via San Gottardo

Flussi ciclopedonali e veicolari tra le 15.00 e le 16.00

ORE	*Direzione A - Centro (senso vietato ai veicoli)*				TOTALE
	Pedoni	Bici	Leggeri	Pesanti	
15.00 15.30	11	5			**16**
15.30 16.00	12	8			**20**
Totale	**23**	**13**	**-**	**-**	**36**



ORE	*Direzione B - Mare*				TOTALE
	Pedoni	Bici	Leggeri	Pesanti	
15.00 15.30	47	41	83		**171**
15.30 16.00	64	21	69		**154**
Totale	**111**	**62**	**152**	**-**	**325**

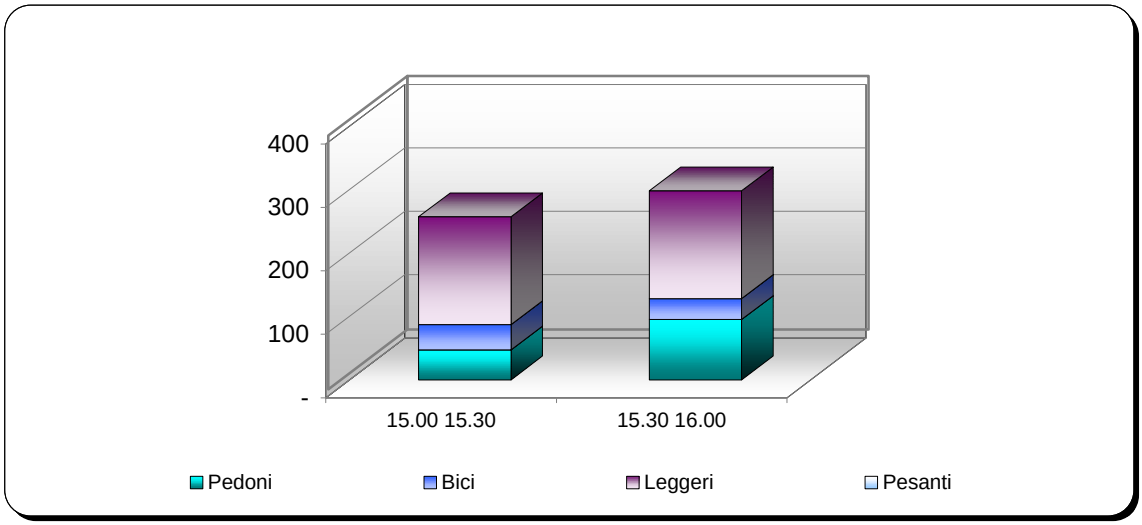


Volumi rilevati il **18/07/2008**

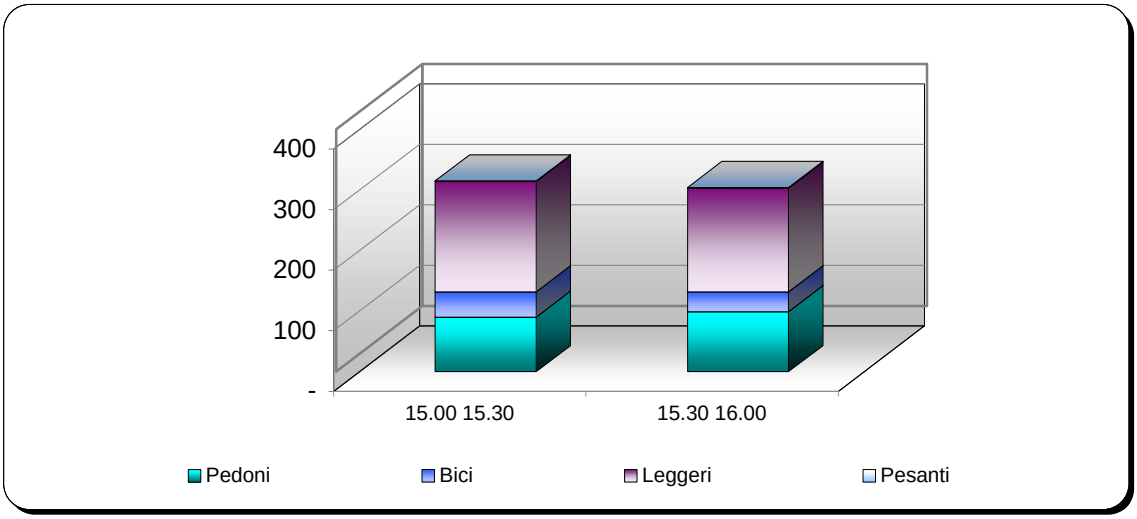
Sottopasso N° 3- Via Martiri della Libertà

Flussi ciclopedonali e veicolari tra le 15.00 e le 16.00

ORE	*Direzione A - Centro*				TOTALE
	Pedoni	Bici	Leggeri	Pesanti	
15.00 15.30	47	40	170		**257**
15.30 16.00	95	33	170		**298**
Totale	**142**	**73**	**340**	**-**	**555**



ORE	*Direzione B - Mare*				TOTALE
	Pedoni	Bici	Leggeri	Pesanti	
15.00 15.30	90	42	182	1	**315**
15.30 16.00	99	33	171	1	**304**
Totale	**189**	**75**	**353**	**2**	**619**

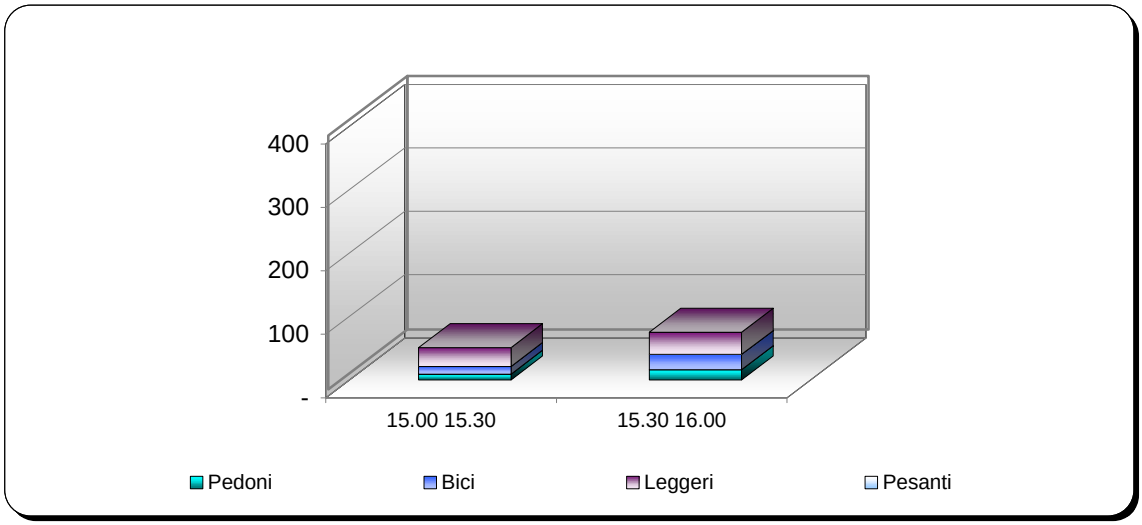


Volumi rilevati il **18/07/2008**

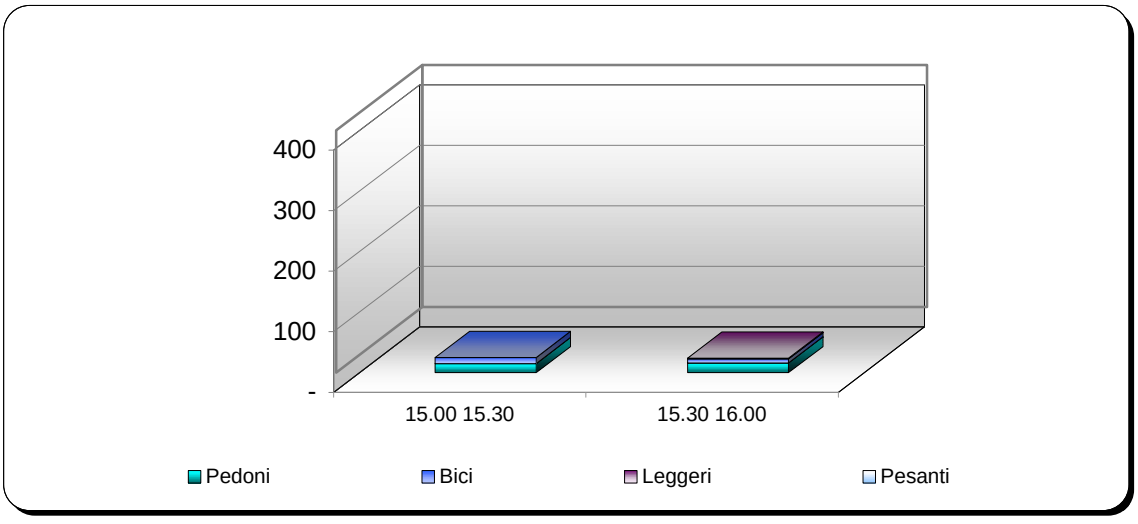
Sottopasso N° 4- Via Orti

Flussi ciclopedonali e veicolari tra le 15.00 e le 16.00

ORE	*Direzione A - Centro*				TOTALE
	Pedoni	Bici	Leggeri	Pesanti	
15.00 15.30	9	12	30		**51**
15.30 16.00	16	24	35		**75**
Totale	**25**	**36**	**65**	**-**	**126**



ORE	*Direzione B - Mare (senso vietato ai veicoli)*				TOTALE
	Pedoni	Bici	Leggeri	Pesanti	
15.00 15.30	15	10			**25**
15.30 16.00	16	7	1		**24**
Totale	**31**	**17**	**1**	**-**	**49**



Volumi rilevati il **18/07/2008**

IL TRAFFICO DI SCAMBIO CON IL CORRIDOIO AUTOSTRADALE A10 GENOVA - VENTIMIGLIA

Oltre alle indagini di traffico effettuate sulla rete ordinaria del comune di Albenga, sono stati elaborati i dati forniti dalla società Autostrada dei Fiori Spa relativi ai movimenti di stazione dei cinque caselli di interesse per il territorio albenganese. Il corridoio autostradale ricopre un ruolo primario nell'intera rete stradale regionale e, pur avendo una funzione marginale rispetto alla mobilità urbana del comune, rappresenta la principale direttrice di traffico veicolare all'interno del territorio comunale, con i conseguenti fenomeni di inquinamento acustico ed atmosferico indotto.

I dati di transito presso i caselli autostradali del circondario rappresentano, di fatto, un indicatore della mobilità di largo raggio che si rivolge all'area.

In particolare, ponendo a confronto il numero di transiti in entrata/uscita sia nel giorno estivo feriale che in quello estivo festivo (dati forniti dalla Società Autostrada dei Fiori), si evidenzia come il casello di Albenga è quello più utilizzato tra i cinque del comprensorio (Pietra ligure, Borghetto Santo Spirito, Albenga , Andora, San Bartolomeo). Nei giorni feriali il numero dei transiti al casello di Albenga in ingresso e uscita è di circa sedicimila veicoli al giorno, rispetto ai circa ottomila di Pietra Ligure e Andora; nei giorni festivi il flusso al casello di Albenga diminuisce leggermente, con circa quattordicimila transiti, mentre per gli altri caselli in esame resta sostanzialmente invariato. Questo diminuzione indica la forte vocazione di Albenga in qualità di polo attrattore della mobilità sistematica per motivi di lavoro e di traffico commerciale, contrariamente al circondario che presenta caratteristiche più marcatamente turistiche, come si evince anche dal maggior calo di transiti che negli altri caselli si verifica nel periodo invernale.

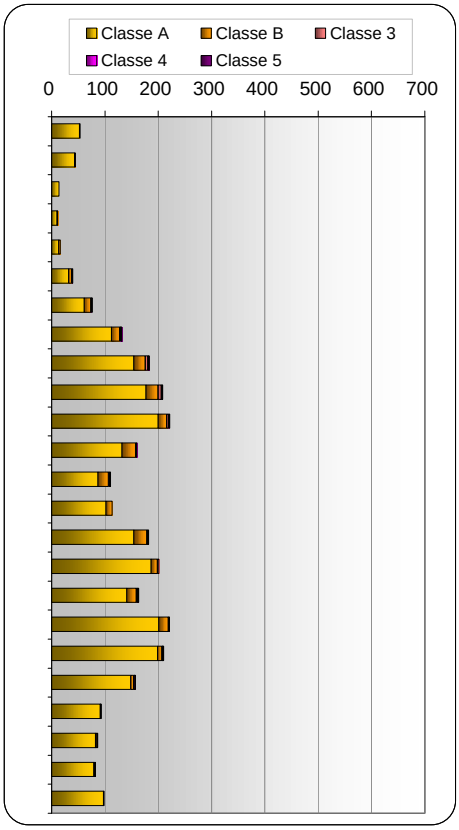
Nella schede di sintesi riportate di seguito sono restituiti, per ciascuna delle giornate tipo di riferimento, i flussi in transito nell'arco delle 24 ore nei cinque caselli analizzati.

