Autostrada dei Fiori

IMPERIA 20/11/2020 ADF A10

U/9199/20 AG/EAG MZ/AC

U/9199/20

PEC: cristina.loiaconi@ordineavvgenova.it

Gen.ma Avv.
CRISTINA LOIACONI
Corso Aurelio Saffi 3/2
16128 GENOVA GE

e p.c. PEC: comune.ventimiglia@legalmail.it

Spett.le
COMUNE DI VENTIMIGLIA
Ufficio Tecnico
Piazza della Libertà 3
18039 VENTIMIGLIA IM

OGGETTO: Tronco A10 Savona - Ventimiglia (confine francese)
Compendio delle Terre Bianche – ex cava Grimaldi (di proprietà "S.A.S. il Principe di Monaco"), in Comune di Ventimiglia.
Procedimento di accordo di programma di iniziativa privata in variante al PTCP ed al PUC.
Riscontro Sua nota del 15.10.2020 trasmessa via pec.

La scrivente Società – quale concessionaria dell'ANAS (ora "Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del M.I.T.") per la progettazione, la costruzione e l'esercizio del Tronco autostradale A10 Savona – Ventimiglia (confine francese) in forza della convenzione unica del 02.09.2009 e successivo atto aggiuntivo datato 21.02.2018 – espone, in relazione all'oggetto, quanto segue.

Per poter applicare la fascia di rispetto autostradale di 30 m dal confine stradale, occorre che sia soddisfatta una delle seguenti condizioni:

- le aree interessate dall'intervento ricadano all'interno dei centri abitati;

- oppure risulti adottabile quanto previsto dal comma 3 dell'art.26 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n.495/1992) del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n.285/1992): *"fuori dai centri abitati, come delimitati ai sensi dell'articolo 4 del codice, ma all'interno delle zone previste come edificabili o trasformabili dallo strumento urbanistico generale, nel caso che detto strumento sia suscettibile di attuazione diretta, ovvero se per tali zone siano già esecutivi gli strumenti urbanistici attuativi, le distanze dal confine stradale, da rispettare nelle nuove costruzioni, nelle ricostruzioni conseguenti a demolizioni integrali o negli ampliamenti fronteggiati le strade, non*

posso essere inferiori a:
a) 30 m per le strade di tipo A".

Occorre, quindi, che il Comune di Ventimiglia ci comunichi ufficialmente che si ricada in una delle ipotesi suddette.

In ordine alla deviazione e tombinatura del rio Sorba nonché all'assenza delle relative autorizzazioni degli Enti competenti, così come per la mancanza degli interventi di sistemazione idraulica, non possiamo che ribadire quanto anticipato telefonicamente circa l'assoluta estraneità della scrivente in merito a quanto rappresentatoci.

Distinti saluti.

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.
Il Dirigente Responsabile Affari Generali
Legale e Societario
(*dott.ssa Antonella Lagorio*)