REGIONE LIGURIA

PIANO REGIONALE INTEGRATO DELLE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

ALLEGATO 2 AL PROGETTO DI PIANO
MATRICE LINEE DI AZIONE - OBIETTIVI

Linee di azione / Obiettivi		Accessibilità Interna & Esterna								Resilienza			Sicurezza sistemi di trasporto			Qualità dell'ambiente, sostenibilità e vivibilità				
Codice	Descrizione	Garantire una fluida accessibilità ai nodi urbani della rete policentrica ligure e migliorare il sistema di connessioni con l'entroterra	Migliorare l'accessibilità delle aree turistiche , ridurre il sovraffollamento stagionale delel aree di costa e sviluppare un piano di itinerari turistici, percorsi, piste ciclabili	Potenziare le connessioni con le aree econimoche del paese e dell'Europa	Sviluppare un modello di mobilità multimodale garantendo un'adeguata offerta di modi sostenibili e aumentare la competitività del Trasporto Pubblico	Puntare alla piena interazione di infrastrutture per migliorare l'accessibilità al sistema portuale ligure	Migliorare l'assetto della rete infrastrutturale ligure (completare la rete, intervenire puntualmente per completare le maglie mancanti)	Realizzare un sisitema logistico e del trasporto merci integrato	Estendere e migliorare la rete infrastrutturale delle connessioni immateriali (rtelecomunicazioni, rete dati, etc.)	Gestire le situazioni emergenziali e di criticità, definire le strategie di resilienza e di pianificazione delle emergenze	Utilizzare in modo complementare tutte le opportunità offerte e garantire tempi di viaggio accettabili per tutti i modi, sia per le persone, sia per le merci	Garantire informazioni utilizzando le tecnologie innovative del settore di trasporti al fine di contribuire all'efficacia dei sistema	Migliorare la sicurezza di passeggeri e merci e consentire spostamenti in un contesto protetto e sorvegliato	Ridurre vittime, morti e feriti agendo sulle diverse componenti che ne sono possibile causa	Preservare le comunità da possibili rischi e impatti e salvaguardare le aree del territorio attraversate da trasporti pericolosi	Trasferimento modale verso modalità di trasporto meno inquinanti: ferrovia, trasporto pubblico, mobilità ciclabile e condivisa	Sviluppare un modello di mobilità multimodale, garantendo una'adeguata offerta di modi sostenibili e aumentare la copetitività del trasporto pubblico	Conversione parco veicolare pubblico e privato finanziare la domanda	Riduzione della congestione sulla rete infrastrutturale al servizio delle aree urbane	Migliorare l'efficienza dei sistemi di trasporto e l'efficacia dei servizi di mobilità
1	Completare e potenziare la rete del ferro (invarianti di piano)	■		■			■				■					■			■	
1bis	Completare e potenziare la rete del ferro (altre opere)	■		■			■				■					■			■	
2	Migliorare e potenziare le reti di trasporto pubblico nelle aree urbane	■		■							■					■			■	
3	Riqualificare la rete ferroviaria interna	■																		
4	Sviluppo della rete della mobilità ciclabile integrata con il territorio e le altre modalità di trasporto		■													■				
5	Completare e potenziare la rete autostradale (invarianti di piano)			■			■				■								■	
5bis	Completare e potenziare la rete autostradale (altre opere)			■			■				■								■	
6	Completare e potenziare la rete stradale ordinaria (invarianti di piano)			■			■				■								■	
6bis	Completare e potenziare la rete stradale ordinaria (altre opere)			■			■				■								■	
7	Completare e potenziare il sistema di connessioni e raccordi portuali e aeroportuali (invarianti di piano)			■		■														
7bis	Completare e potenziare il sistema di connessioni e raccordi portuali (altre opere)			■		■														
8	Potenziare l'accessibilità lato mare (invarianti di piano)					■														
9	Migliorare il sistema logistico (invarianti di piano)					■														
10	Definire interventi nella prospettiva Alptransit: Gottardo, Ceneri, Nuova galleria ferroviaria del Frejus, e galleria del Lötschberg via Sempione							■												
11	Sviluppo sistema MaaS (mobility as a service)	■			■						■					■				
12	Sensibilizzazione (accompagnare il cambiamento)													■						
13	Sostenere la domanda per il rinnovo del parco veicolare																	■		
14	Sviluppare e diffondere tecnologie ITS e ICT (infomobilità)		■									■		■			■			
15	Riorganizzare i servizi di trasporto pubblico degli ATO, migliorare i collegamenti intermodali, agevolare i trasbordi		■								■						■		■	
16	Definire il ruolo degli aeroporti liguri considerando le sinergie con il sistema aeroportuale del Nord Italia			■																
17	Incrementare l'efficacia, l'efficienza e la sostenibilità della city logistics							■												■
18	Completare e potenziare la rete delle connessioni tecnologiche								■			■								
19	Sicurezza dei sistemi e dei servizi di mobilità (muoversi in spazi "protetti" e "sicuri")												■							
20	Contenimento delle emissioni generate dal sistema portuale																	■		
21	Coordinamento mobilità e trasporti									■	■	■	■	■	■		■		■	■
22	Diffusione servizi di mobilità condivisa	■								■	■					■				
23	Garantire la piena accessibilità alla rete degli asset turistici della Liguria (città, strutture ricettive, punti di interesse, insediamenti costieri, etc.)		■								■									

FEBBRAIO 2022