Volumi di traffico giornalieri (Ore 00.00 - 24.00)

STAZIONE N° 488 - Casello di San Bartolomeo
Martedì 7 agosto 2007

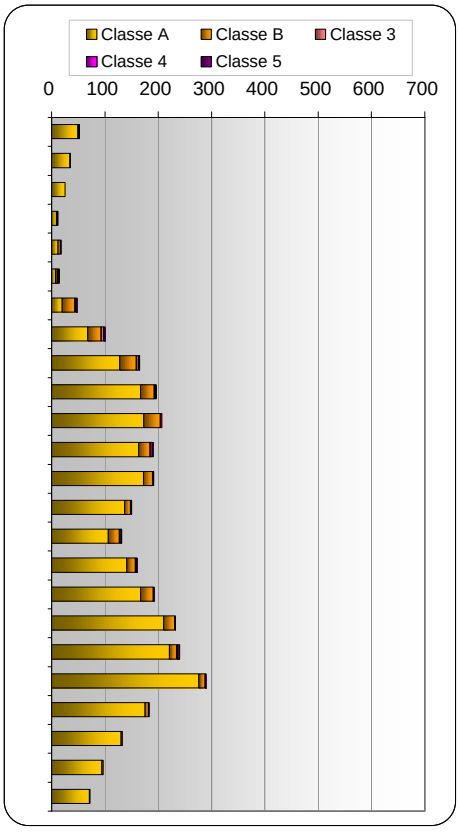
Direzione A - Entrata

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	52	1	0	0	0	**53**
01.00	43	2	0	0	0	**45**
02.00	14	0	0	0	0	**14**
03.00	10	2	0	0	0	**12**
04.00	13	4	0	0	0	**17**
05.00	32	6	0	0	2	**40**
06.00	61	13	1	0	1	**76**
07.00	112	16	1	1	2	**132**
08.00	154	22	5	1	2	**184**
09.00	177	23	6	1	1	**208**
10.00	200	16	4	2	0	**222**
11.00	132	26	1	2	0	**161**
12.00	87	20	2	0	2	**111**
13.00	102	12	0	0	0	**114**
14.00	154	25	2	1	0	**182**
15.00	187	12	3	0	0	**202**
16.00	141	18	1	2	2	**164**
17.00	201	18	1	0	1	**221**
18.00	199	8	1	1	2	**211**
19.00	148	6	1	0	3	**158**
20.00	91	1	0	0	1	**93**
21.00	82	3	1	0	0	**86**
22.00	79	2	1	0	0	**82**
23.00	97	0	1	0	0	**98**



Direzione B - Uscita

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	49	2	1	0	0	**52**
01.00	34	1	0	0	0	**35**
02.00	25	0	0	0	0	**25**
03.00	9	2	1	0	0	**12**
04.00	12	5	1	0	0	**18**
05.00	7	4	2	0	1	**14**
06.00	20	24	2	0	2	**48**
07.00	68	25	5	0	3	**101**
08.00	128	31	4	1	1	**165**
09.00	167	26	2	0	1	**196**
10.00	173	31	3	0	0	**207**
11.00	163	22	0	4	2	**191**
12.00	172	18	2	0	0	**192**
13.00	137	11	1	0	1	**150**
14.00	106	21	3	0	1	**131**
15.00	141	16	2	0	2	**161**
16.00	167	24	0	0	2	**193**
17.00	210	21	0	0	2	**233**
18.00	221	14	1	0	5	**241**
19.00	276	12	0	0	2	**290**
20.00	175	7	0	0	1	**183**
21.00	130	3	0	0	0	**133**
22.00	94	3	0	0	0	**97**
23.00	71	1	0	0	0	**72**



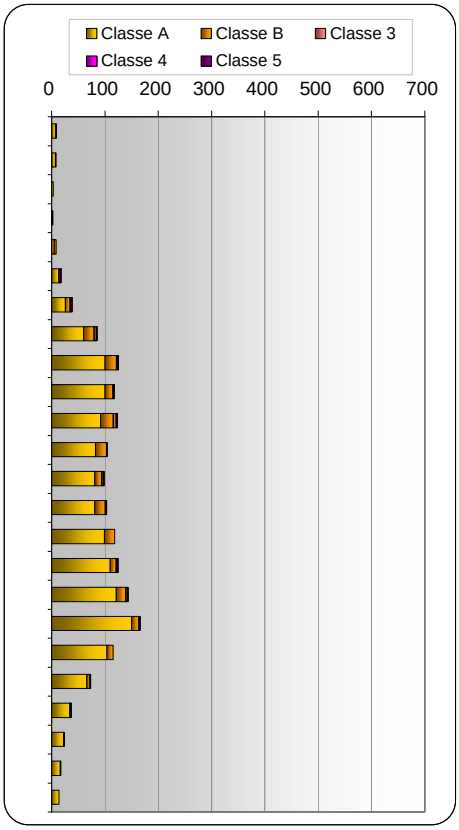
Volumi del ***07/08/2007*** *- Fonte Autostrada dei Fiori Spa*

Volumi di traffico giornalieri (Ore 00.00 - 24.00)

STAZIONE N° 488 - Casello di San Bartolomeo
Martedì 5 febbraio 2008

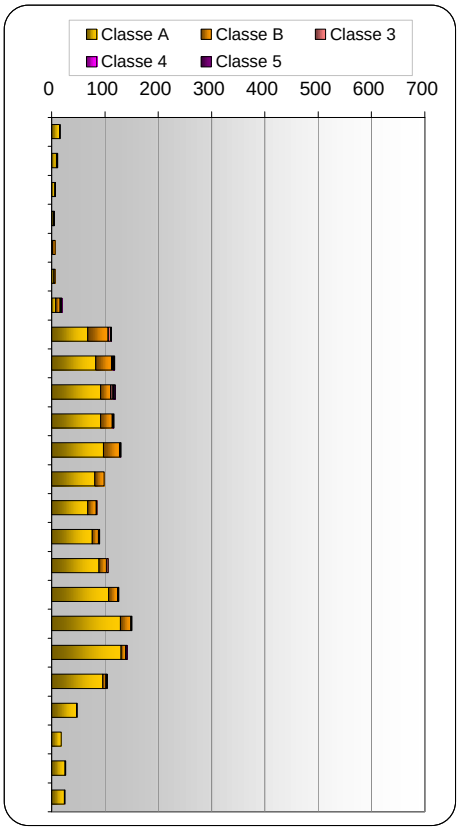
Direzione A - Entrata

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	8	1	0	0	0	**9**
01.00	7	1	0	0	0	**8**
02.00	3	0	0	0	0	**3**
03.00	1	1	0	0	0	**2**
04.00	5	4	0	0	0	**9**
05.00	13	3	0	0	2	**18**
06.00	26	9	1	0	3	**39**
07.00	60	20	4	0	2	**86**
08.00	100	22	2	1	0	**125**
09.00	100	15	0	1	2	**118**
10.00	92	24	5	0	3	**124**
11.00	82	21	0	1	0	**104**
12.00	81	13	3	0	2	**99**
13.00	81	20	1	0	1	**103**
14.00	99	20	0	0	0	**119**
15.00	110	11	2	0	2	**125**
16.00	121	18	3	0	2	**144**
17.00	150	14	1	1	0	**166**
18.00	104	12	0	0	0	**116**
19.00	66	6	0	0	2	**74**
20.00	34	1	1	0	1	**37**
21.00	22	1	1	0	0	**24**
22.00	16	1	0	0	0	**17**
23.00	14	0	0	0	0	**14**



Direzione B - Uscita

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	15	1	0	0	0	**16**
01.00	9	1	1	0	0	**11**
02.00	6	0	1	0	0	**7**
03.00	3	1	1	0	0	**5**
04.00	2	5	0	0	0	**7**
05.00	4	3	0	0	0	**7**
06.00	8	8	2	0	2	**20**
07.00	68	38	5	0	1	**112**
08.00	83	30	2	2	1	**118**
09.00	92	19	4	2	3	**120**
10.00	92	22	2	0	1	**117**
11.00	97	31	1	0	1	**130**
12.00	81	18	0	0	0	**99**
13.00	68	16	2	0	0	**86**
14.00	76	12	1	0	1	**90**
15.00	89	14	4	0	0	**107**
16.00	107	17	1	0	1	**126**
17.00	129	20	0	0	2	**151**
18.00	130	9	0	0	3	**142**
19.00	96	6	1	0	1	**104**
20.00	47	1	0	0	0	**48**
21.00	18	0	0	0	0	**18**
22.00	25	1	0	0	0	**26**
23.00	24	0	1	0	0	**25**

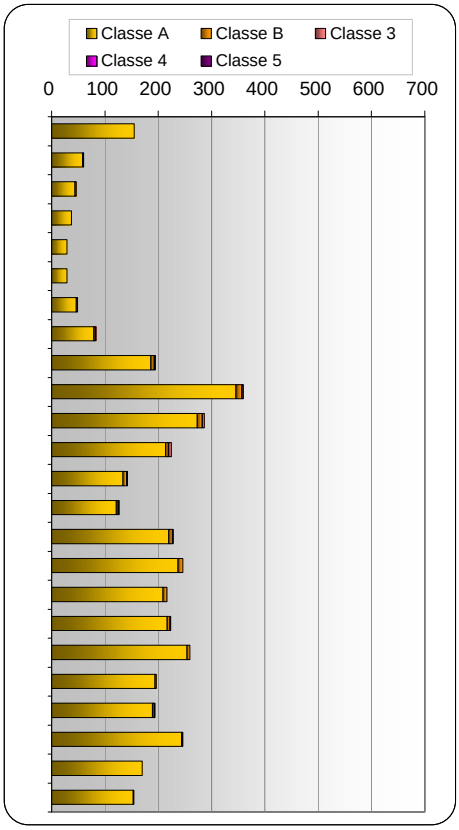


Volumi di traffico giornalieri (Ore 00.00 - 24.00)

STAZIONE N° 488 - Casello di San Bartolomeo
Domenica 19 agosto 2007

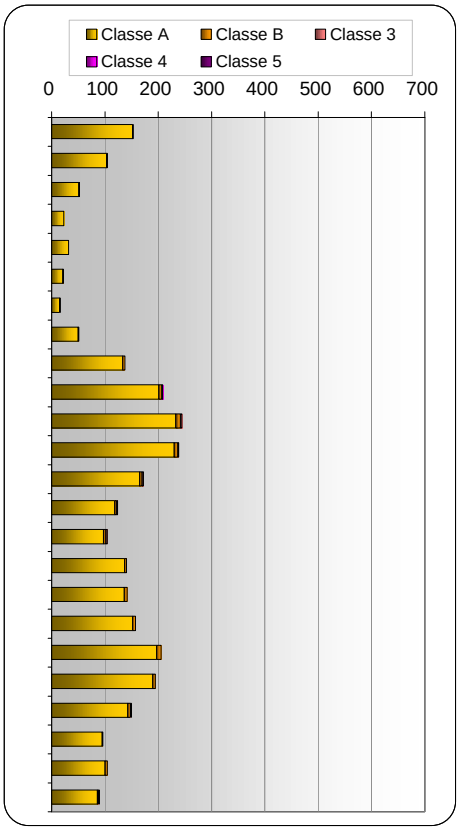
Direzione A - Entrata

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	155	0	0	0	0	**155**
01.00	58	1	1	0	0	**60**
02.00	44	3	0	0	0	**47**
03.00	37	0	0	0	0	**37**
04.00	29	0	0	0	0	**29**
05.00	29	0	0	0	0	**29**
06.00	46	3	0	0	0	**49**
07.00	79	3	2	0	0	**84**
08.00	186	7	0	2	0	**195**
09.00	346	11	3	0	0	**360**
10.00	273	10	4	0	0	**287**
11.00	214	5	6	0	0	**225**
12.00	134	7	1	0	0	**142**
13.00	121	4	2	0	0	**127**
14.00	220	7	1	0	0	**228**
15.00	237	10	0	0	0	**247**
16.00	209	8	0	0	0	**217**
17.00	217	5	1	0	0	**223**
18.00	254	6	0	0	0	**260**
19.00	194	3	0	0	0	**197**
20.00	189	4	1	0	0	**194**
21.00	244	1	1	0	0	**246**
22.00	170	0	0	0	0	**170**
23.00	153	0	1	0	0	**154**



Direzione B - Uscita

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	152	1	0	0	0	**153**
01.00	103	1	0	0	0	**104**
02.00	51	2	0	0	0	**53**
03.00	23	0	0	0	0	**23**
04.00	32	0	0	0	0	**32**
05.00	21	1	0	0	0	**22**
06.00	15	1	0	0	0	**16**
07.00	50	1	0	0	0	**51**
08.00	133	5	0	0	0	**138**
09.00	201	6	0	2	0	**209**
10.00	233	9	3	0	0	**245**
11.00	230	7	1	0	0	**238**
12.00	165	5	3	0	0	**173**
13.00	118	4	2	0	0	**124**
14.00	97	5	3	0	0	**105**
15.00	137	4	0	0	0	**141**
16.00	136	6	0	0	0	**142**
17.00	152	6	0	0	0	**158**
18.00	197	9	0	0	0	**206**
19.00	190	5	0	0	0	**195**
20.00	143	5	1	0	0	**149**
21.00	95	1	0	0	0	**96**
22.00	100	5	0	0	0	**105**
23.00	86	2	1	0	0	**89**

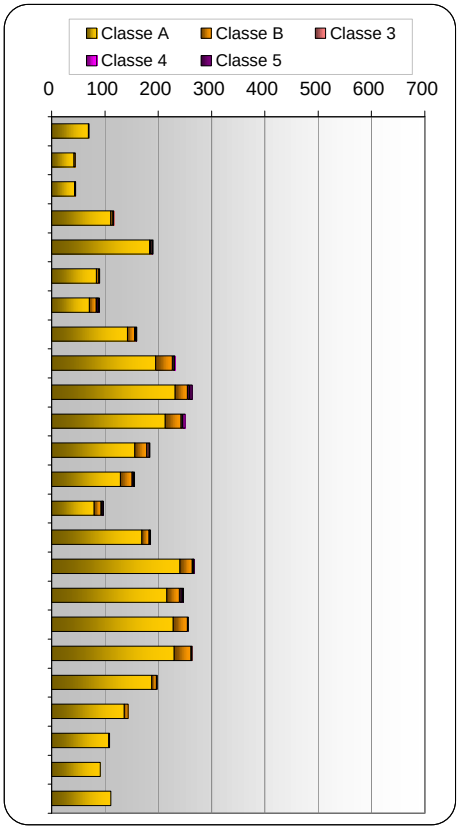


Volumi di traffico giornalieri (Ore 00.00 - 24.00)

STAZIONE N° 487 - Casello di Andora
Martedì 7 agosto 2007

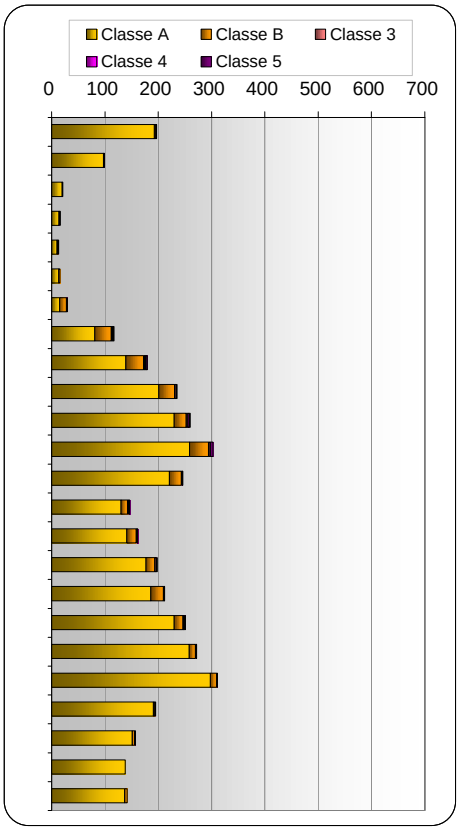
Direzione A - Entrata

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	69	1	0	0	0	**70**
01.00	42	3	0	0	0	**45**
02.00	43	1	1	0	0	**45**
03.00	111	4	2	0	0	**117**
04.00	184	2	3	0	1	**190**
05.00	84	5	0	1	0	**90**
06.00	71	13	1	3	2	**90**
07.00	142	14	2	0	2	**160**
08.00	195	32	3	2	0	**232**
09.00	232	23	1	3	5	**264**
10.00	213	30	3	5	0	**251**
11.00	156	23	4	0	1	**184**
12.00	129	22	1	2	2	**156**
13.00	80	13	1	1	3	**98**
14.00	169	14	0	1	2	**186**
15.00	241	23	1	1	2	**268**
16.00	216	24	3	3	2	**248**
17.00	228	27	0	1	0	**256**
18.00	230	32	2	0	0	**264**
19.00	188	9	0	0	1	**198**
20.00	136	8	0	0	0	**144**
21.00	107	2	0	0	0	**109**
22.00	91	0	0	0	0	**91**
23.00	111	0	0	0	0	**111**



Direzione B - Uscita

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	193	3	1	0	0	**197**
01.00	97	1	0	0	1	**99**
02.00	20	0	0	0	1	**21**
03.00	14	0	1	0	1	**16**
04.00	10	2	2	0	0	**14**
05.00	13	3	0	0	0	**16**
06.00	15	13	0	0	2	**30**
07.00	81	31	2	2	1	**117**
08.00	139	34	2	2	3	**180**
09.00	201	30	3	0	1	**235**
10.00	230	23	3	3	1	**260**
11.00	259	36	3	0	5	**303**
12.00	221	23	1	0	1	**246**
13.00	130	13	2	0	2	**147**
14.00	141	18	1	0	2	**162**
15.00	177	17	3	0	1	**198**
16.00	186	24	1	0	1	**212**
17.00	230	17	1	2	1	**251**
18.00	258	12	1	0	1	**272**
19.00	298	12	0	0	1	**311**
20.00	191	3	1	0	0	**195**
21.00	151	5	0	0	1	**157**
22.00	138	0	0	0	0	**138**
23.00	137	5	0	0	0	**142**

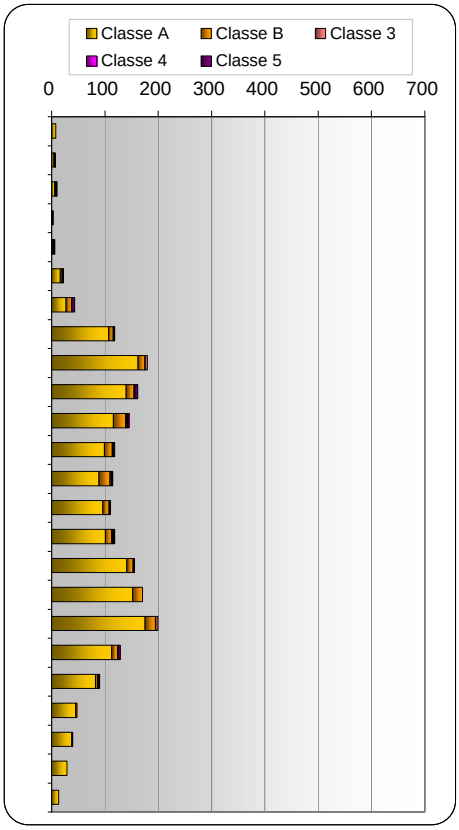


Volumi di traffico giornalieri (Ore 00.00 - 24.00)

STAZIONE N° 487 - Casello di Andora
Martedì 5 febbraio 2008

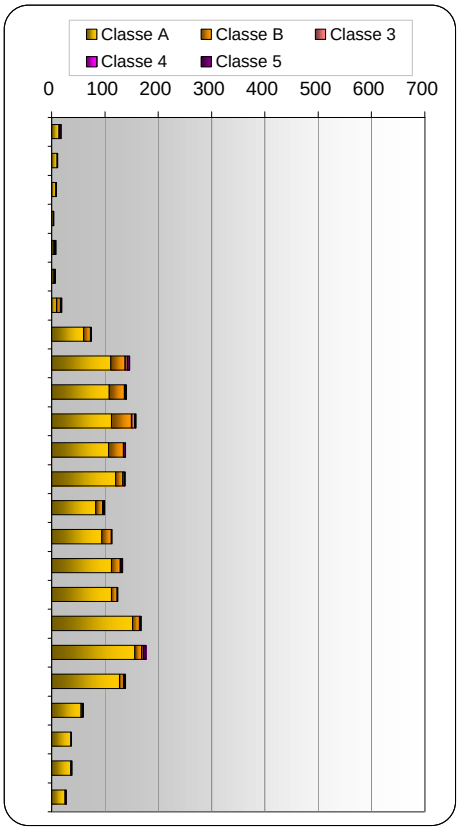
Direzione A - Entrata

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	8	0	0	0	0	**8**
01.00	4	0	2	0	2	**8**
02.00	6	2	1	0	1	**10**
03.00	2	1	0	0	0	**3**
04.00	2	2	1	0	1	**6**
05.00	16	4	0	1	2	**23**
06.00	27	11	0	0	6	**44**
07.00	107	9	1	0	1	**118**
08.00	162	13	5	0	0	**180**
09.00	140	15	1	0	6	**162**
10.00	116	23	2	1	3	**145**
11.00	99	15	2	0	3	**119**
12.00	89	21	3	0	2	**115**
13.00	96	12	1	0	1	**110**
14.00	101	12	2	2	1	**118**
15.00	141	12	0	1	1	**155**
16.00	152	19	0	0	0	**171**
17.00	175	20	5	0	0	**200**
18.00	113	11	1	0	4	**129**
19.00	82	5	2	0	1	**90**
20.00	45	3	0	0	0	**48**
21.00	38	0	2	0	0	**40**
22.00	29	0	0	0	0	**29**
23.00	13	0	0	0	0	**13**



Direzione B - Uscita

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	14	1	0	0	3	**18**
01.00	10	1	0	0	0	**11**
02.00	8	1	0	0	0	**9**
03.00	3	0	0	0	1	**4**
04.00	3	3	1	0	1	**8**
05.00	3	3	1	0	0	**7**
06.00	9	8	1	0	1	**19**
07.00	60	13	0	0	2	**75**
08.00	111	27	4	0	5	**147**
09.00	108	29	0	1	3	**141**
10.00	112	38	6	1	1	**158**
11.00	107	28	0	0	4	**139**
12.00	120	14	3	0	1	**138**
13.00	83	13	2	0	2	**100**
14.00	94	18	1	0	0	**113**
15.00	112	17	1	0	4	**134**
16.00	112	11	0	0	1	**124**
17.00	152	13	1	0	2	**168**
18.00	156	13	4	0	4	**177**
19.00	127	8	2	0	2	**139**
20.00	55	3	0	0	1	**59**
21.00	36	0	1	0	0	**37**
22.00	36	1	0	0	1	**38**
23.00	25	1	0	0	2	**28**

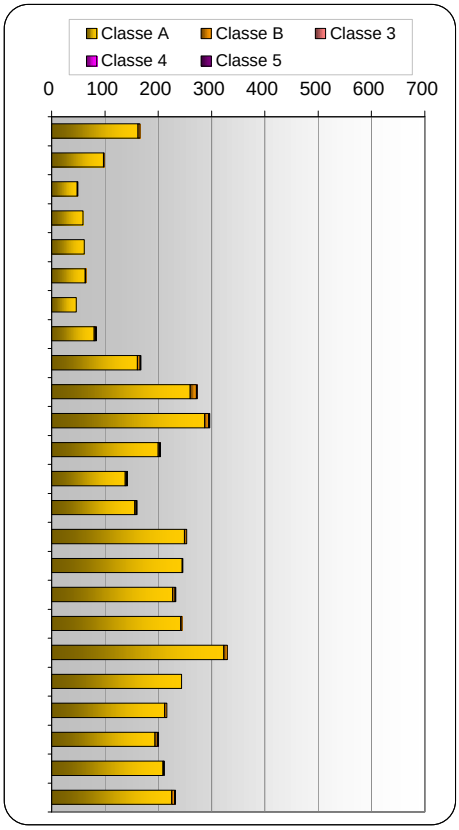


Volumi di traffico giornalieri (Ore 00.00 - 24.00)

STAZIONE N° 487 - Casello di Andora
Domenica 19 agosto 2007

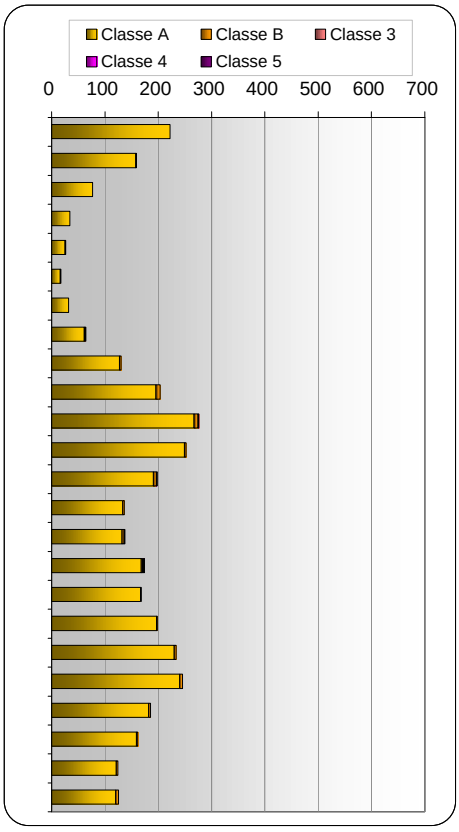
Direzione A - Entrata

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	162	4	0	0	0	**166**
01.00	97	2	0	0	0	**99**
02.00	48	1	0	0	0	**49**
03.00	59	0	0	0	0	**59**
04.00	61	0	0	0	0	**61**
05.00	63	2	0	0	0	**65**
06.00	46	0	0	0	0	**46**
07.00	80	3	1	0	0	**84**
08.00	161	5	1	0	0	**167**
09.00	260	12	2	0	0	**274**
10.00	287	8	2	0	0	**297**
11.00	200	3	1	0	0	**204**
12.00	138	3	1	0	0	**142**
13.00	156	3	1	0	0	**160**
14.00	249	5	0	0	0	**254**
15.00	245	1	0	0	0	**246**
16.00	227	5	1	0	0	**233**
17.00	242	3	0	0	0	**245**
18.00	323	7	0	0	0	**330**
19.00	244	0	0	0	0	**244**
20.00	212	5	0	0	0	**217**
21.00	194	5	0	2	0	**201**
22.00	209	1	1	0	0	**211**
23.00	225	6	1	0	0	**232**



Direzione B - Uscita

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	222	0	0	0	0	**222**
01.00	158	1	0	0	0	**159**
02.00	77	0	0	0	0	**77**
03.00	34	0	0	0	0	**34**
04.00	25	1	0	0	0	**26**
05.00	16	1	0	0	0	**17**
06.00	32	0	0	0	0	**32**
07.00	61	2	1	0	0	**64**
08.00	127	4	0	0	0	**131**
09.00	196	8	0	0	0	**204**
10.00	267	8	2	0	0	**277**
11.00	249	4	0	0	0	**253**
12.00	191	6	0	0	1	**198**
13.00	133	4	0	0	0	**137**
14.00	132	4	1	0	0	**137**
15.00	168	3	2	0	1	**174**
16.00	167	1	0	0	0	**168**
17.00	197	2	0	0	0	**199**
18.00	230	4	0	0	0	**234**
19.00	240	6	0	0	0	**246**
20.00	182	4	0	0	0	**186**
21.00	159	3	0	0	0	**162**
22.00	121	4	0	0	0	**125**
23.00	120	6	0	0	0	**126**

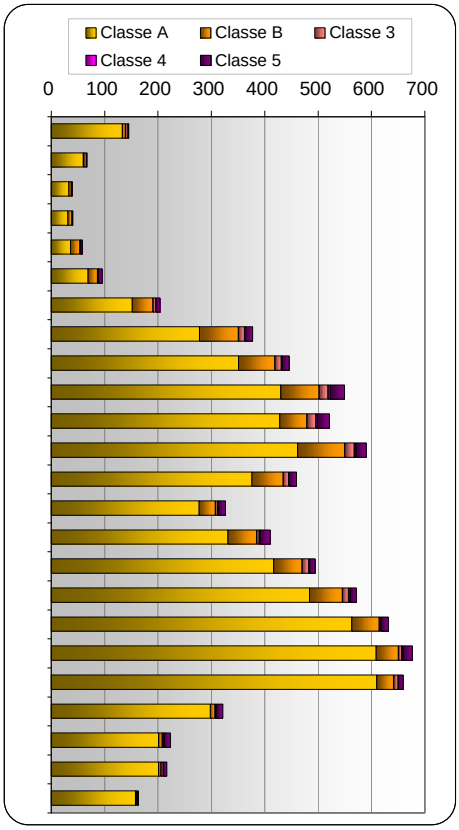


Volumi di traffico giornalieri (Ore 00.00 - 24.00)

STAZIONE N° 486 - Casello di Albenga
Martedì 7 agosto 2007

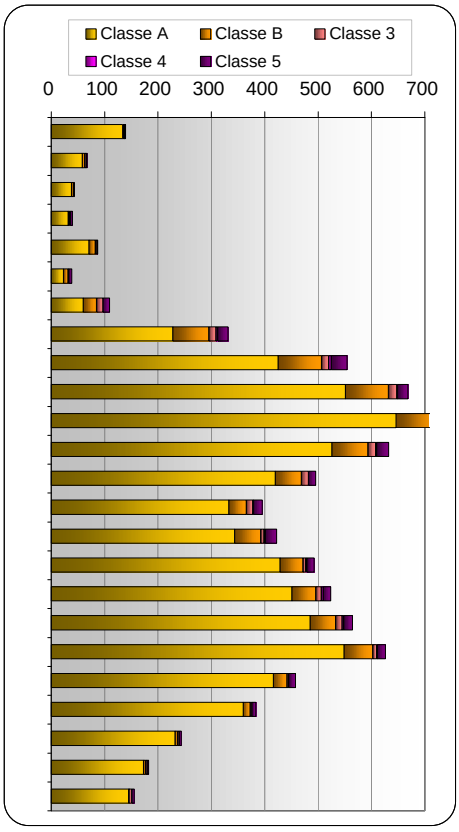
Direzione A - Entrata

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	133	6	5	0	1	**145**
01.00	60	1	5	0	1	**67**
02.00	33	5	2	0	0	**40**
03.00	31	8	2	0	0	**41**
04.00	36	18	1	0	4	**59**
05.00	69	18	0	1	8	**96**
06.00	152	39	5	0	8	**204**
07.00	278	73	11	1	15	**378**
08.00	351	68	12	2	13	**446**
09.00	430	72	17	4	27	**550**
10.00	428	51	17	3	23	**522**
11.00	462	88	18	3	20	**591**
12.00	376	59	10	0	15	**460**
13.00	277	31	4	2	13	**327**
14.00	331	54	5	1	20	**411**
15.00	417	53	13	0	12	**495**
16.00	484	62	11	3	12	**572**
17.00	563	52	3	0	14	**632**
18.00	609	42	6	2	18	**677**
19.00	610	32	8	0	10	**660**
20.00	298	9	2	0	13	**322**
21.00	201	7	3	1	12	**224**
22.00	201	5	4	0	7	**217**
23.00	158	2	2	0	2	**164**



Direzione B - Uscita

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	134	2	1	1	2	**140**
01.00	58	5	3	0	2	**68**
02.00	38	4	1	0	0	**43**
03.00	32	2	2	0	4	**40**
04.00	71	12	3	0	1	**87**
05.00	23	9	1	0	6	**39**
06.00	60	25	12	0	13	**110**
07.00	228	68	13	3	20	**332**
08.00	425	82	13	5	30	**555**
09.00	551	81	16	1	20	**669**
10.00	646	82	12	8	22	**770**
11.00	526	68	14	2	23	**633**
12.00	420	49	13	0	14	**496**
13.00	333	33	12	1	17	**396**
14.00	344	49	6	2	22	**423**
15.00	429	43	5	2	14	**493**
16.00	451	45	10	4	14	**524**
17.00	485	48	12	3	17	**565**
18.00	549	54	7	1	16	**627**
19.00	416	26	3	0	13	**458**
20.00	360	13	3	0	8	**384**
21.00	232	5	3	0	4	**244**
22.00	173	4	3	0	3	**183**
23.00	145	1	5	0	5	**156**



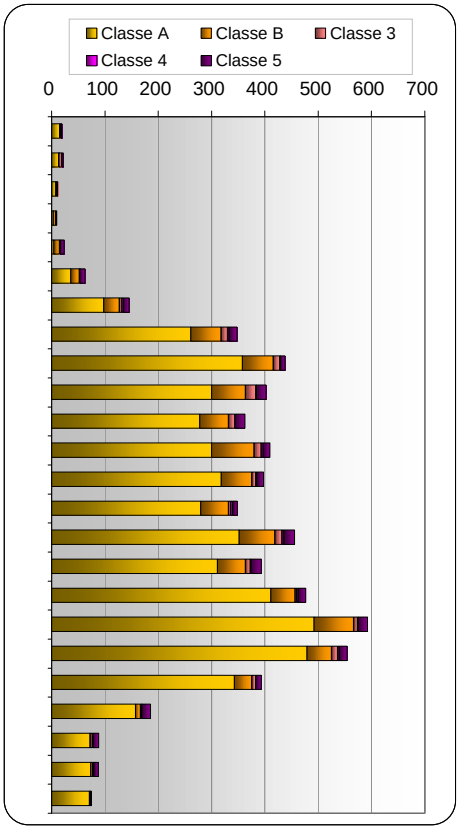
Volumi del ***07/08/2007*** *- Fonte Autostrada dei Fiori Spa*

Volumi di traffico giornalieri (Ore 00.00 - 24.00)

STAZIONE N° 486 - Casello di Albenga
Martedì 5 febbraio 2008

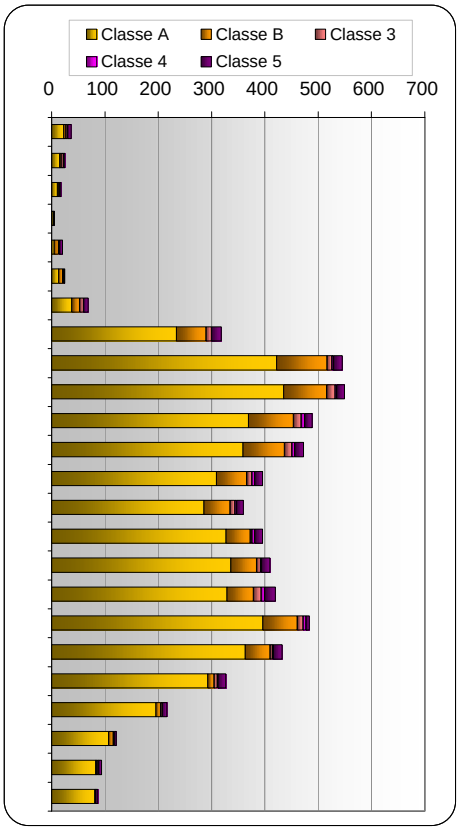
Direzione A - Entrata

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	15	2	1	0	2	**20**
01.00	13	1	5	0	3	**22**
02.00	8	2	2	0	0	**12**
03.00	3	5	2	0	0	**10**
04.00	4	11	1	0	8	**24**
05.00	36	16	1	0	10	**63**
06.00	98	29	5	3	11	**146**
07.00	261	57	12	3	15	**348**
08.00	358	58	12	1	9	**438**
09.00	300	64	19	1	19	**403**
10.00	278	54	12	0	19	**363**
11.00	300	80	13	4	13	**410**
12.00	318	58	7	2	13	**398**
13.00	280	52	4	4	9	**349**
14.00	352	67	13	4	20	**456**
15.00	311	53	9	1	20	**394**
16.00	411	46	3	3	14	**477**
17.00	492	75	7	1	18	**593**
18.00	479	46	12	3	15	**555**
19.00	343	33	7	0	11	**394**
20.00	157	10	1	1	17	**186**
21.00	72	1	4	1	11	**89**
22.00	73	4	1	1	9	**88**
23.00	71	1	1	0	2	**75**



Direzione B - Uscita

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	23	4	3	0	7	**37**
01.00	15	3	4	0	3	**25**
02.00	11	3	1	0	3	**18**
03.00	3	0	1	0	2	**6**
04.00	5	8	2	0	6	**21**
05.00	13	8	2	0	2	**25**
06.00	38	15	7	0	9	**69**
07.00	234	56	10	0	19	**319**
08.00	422	95	9	3	17	**546**
09.00	435	81	16	3	15	**550**
10.00	369	85	14	7	14	**489**
11.00	359	78	14	5	17	**473**
12.00	309	57	10	5	15	**396**
13.00	286	49	9	3	13	**360**
14.00	327	46	3	5	15	**396**
15.00	336	49	7	2	16	**410**
16.00	329	50	14	7	20	**420**
17.00	396	65	11	5	7	**484**
18.00	363	47	4	2	17	**433**
19.00	293	12	6	1	15	**327**
20.00	196	9	3	0	9	**217**
21.00	107	9	2	0	4	**122**
22.00	83	1	3	1	6	**94**
23.00	81	1	1	0	4	**87**

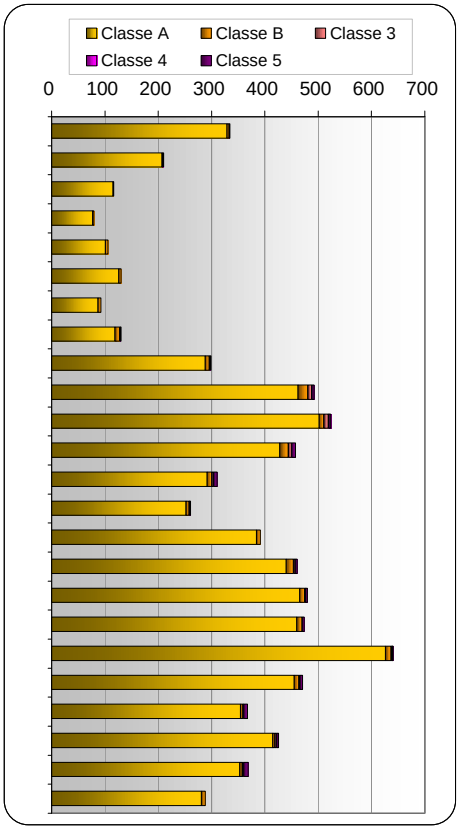


Volumi di traffico giornalieri (Ore 00.00 - 24.00)

STAZIONE N° 486 - Casello di Albenga
Domenica 19 agosto 2007

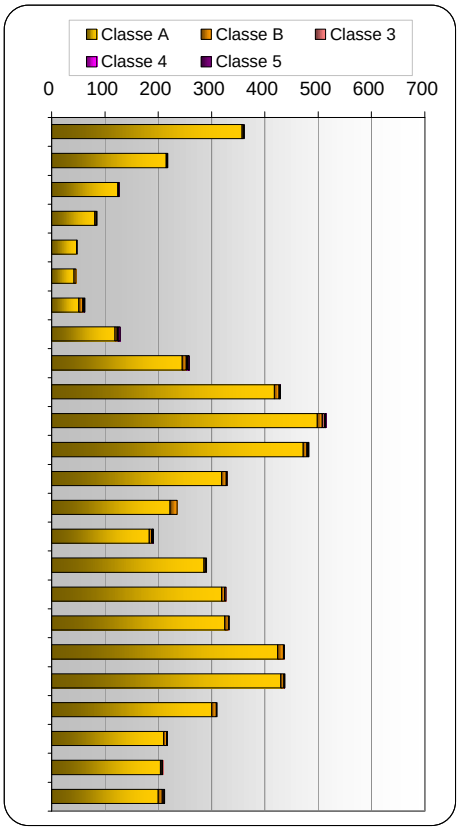
Direzione A - Entrata

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	329	4	0	0	1	**334**
01.00	207	2	0	1	0	**210**
02.00	115	1	0	0	0	**116**
03.00	77	3	0	0	0	**80**
04.00	101	5	0	0	0	**106**
05.00	126	5	0	0	0	**131**
06.00	87	6	0	0	0	**93**
07.00	119	9	1	0	1	**130**
08.00	288	8	2	1	0	**299**
09.00	462	19	7	0	5	**493**
10.00	502	9	8	1	4	**524**
11.00	428	16	6	0	8	**458**
12.00	292	9	3	0	7	**311**
13.00	252	6	1	0	2	**261**
14.00	384	8	0	0	0	**392**
15.00	440	14	3	0	4	**461**
16.00	465	10	1	0	4	**480**
17.00	460	10	0	0	4	**474**
18.00	626	11	1	1	2	**641**
19.00	455	9	2	0	5	**471**
20.00	354	5	1	0	8	**368**
21.00	415	4	3	0	4	**426**
22.00	353	5	2	0	9	**369**
23.00	281	8	0	0	0	**289**



Direzione B - Uscita

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	357	3	0	0	1	**361**
01.00	215	2	0	0	1	**218**
02.00	124	1	0	0	2	**127**
03.00	81	3	1	0	0	**85**
04.00	47	1	0	0	0	**48**
05.00	42	4	0	0	0	**46**
06.00	51	8	2	0	1	**62**
07.00	119	4	2	0	4	**129**
08.00	245	8	2	1	3	**259**
09.00	418	9	1	0	2	**430**
10.00	498	10	4	1	2	**515**
11.00	472	7	2	0	2	**483**
12.00	319	9	2	0	0	**330**
13.00	222	14	0	0	0	**236**
14.00	183	5	1	1	1	**191**
15.00	286	3	2	0	0	**291**
16.00	319	6	3	0	0	**328**
17.00	325	7	1	0	0	**333**
18.00	424	11	2	0	0	**437**
19.00	430	6	0	0	2	**438**
20.00	300	9	1	0	0	**310**
21.00	210	6	1	0	0	**217**
22.00	204	3	2	0	0	**209**
23.00	200	8	3	0	1	**212**

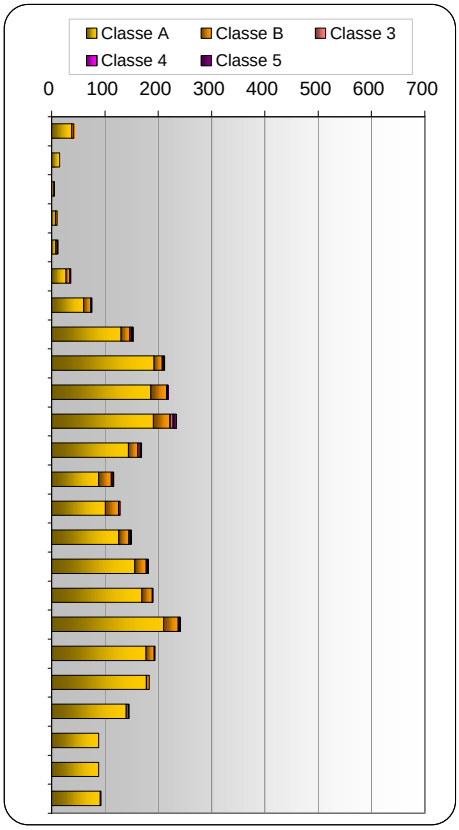


Volumi di traffico giornalieri (Ore 00.00 - 24.00)

STAZIONE N° 497 - Casello di Borghetto S.S.
Martedì 7 agosto 2007

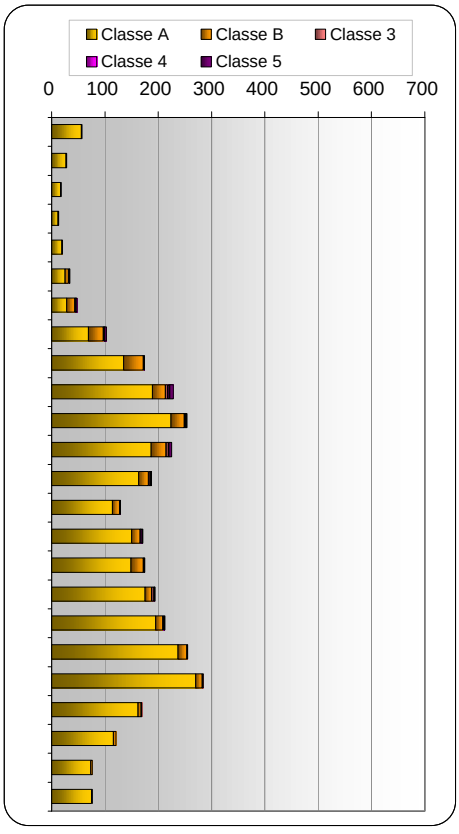
Direzione A - Entrata

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	38	4	0	0	0	**42**
01.00	15	0	0	0	0	**15**
02.00	4	0	1	0	0	**5**
03.00	7	4	0	0	0	**11**
04.00	8	3	1	0	0	**12**
05.00	27	7	1	0	1	**36**
06.00	60	14	0	0	2	**76**
07.00	130	17	3	1	2	**153**
08.00	192	16	3	1	0	**212**
09.00	186	30	1	0	2	**219**
10.00	191	31	6	1	6	**235**
11.00	144	18	4	0	3	**169**
12.00	88	24	3	0	1	**116**
13.00	101	25	3	0	0	**129**
14.00	126	19	3	0	1	**149**
15.00	156	22	2	0	2	**182**
16.00	169	20	1	0	0	**190**
17.00	210	28	1	1	2	**242**
18.00	177	16	1	0	0	**194**
19.00	178	6	0	0	0	**184**
20.00	140	4	2	0	0	**146**
21.00	88	0	0	0	0	**88**
22.00	88	0	0	0	0	**88**
23.00	91	2	0	0	0	**93**



Direzione B - Uscita

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	56	1	0	0	0	**57**
01.00	27	2	0	0	0	**29**
02.00	17	1	0	0	0	**18**
03.00	12	1	0	0	0	**13**
04.00	19	2	0	0	0	**21**
05.00	25	7	1	0	1	**34**
06.00	28	16	1	0	3	**48**
07.00	69	28	1	1	4	**103**
08.00	135	37	1	0	1	**174**
09.00	189	25	4	3	8	**229**
10.00	224	25	2	2	1	**254**
11.00	187	28	4	1	6	**226**
12.00	163	19	3	1	2	**188**
13.00	114	14	0	1	0	**129**
14.00	150	16	1	3	1	**171**
15.00	149	23	1	0	2	**175**
16.00	175	13	4	1	1	**194**
17.00	195	14	0	2	2	**213**
18.00	237	17	1	0	0	**255**
19.00	270	13	2	0	0	**285**
20.00	162	6	2	0	0	**170**
21.00	116	5	0	0	0	**121**
22.00	73	4	0	0	0	**77**
23.00	75	1	0	0	0	**76**



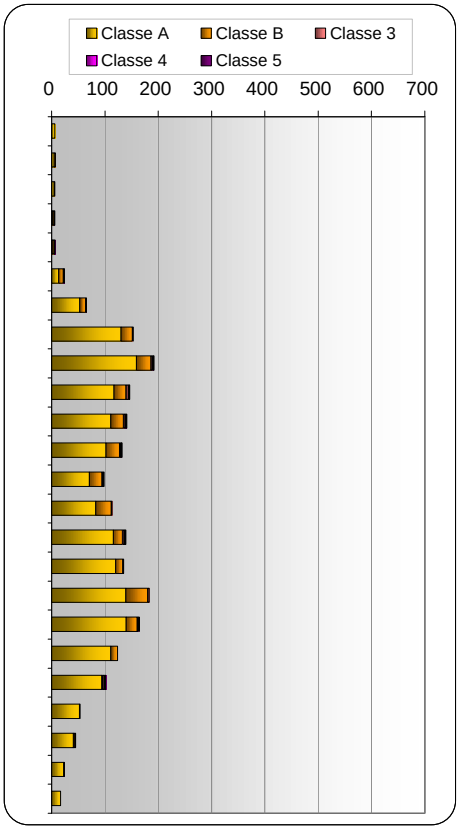
Volumi del ***07/08/2007*** *- Fonte Autostrada dei Fiori Spa*

Volumi di traffico giornalieri (Ore 00.00 - 24.00)

STAZIONE N° 497 - Casello di Borghetto S.S.
Martedì 5 febbraio 2008

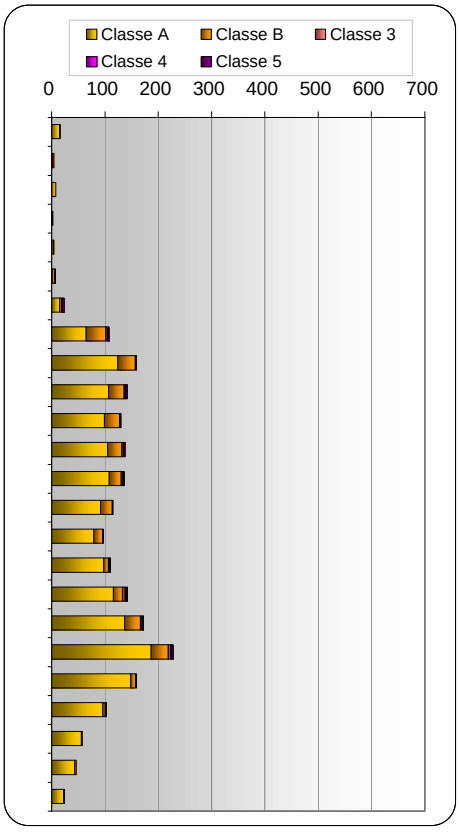
Direzione A - Entrata

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	6	0	0	0	0	**6**
01.00	5	3	0	0	0	**8**
02.00	5	1	0	0	0	**6**
03.00	2	3	0	0	1	**6**
04.00	1	4	0	0	2	**7**
05.00	13	9	0	1	1	**24**
06.00	53	11	0	0	2	**66**
07.00	130	22	1	0	0	**153**
08.00	159	28	3	1	1	**192**
09.00	117	23	4	1	1	**146**
10.00	111	24	3	2	1	**141**
11.00	102	26	2	1	1	**132**
12.00	71	24	2	0	1	**98**
13.00	83	29	2	0	0	**114**
14.00	116	17	3	2	1	**139**
15.00	120	14	1	0	0	**135**
16.00	139	42	3	0	0	**184**
17.00	140	21	2	1	0	**164**
18.00	111	13	0	0	0	**124**
19.00	94	2	3	1	2	**102**
20.00	52	1	0	0	0	**53**
21.00	41	3	0	0	1	**45**
22.00	23	0	0	1	0	**24**
23.00	17	0	0	0	0	**17**



Direzione B - Uscita

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	15	2	0	0	0	**17**
01.00	2	3	0	0	0	**5**
02.00	8	0	0	0	0	**8**
03.00	0	1	0	0	1	**2**
04.00	3	2	0	0	0	**5**
05.00	1	5	0	0	1	**7**
06.00	15	4	0	1	4	**24**
07.00	65	37	3	1	2	**108**
08.00	124	33	1	1	0	**159**
09.00	107	29	2	1	3	**142**
10.00	99	29	0	1	1	**130**
11.00	105	27	3	0	3	**138**
12.00	108	23	3	1	1	**136**
13.00	92	22	0	0	1	**115**
14.00	79	17	0	1	0	**97**
15.00	98	9	1	1	2	**111**
16.00	116	17	5	2	3	**143**
17.00	137	30	3	1	1	**172**
18.00	187	32	5	1	4	**229**
19.00	148	10	1	0	0	**159**
20.00	96	5	0	0	2	**103**
21.00	56	2	0	0	0	**58**
22.00	43	4	0	0	0	**47**
23.00	23	0	0	0	1	**24**

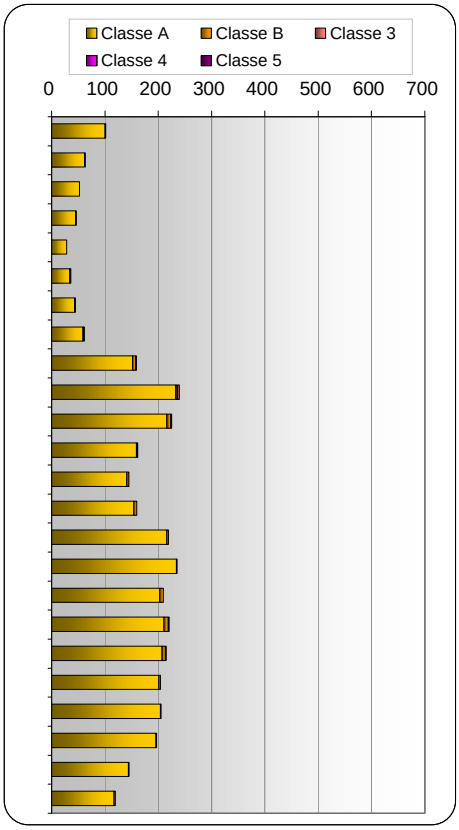


Volumi di traffico giornalieri (Ore 00.00 - 24.00)

STAZIONE N° 497 - Casello di Borghetto S.S.
Domenica 19 agosto 2007

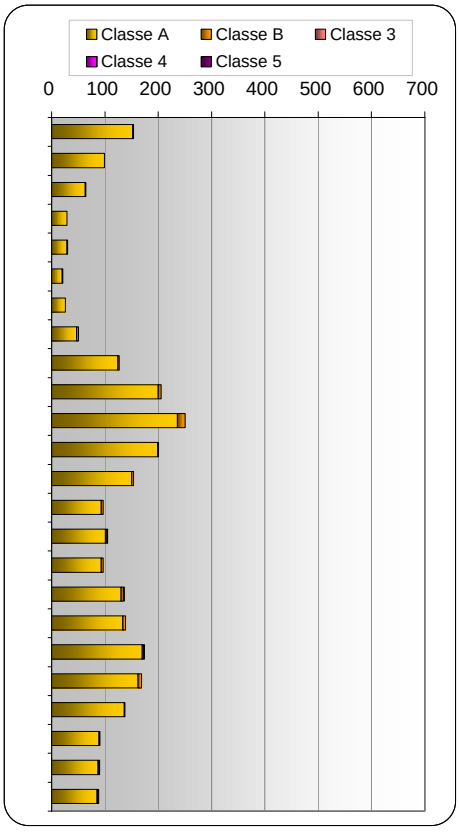
Direzione A - Entrata

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	100	1	0	0	0	**101**
01.00	62	1	0	0	0	**63**
02.00	52	0	0	0	0	**52**
03.00	45	2	0	0	0	**47**
04.00	28	0	0	0	0	**28**
05.00	34	1	1	0	0	**36**
06.00	43	2	0	0	0	**45**
07.00	59	1	1	0	0	**61**
08.00	152	6	1	0	0	**159**
09.00	233	3	4	0	0	**240**
10.00	216	8	1	0	0	**225**
11.00	159	1	1	0	0	**161**
12.00	141	4	0	0	0	**145**
13.00	154	6	0	0	0	**160**
14.00	216	4	0	0	0	**220**
15.00	234	1	0	0	0	**235**
16.00	203	7	0	0	0	**210**
17.00	211	8	2	0	0	**221**
18.00	207	7	1	0	0	**215**
19.00	201	4	0	0	0	**205**
20.00	204	1	0	0	0	**205**
21.00	196	1	0	0	0	**197**
22.00	144	1	0	0	0	**145**
23.00	117	3	0	0	0	**120**



Direzione B - Uscita

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	152	2	0	0	0	**154**
01.00	99	0	0	0	0	**99**
02.00	63	1	0	0	0	**64**
03.00	29	0	0	0	0	**29**
04.00	29	1	0	0	0	**30**
05.00	20	1	0	0	0	**21**
06.00	26	0	0	0	0	**26**
07.00	47	4	0	0	0	**51**
08.00	124	3	0	0	0	**127**
09.00	200	6	0	0	0	**206**
10.00	236	15	0	0	0	**251**
11.00	199	2	0	0	0	**201**
12.00	150	4	0	0	0	**154**
13.00	93	4	0	0	0	**97**
14.00	101	3	1	0	0	**105**
15.00	93	4	0	0	0	**97**
16.00	130	5	1	0	0	**136**
17.00	133	6	0	0	0	**139**
18.00	170	3	1	0	0	**174**
19.00	162	7	0	0	0	**169**
20.00	136	1	0	0	0	**137**
21.00	89	2	0	0	0	**91**
22.00	87	2	1	0	0	**90**
23.00	85	2	1	0	0	**88**

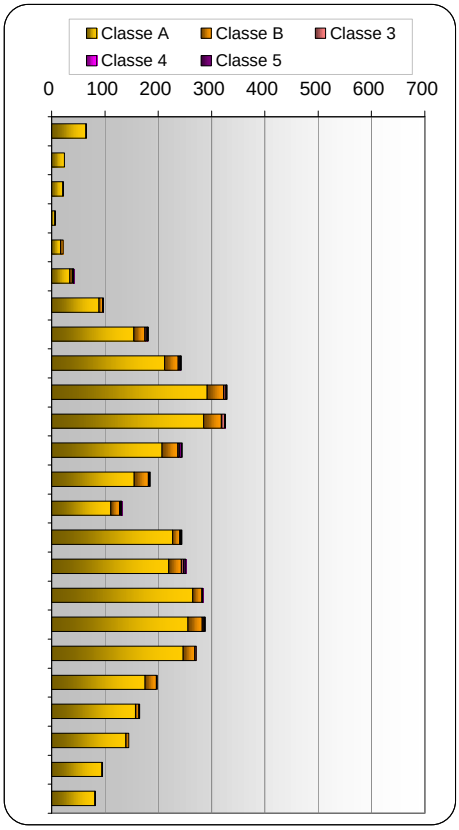


Volumi di traffico giornalieri (Ore 00.00 - 24.00)

STAZIONE N° 485 - Casello di Pietra Ligure
Martedì 7 agosto 2007

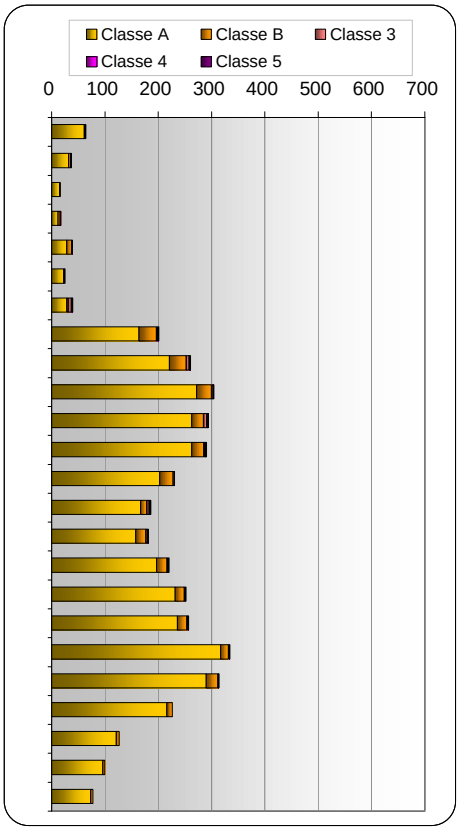
Direzione A - Entrata

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	64	1	0	0	0	**65**
01.00	24	0	0	0	0	**24**
02.00	21	2	0	0	0	**23**
03.00	6	1	0	0	0	**7**
04.00	17	5	0	0	0	**22**
05.00	34	5	1	0	2	**42**
06.00	89	7	0	0	1	**97**
07.00	154	21	4	1	1	**181**
08.00	212	26	3	1	1	**243**
09.00	292	31	4	1	1	**329**
10.00	285	34	6	1	0	**326**
11.00	207	30	3	4	1	**245**
12.00	155	27	2	1	0	**185**
13.00	111	17	1	1	2	**132**
14.00	227	14	2	1	0	**244**
15.00	220	24	4	0	4	**252**
16.00	265	17	0	0	2	**284**
17.00	256	27	3	1	1	**288**
18.00	247	22	3	0	0	**272**
19.00	175	22	1	0	0	**198**
20.00	157	7	1	0	0	**165**
21.00	139	6	0	0	0	**145**
22.00	94	0	0	0	1	**95**
23.00	81	1	0	0	0	**82**



Direzione B - Uscita

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	61	2	1	0	0	**64**
01.00	32	4	2	0	0	**38**
02.00	15	2	0	0	0	**17**
03.00	12	4	2	0	0	**18**
04.00	28	10	0	0	1	**39**
05.00	23	1	1	0	0	**25**
06.00	28	3	6	1	2	**40**
07.00	164	33	2	1	1	**201**
08.00	221	32	5	1	2	**261**
09.00	272	28	3	0	1	**304**
10.00	263	22	6	1	3	**295**
11.00	263	23	2	1	2	**291**
12.00	203	25	3	0	0	**231**
13.00	167	12	4	2	1	**186**
14.00	158	19	3	0	2	**182**
15.00	197	20	2	0	1	**220**
16.00	232	17	2	0	1	**252**
17.00	236	18	2	0	1	**257**
18.00	317	15	1	0	1	**334**
19.00	290	22	0	1	1	**314**
20.00	216	11	0	0	0	**227**
21.00	121	6	0	0	0	**127**
22.00	96	4	0	0	0	**100**
23.00	73	5	0	0	0	**78**

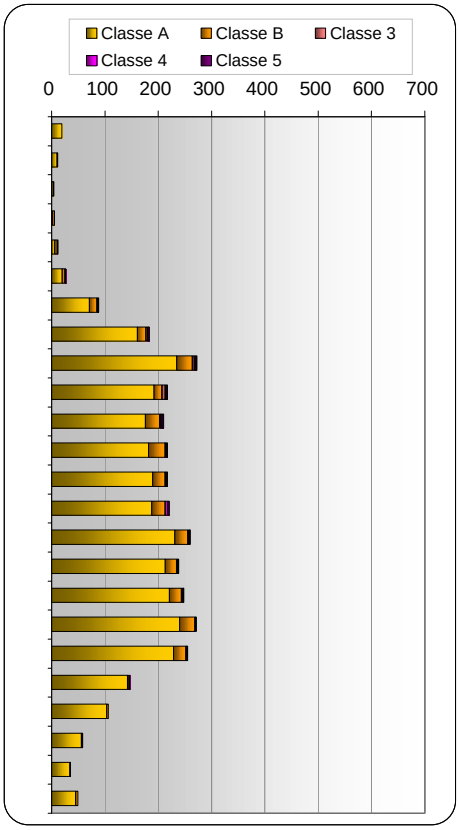


Volumi di traffico giornalieri (Ore 00.00 - 24.00)

STAZIONE N° 485 - Casello di Pietra Ligure
Martedì 5 febbraio 2008

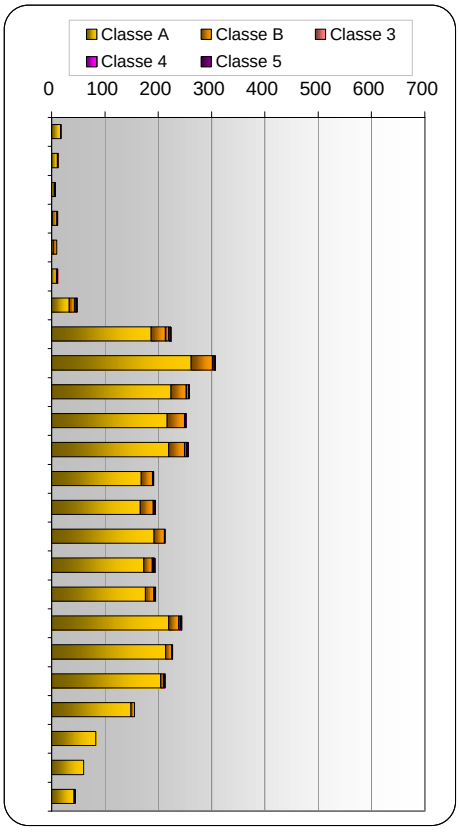
Direzione A - Entrata

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	19	0	0	0	0	**19**
01.00	10	1	0	0	0	**11**
02.00	3	1	0	0	0	**4**
03.00	2	4	0	0	0	**6**
04.00	6	5	0	0	1	**12**
05.00	20	5	0	0	2	**27**
06.00	71	14	2	0	1	**88**
07.00	161	16	3	1	3	**184**
08.00	235	29	4	3	2	**273**
09.00	192	15	6	2	3	**218**
10.00	176	27	1	3	4	**211**
11.00	182	31	1	2	2	**218**
12.00	190	23	2	1	1	**217**
13.00	188	25	0	5	3	**221**
14.00	231	25	2	1	1	**260**
15.00	213	22	2	0	1	**238**
16.00	221	23	2	1	1	**248**
17.00	240	29	1	0	1	**271**
18.00	229	23	1	1	1	**255**
19.00	142	3	0	0	2	**147**
20.00	103	4	0	0	0	**107**
21.00	56	1	1	0	0	**58**
22.00	34	1	0	0	0	**35**
23.00	45	5	0	0	0	**50**



Direzione B - Uscita

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	17	1	0	0	0	**18**
01.00	11	2	0	0	0	**13**
02.00	5	1	2	0	0	**8**
03.00	1	9	1	0	0	**11**
04.00	3	7	0	0	0	**10**
05.00	9	1	2	0	0	**12**
06.00	33	10	3	1	1	**48**
07.00	187	27	6	0	4	**224**
08.00	262	40	3	0	3	**308**
09.00	224	29	4	0	2	**259**
10.00	217	33	1	0	2	**253**
11.00	220	30	4	0	3	**257**
12.00	168	22	0	0	2	**192**
13.00	166	25	1	0	3	**195**
14.00	192	20	0	0	1	**213**
15.00	173	16	1	1	3	**194**
16.00	176	16	2	0	1	**195**
17.00	220	19	3	1	1	**244**
18.00	214	12	0	0	1	**227**
19.00	205	5	2	1	0	**213**
20.00	149	7	0	0	0	**156**
21.00	83	0	0	0	0	**83**
22.00	60	0	0	0	0	**60**
23.00	42	1	0	0	1	**44**



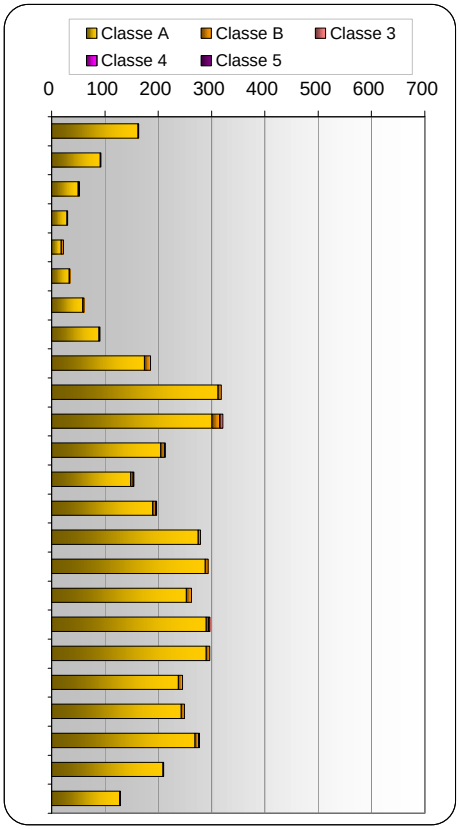
Volumi del ***05/02/2008*** *- Fonte Autostrada dei Fiori Spa*

Volumi di traffico giornalieri (Ore 00.00 - 24.00)

STAZIONE N° 485 - Casello di Pietra Ligure
Domenica 19 agosto 2007

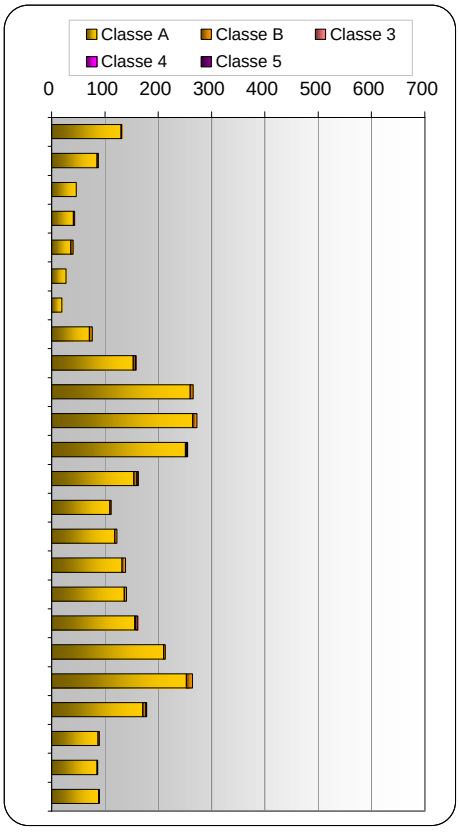
Direzione A - Entrata

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	162	1	0	0	0	**163**
01.00	91	1	0	0	0	**92**
02.00	50	1	1	0	0	**52**
03.00	29	1	0	0	0	**30**
04.00	18	5	0	0	0	**23**
05.00	33	2	0	0	0	**35**
06.00	58	3	0	0	0	**61**
07.00	89	2	0	0	0	**91**
08.00	174	12	0	0	0	**186**
09.00	312	7	0	0	0	**319**
10.00	301	15	6	0	0	**322**
11.00	205	7	2	0	0	**214**
12.00	148	5	1	0	0	**154**
13.00	190	6	1	0	0	**197**
14.00	275	5	0	0	0	**280**
15.00	288	6	0	0	0	**294**
16.00	253	10	0	0	0	**263**
17.00	290	4	3	0	0	**297**
18.00	290	7	0	0	0	**297**
19.00	238	8	0	0	0	**246**
20.00	243	7	0	0	0	**250**
21.00	269	7	1	0	0	**277**
22.00	209	2	0	0	0	**211**
23.00	128	1	0	0	0	**129**



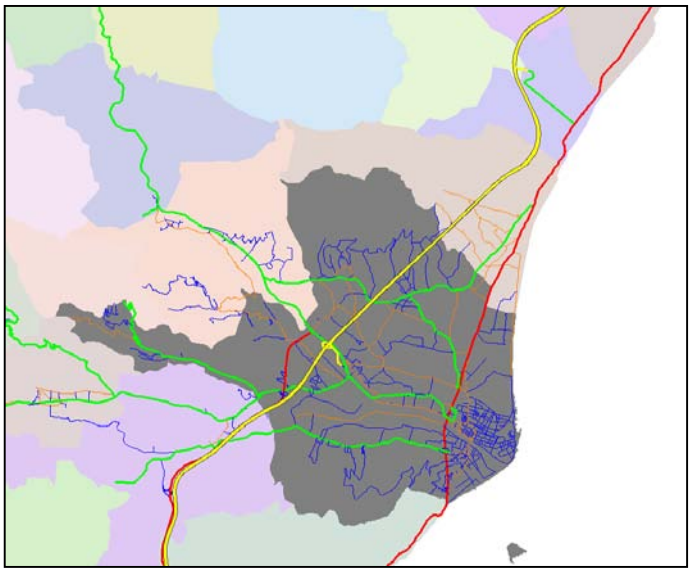
Direzione B - Uscita

ORE	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti				Totale
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
00.00	130	2	0	0	0	**132**
01.00	85	3	0	0	0	**88**
02.00	46	0	0	0	0	**46**
03.00	41	3	0	0	0	**44**
04.00	36	5	0	0	0	**41**
05.00	27	0	0	0	0	**27**
06.00	19	0	0	0	0	**19**
07.00	71	6	0	0	0	**77**
08.00	153	4	2	0	0	**159**
09.00	260	6	0	0	0	**266**
10.00	265	8	0	0	0	**273**
11.00	251	3	1	0	0	**255**
12.00	154	6	3	0	0	**163**
13.00	109	3	0	0	0	**112**
14.00	118	5	0	0	0	**123**
15.00	132	7	0	0	0	**139**
16.00	136	5	0	0	0	**141**
17.00	156	2	4	0	0	**162**
18.00	210	4	0	0	0	**214**
19.00	253	12	0	0	0	**265**
20.00	171	6	1	0	0	**178**
21.00	87	3	0	0	0	**90**
22.00	85	1	0	0	0	**86**
23.00	88	2	0	0	0	**90**

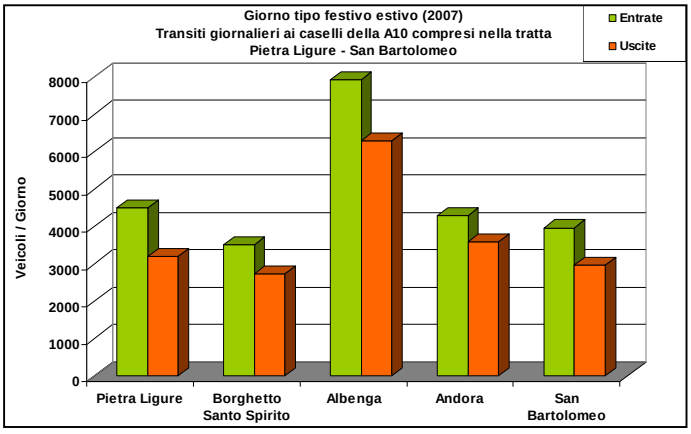


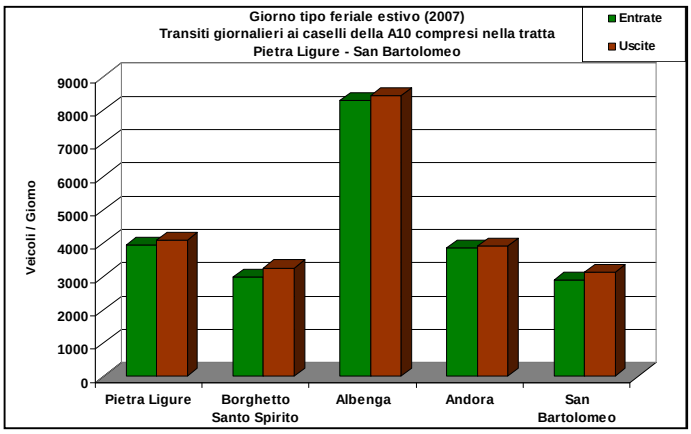
CARATTERI GENERALI DELLA MOBILITÀ ALBENGANESE

La maglia infrastrutturale a servizio della mobilità dell'area si sviluppa, analogamente al contesto regionale, parallelamente alla linea costiera, con un corridoio multimodale a cui appartengono sia i due principali assi viari (l'autostrada dei Fiori A10 e la Strada Statale Aurelia S.S.1), sia la linea ferroviaria Genova – Ventimiglia.



Nel territorio di Albenga si sviluppa inoltre il tracciato della SS1 Aurelia Bis che, con un itinerario in buona parte in adiacenza alla A10, collega lo svincolo di Albenga con la vicina Alassio (priva di un proprio casello autostradale). Infine, il collegamento dell'albenganese con il retroterra ligure – piemontese e con l'aeroporto di Villanova è assicurato dalle strade provinciali SP 585 del Colle San Bernardo e dalla SP 453 della Valle Arroscia.



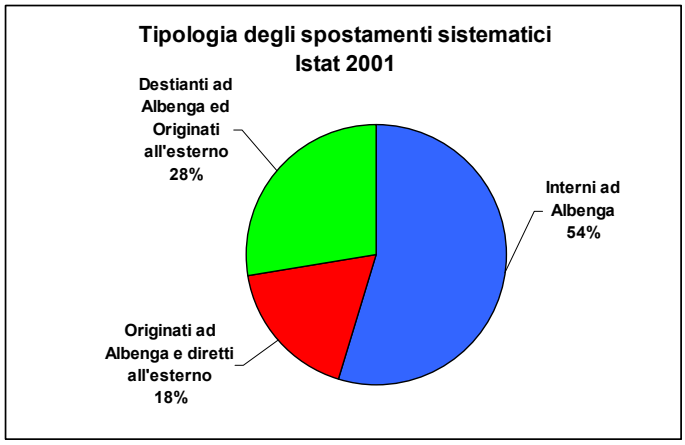


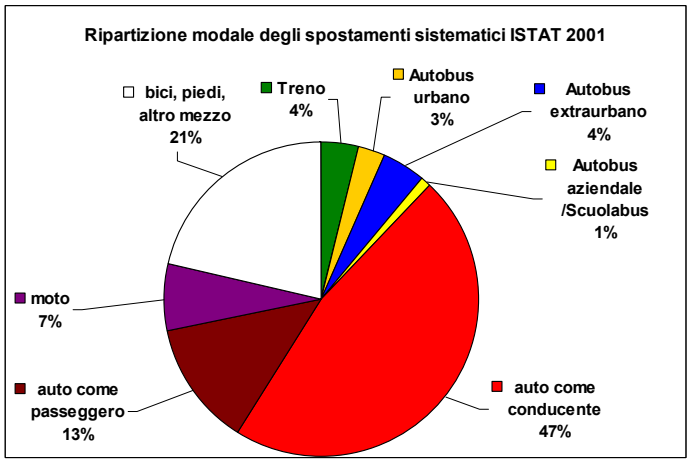
Una prima analisi delle caratteristiche della mobilità albenganese ne evidenzia due aspetti salienti. Il primo riguarda la forte vocazione turistica del territorio, mentre il secondo riguarda il ruolo di polo attrattore della mobilità sistematica casa-scuola e casa-lavoro ricoperto rispetto ai comuni circostanti.

Per quanto riguarda il primo aspetto, un indicatore della mobilità turistica è sicuramente supportato dalla considerevole offerta ricettiva del Comune di

Albenga, circa 9600 posti letto di cui oltre 1000 in strutture alberghiere ed i restanti in strutture complementari (campeggi, bungalow, villaggi, …).

Per quanto riguarda la mobilità sistematica, i dati sul pendolarismo del Censimento Istat 2001 mostrano il ruolo di polo attrattore di mobilità ricoperto da Albenga, con un saldo positivo tra spostamenti in entrata rispetto a quelli in uscita del 10%.



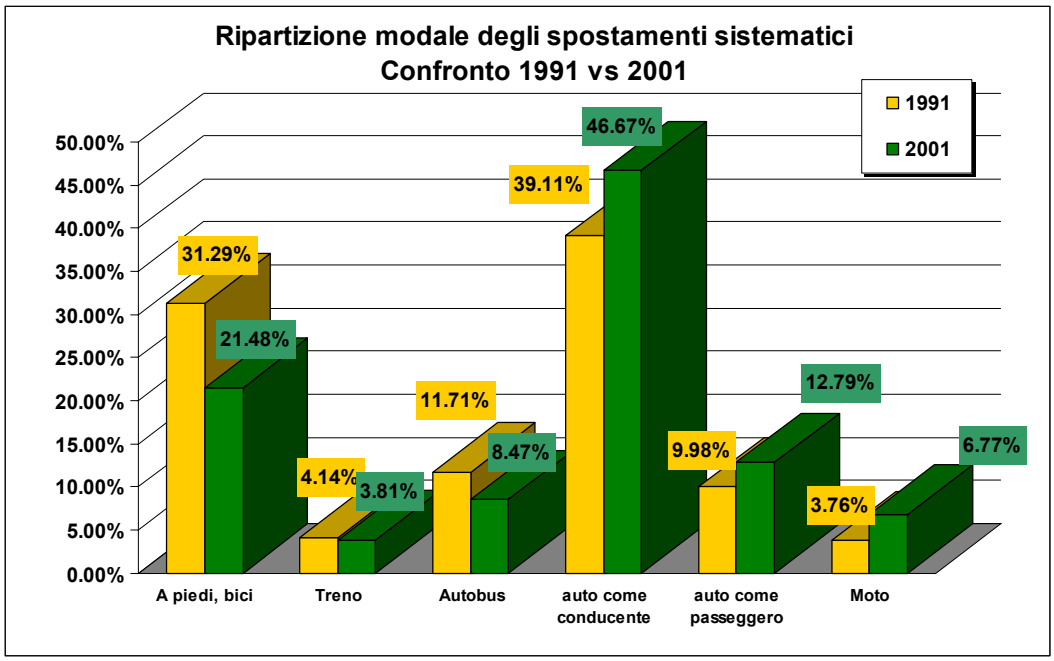


Su un totale di circa quindicimila spostamenti di andata per studio o lavoro, che interessano il comune come origine o destinazione, circa il 54 % è interno al comune stesso, mentre della restante aliquota il 28% è attratto dall'esterno ed il 18% è generato verso l'esterno.

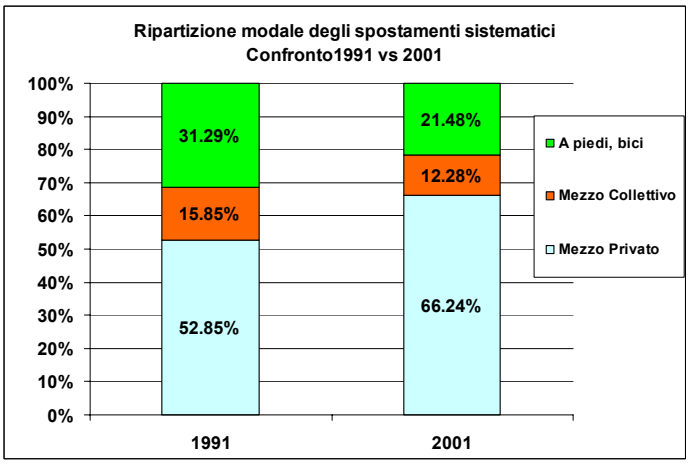
La ripartizione modale degli spostamenti sistematici mostra come una buona parte degli stessi sia effettuata con il mezzo privato, il quale come somma tra le diverse aliquote (auto come conducente, auto come passeggero e motociclo) raggiunge un totale del 67%. Questo dato, già critico in valore assoluto, assume un aspetto ancora più negativo se confrontato con i dati del 1991. Dal confronto diacronico risulta, infatti, come in soli 10 anni, l'uso dell'auto privata, nello split modale, abbia subito un incremento del 7%, e anche le altre modalità di trasporto privato abbiano subito incrementi comunque significativi (attorno al 3%). Tali quote sono state sottratte in piccola parte alla mobilità collettiva e in misura più corposa alla mobilità dolce (piedi e bici) che si riduce di circa il 10%.

Considerando che il numero degli spostamenti non è variato significativamente nei 10 anni intercorsi tra il 1991 ed il 2001, e che la composizione delle relazioni non è variata né rispetto al motivo dello spostamento (scuola- lavoro) né rispetto alla tipologia (spostamenti in destinazione dall'esterno sempre maggioritari rispetto a quelli in origine), si può certamente affermare che i dati descritti mostrano effettivamente un trend negativo rispetto agli obiettivi, ormai largamente diffusi e

condivisi, di ripartizione modale più sostenibile e maggiormente indirizzata verso le modalità collettive e ciclopedonali.



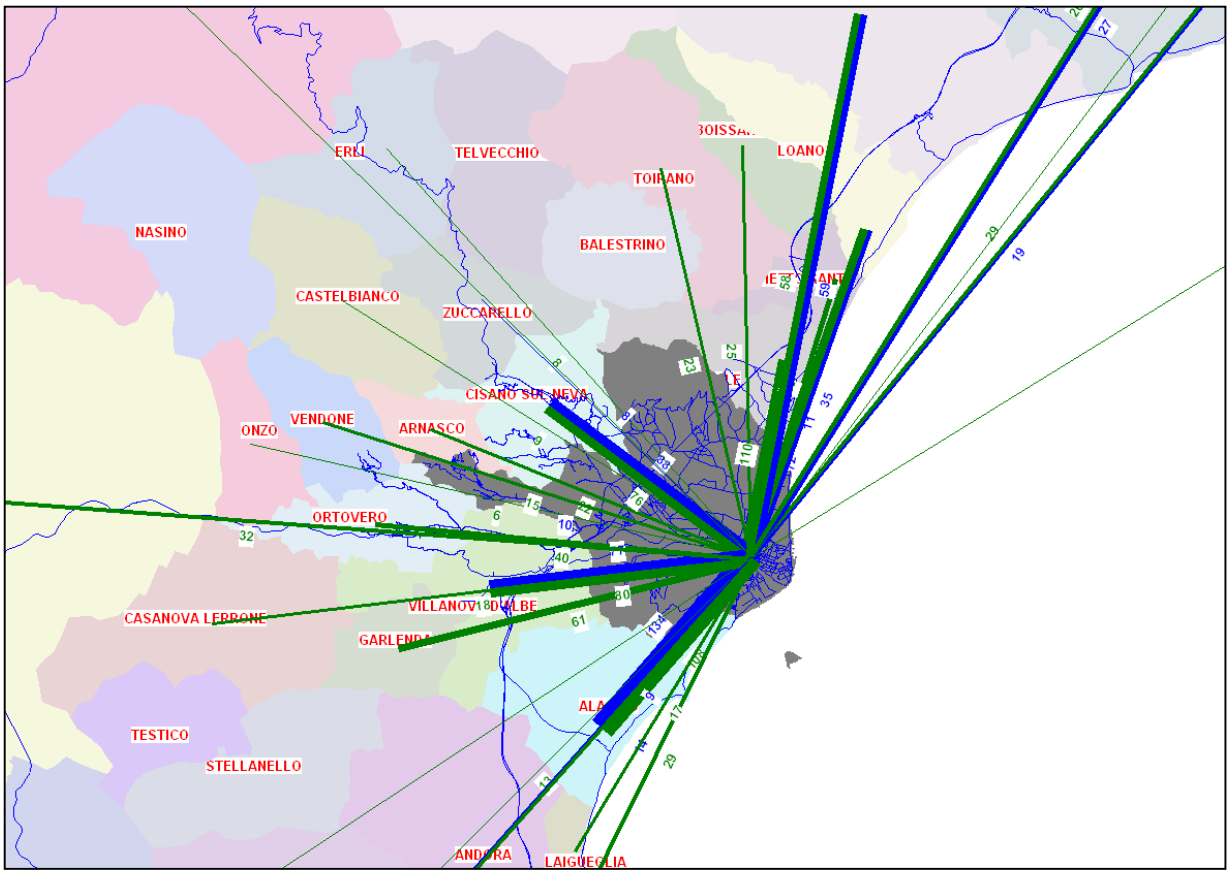
Il ruolo centrale che il comune assume nell'area, e lo split modale così a favore dell'auto, determinano flussi di traffico molto intesi sia sulla S.S.1 (essendo le relazioni da e verso Alassio, Ceriale e Loano le più significative), sia sulle strade provinciali di collegamento con il retroterra (relazioni con Cisano, Villanova e Ortovero). La rappresentazione seguente mostra, infatti, le linee di desiderio della domanda di mobilità pendolare nell'ora di punta del mattino originata e diretta ad Albenga con l'auto privata come conducente.



Questi primi dati consentono, quindi, già di delineare, un quadro di massima della mobilità dell'area, ed il ruolo di riferimento che il comune in oggetto occupa.

Naturalmente nelle condizioni di maggior carico della rete, nel periodo estivo e in generale nell'ora di punta del mattino dei giorni feriali, diverse strade, anche in ambito prettamente urbano, possono raggiungere livelli di congestione tali da portare al rapido decadimento delle performance della rete nel suo insieme.

A tal proposito non deve essere sottovalutato l'aspetto della sicurezza, in parte anche connesso con l'intensità dei flussi di traffico. L'ultimo sondaggio disponibile effettuato dall'ACI, relativo al 2006, indica, infatti, nella SP582 la strada più pericolosa della provincia di Savona con un indice di 0,13 morti per chilometro ed 1,35 incidenti per chilometro.



LO STATO ATTUALE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE NEL COMUNE DI ALBENGA

A supporto del Piano Urbanistico Comunale P.U.C. di Albenga, è stato approntato un modello di simulazione del traffico veicolare privato con l'ausilio del software Cube Citilabs, al fine di sviluppare le analisi dei fenomeni legati alla mobilità nel territorio comunale

Per l'implementazione del modello è stato digitalizzato un grafo della rete stradale esteso a tutto il territorio regionale ed alle zone limitrofe. Tale grafo si compone della rete viaria primaria per il suo intero sviluppo (autostrade, strade statali e provinciali), mentre risulta più dettagliato nell'ambito albenganese, dove è stata implementata anche la viabilità locale (tutte le strade comunali di Albenga e le principali vicinali). Il grafo, che nell'ambito urbano di Albenga ricalca la viabilità del P.R.G. vigente, si compone di archi e nodi, i quali rappresentano, rispettivamente, gli assi viari e le intersezioni. Per determinare le caratteristiche di ogni elemento del grafo, tempi di percorrenza, velocità di transito, capacità veicolare, sono stati utilizzate le grandezze geometriche ricavate da ricognizioni a vista e dall'analisi di foto aeree.

Un'operazione fondamentale riguarda la divisione del territorio in zone omogenee di traffico (zonizzazione): quella che è stata predisposta si compone di un totale di 123 zone, ognuna delle quali rappresenta una porzione di territorio da cui sono originati e verso cui sono destinati gli spostamenti veicolari. Il comune di Albenga è stato suddiviso in 72 zone corrispondenti alle sezioni censuarie ISTAT 2001, mentre le restanti zone rappresentano i comuni contermini della Provincia di Savona (suddivisa in 28 zone), le province di Genova, La Spezia ed Imperia (quest'ultima suddivisa in 4 zone), le province esterne alla regione Liguria, compresa la Francia (aggregata in un unica zona).

Per quanto riguarda la domanda di mobilità sono state utilizzate diverse fonti, che congiuntamente hanno consentito di stimare la matrice origine destinazione degli spostamenti effettuati con mezzo privato nell'ora di punta del mattino (8.00-9.00) del giorno feriale estivo tipo. In particolare, sono stati impiegati i dati socioeconomici delle sezioni censuarie Istat 2001, relativi a popolazione residente e addetti di ciascuna zona (divisi per macrosettore di impiego), integrati con i dati di offerta turistica presso le strutture ricettive ubicate nel comune di Albenga, e gli spostamenti pendolari ricavati dal censimento popolazione e abitazioni Istat 2001. I dati di domanda sono stati successivamente calibrati sul flusso realmente presente sulla rete, misurato con i rilievi di flusso veicolare classificato, appositamente effettuati nel luglio 2008 (riferiti a 13 sezioni stradali e 5 intersezioni) e i dati del flusso autostradale presso i caselli della A10, forniti dalla Autostrade dei Fiori S.p.A. e relativi ad una giornata feriale estiva del 2007.

La matrice di spostamenti così calcolata comprende, quindi, sia gli spostamenti sistematici casa-lavoro che quelli non sistematici di natura turistica. Gli spostamenti della matrice sono espressi in veicoli equivalenti, unità di misura che tiene conto del diverso impatto che le varie categorie veicolari hanno in termini di ingombro sulla strada (è stato assegnato il valore di un veicolo equivalente ad ogni auto, di due veicoli equivalente ad ogni veicolo commerciale e di mezzo veicoli equivalenti per ogni ciclomotore).

Il modello di simulazione, opportunamente calibrato, consente attraverso l'assegnazione della matrice degli spostamenti sul grafo dell'offerta infrastrutturale, di giungere ad una stima dei flussi veicolari su tutti gli archi della rete con una ottima corrispondenza con i valori di flusso realmente misurati sulle strade. Il bilancio domanda offerta consente altresì di stilare una diagnosi dei principali problemi presenti nell'area di studio e della loro localizzazione sul territorio.

L'esatta individuazione dei punti di sofferenza e della loro causa assumono una importanza fondamentale nel processo pianificatorio: i nuovi interventi proposti, così come la conferma o meno di quelli già individuati dai vari piani generali e di settore, dovranno infatti essere selezionati in relazione alla loro efficacia nella rimozione delle criticità pregresse e/o di quelle insorgenti a seguito delle nuove previsioni insediative.

Lo Scenario 00, il cui flussogramma è allegato fuori testo, rappresenta appunto lo stato attuale sia della domanda che dell'offerta nel giorno infrasettimanale estivo medio.

Le osservazioni riportate di seguito, riguardanti l'individuazione delle principali criticità della circolazione, si basano sui valori di flusso di ogni arco (espresso in veicoli equivalenti nell'ora di punta del mattino tra le 8:00 e le 9:00) riportati nella tavola "Flussi di traffico nell'ora di punta del mattino con domanda attuale e rete attuale" e sulle criticità evidenziate nella tavola "Congestione della circolazione con domanda attuale e rete attuale". La criticità della circolazione è rappresentata, come output dell'elaborazione modellistica, dal grado di saturazione della capacità che si riscontra nell'ora di punta del mattino, ovvero dal rapporto tra il volume in transito sul tronco stradale e la capacità massima di smaltimento. In particolare, nelle rappresentazioni grafiche sono individuati:

- gli archi sovrassaturi, con grado di saturazione > 1,00, rappresentati con colore viola;
- gli archi congestionati, con grado di saturazione tra 0,75 e 1,00, rappresentati con colore rosso;
- gli archi vicini alla congestione, con grado di saturazione tra 0,50 e 0,75, rappresentati con colore arancio;

- gli archi fluidi, con grado di saturazione tra 0,25 e 0,5, rappresentati con colore verde;
- gli archi con riserva di capacità, con grado di saturazione < 0,25, rappresentati con colore ciano.

Per quanto riguarda invece i nodi stradali, la criticità è individuata dalla presenza di accodamenti di veicoli in approccio all'intersezione, contrassegnati da un simbolo di colore magenta.

Partendo dal grado di congestione del traffico nel tratto autostradale che interessa direttamente il comune di Albenga, il modello di simulazione mostra come risulti fluido in entrambe le direzioni, presentando un volume orario di circa 1700 Veq/h per direzione. Anche lo svincolo di Albenga, impegnato da 522 Veq/h in uscita e 405 Veq/h in entrata, non presenta valori tali da determinare l'insorgere di fenomeni critici. Invece, più problematica risulta l'intersezione semaforizzata tra la S.P.582 e la S.P.453, in corrispondenza della frazione di Leca, subito a valle del casello autostradale in direzione centro storico con un numero medio di veicoli in coda pari a 12.

Passando alla S.S.1 Aurelia, altro asse che attraversa longitudinalmente il territorio comunale, esso risulta, invece, vicino alla congestione nel tratto prossimo al confine comunale con Ceriale, in direzione Alassio. Infatti, il valore stimato di circa 800 Veq/h determina un grado di saturazione pari 0,68 nel tratto compreso tra il confine comunale con Ceriale e l'intersezione con la S.P.582. In questo tratto appaiono congestionate anche due intersezioni: quella semaforizzata in corrispondenza di Via del Cristo e Via Collodi (con un numero medio di veicoli in coda pari a 46) e quella con Viale dell'Agricoltura. Non presenta fenomeni significativi di criticità, invece, l'Aurelia Bis, essendo interessata da flussi di traffico che si mantengono ben lontani dalle capacità massime relative alle caratteristiche geometriche dell'infrastruttura.

Per quanto riguarda le strade che collegano Albenga con il territorio interno, la S.P. 582 risulta quella maggiormente sollecitata dal flusso veicolare. Essa presenta, infatti, oltre alla già menzionata criticità puntuale nell'intersezione semaforizzata con la S.P.453, anche un tratto prossimo alla saturazione in corrispondenza della frazione di Leca (con un valore del flusso in direzione di Albenga pari a 717 Veq/h ed in direzione opposta pari a 425 Veq/h). Ugualmente prossimo alla congestione ed interessato dagli stessi valori di flusso risulta il tratto di Via al Piemonte che collega la frazione di Leca con la S.S.1. Questo tratto di Via al Piemonte, modellizzato doppio senso di circolazione (come pure la contrapposta Via Martiri della Foce) corrisponde alla situazione esistente nell'estate del 2008 (momento a cui è riferita la rappresentatività del modello, stimata in base ai rilievi sui flussi di traffico misurati con quella configurazione).

Anche la S.P.6 presenta un lungo tratto in direzione Albenga, compreso tra la Frazione di San Fedele e l'intersezione con la S.S.1, prossimo alla congestione con valori del flusso pari a 543 Veq/h.

Passando all'analisi dell'ambito prettamente urbano, le tavole indicano come siano prossimi alla congestione gli assi viari di penetrazione al centro di seguito descritti: Viale Pontelungo mostra un valore del flusso pari a 622 Veq/h (con un livello di saturazione pari a 0.52); Via Piave, nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Calocero e Piazza del Popolo, presenta un valore del flusso in direzione del centro pari a 717 Veq/h ed un grado di saturazione pari a 0,55; Via Leonardo Da Vinci, nel tratto prossimo alla circonvallazione, presenta in flusso pari a 546 Veq/h (con un livello di saturazione pari a 0,55). Su Via Leonardo da Vinci, inoltre, molto congestionata appare l'intersezione con Via Torino.

Infine, appare vicino alla congestione anche il tratto di circonvallazione di Via Genova con valori del flusso che, verso ovest, superano i 950 Veq/h, determinando un grado di saturazione della capacità teorica dell'arco pari a 0,66.

Nel complesso, quindi, nella fascia oraria analizzata (tra le 8.00 e le 9.00 del giorno feriale estivo tipo) la rete, pur mostrando un buona riserva di capacità, presenta gli assi principali di penetrazione, in direzione del centro storico, prossimi alla congestione sia in ambito extraurbano (S.S.1, S.P.548 ed S.P.6) che in ambito urbano (Viale Pontelungo, Via Leonardo Da Vinci e Via Piave), situazione che si evidenzia anche sulla circonvallazione del centro storico (Via Genova).

Sono inoltre presenti delle criticità puntuali su alcuni nodi fondamentali della rete come l'intersezione sulla S.S.1 con Via Collodi e l'intersezione semaforizzata posta sulla S.P.548 nei pressi del casello autostradale.

CLASSIFICAZIONE DELLA VIABILITÀ AI SENSI DEL N.C.S. DEDOTTA DAL P.R.G. VIGENTE

La classificazione della viabilità, individuata nella cartografia allegata fuori testo, mostra la rete viabilistica del comune di Albenga secondo le categorie previste dal Nuovo Codice della Strada. Il dettaglio della rappresentazione comprende, oltre all'Autostrada dei Fiori, tutte le strade presenti sul territorio comunale sia di competenza della Provincia di Savona che del Comune di Albenga. Sono inoltre individuate le principali strade vicinali e, all'interno del centro storico, interamente pedonalizzato, gli assi stradali di dimensione maggiore.

La classificazione funzionale è stata dedotta dal Piano Regolatore Generale attualmente vigente. In particolare, l'attribuzione della classe funzionale a ciascun arco stradale, sia esistente che di progetto, è stata effettuata basandosi sulla larghezza delle fasce di rispetto individuate dal PRG, così come previsto dagli Articoli 26 e 28 del N.C.S.

Nella tavola della classificazione stradale è anche presente un modello interpretativo del sistema insediativo. L'edificato, infatti, è classificato in relazione alle diverse funzioni che sviluppa nei confronti della mobilità: è infatti diverso il potenziale di attrazione e generazione di traffico a seconda delle differenti destinazioni (le zone residenziali sono prevalentemente i luoghi dai cui gli spostamenti hanno origine, mentre le zone produttive, ad esempio, rappresentano i poli a cui questi spostamenti sono spesso destinati).

Sulla base del P.R.G. esistente, l'edificato è stato classificato nelle seguenti macrozone: zone di interesse storico artistico; zone residenziali; zone di ristrutturazione; zone produttive; zone agricole; zone di interesse paesistico ambientale; zone turistiche; attrezzature e servizi; demanio militare.



PIANO DELLA MOBILITA' ALBENGANESE - Analisi dello stato attuale della mobilità