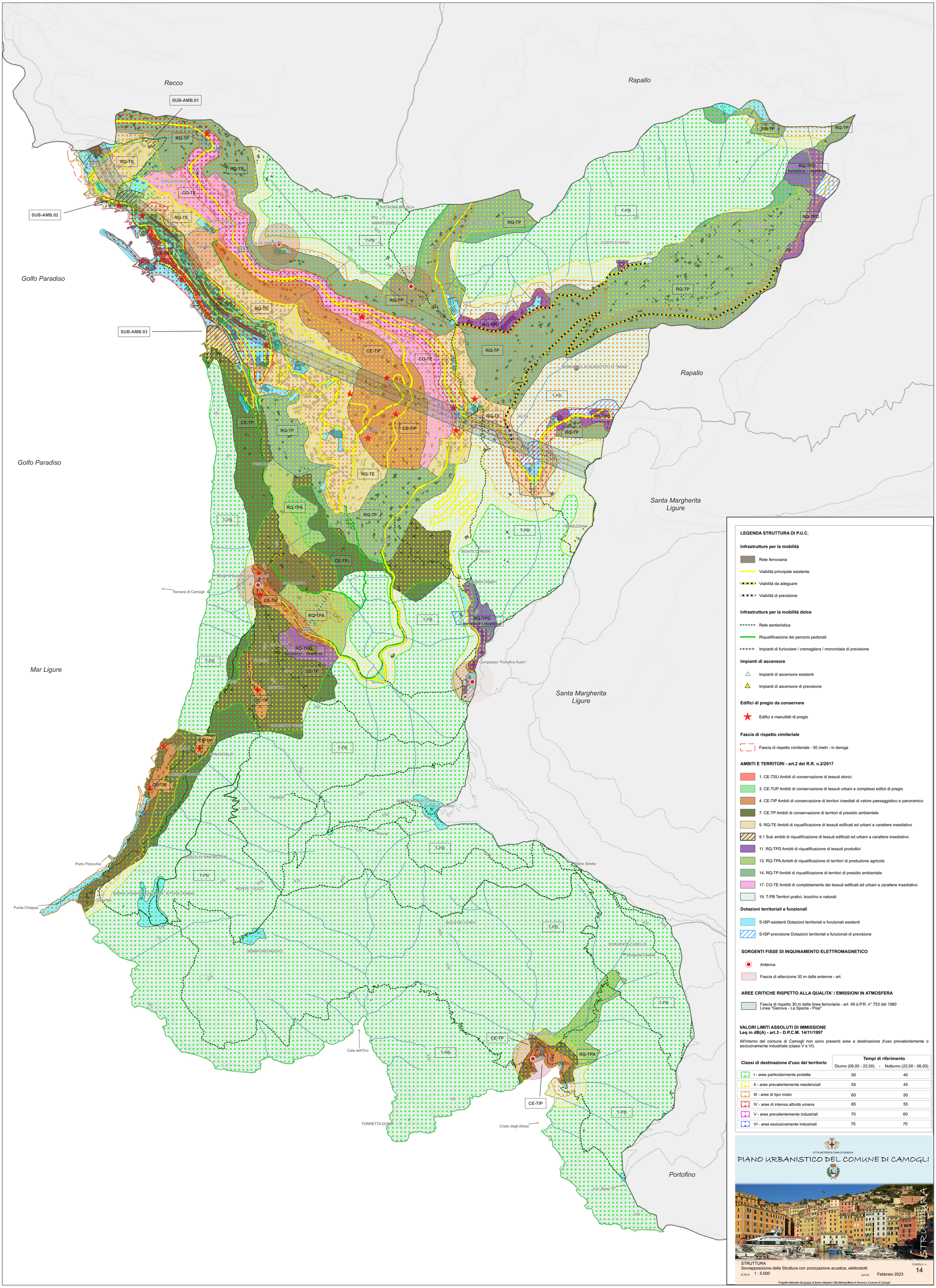


LEGENDA STRUTTURA DI P.U.C.

Infrastrutture per la mobilità

- Rete ferroviaria
- Viabilità principale esistente
- Viabilità da adeguare
- Viabilità di previsione

Infrastrutture per la mobilità dolce

- Rete sentieristica
- Riqualificazione dei percorsi pedonali
- Impianti di funicolare / cremagliera / monorotaia di previsione

Impianti di ascensore

- Impianti di ascensore esistenti
- Impianti di ascensore di previsione

Edifici di pregio da conservare

- Edifici e manufatti di pregio

Fascia di rispetto cimiteriale

- Fascia di rispetto cimiteriale - 50 metri - in deroga

AMBITI E TERRITORI - art.2 del R.R. n.2/2017

- 1. CE-TSU Ambiti di conservazione di tessuti storici
- 3. CE-TUP Ambiti di conservazione di tessuti urbani e complessi edilizi di pregio
- 4. CE-TIP Ambiti di conservazione di territori insediati di valore paesaggistico e panoramico
- 7. CE-TP Ambiti di conservazione di territori di presidio ambientale
- 9. RQ-TE Ambiti di riqualificazione di tessuti edificati ed urbani a carattere insediativo
- 9.1 Sub ambiti di riqualificazione di tessuti edificati ed urbani a carattere insediativo
- 11. RQ-TPD Ambiti di riqualificazione di tessuti produttivi
- 13. RQ-TPA Ambiti di riqualificazione di territori di produzione agricola
- 14. RQ-TP Ambiti di riqualificazione di territori di presidio ambientale
- 17. CO-TE Ambiti di completamento dei tessuti edificati ed urbani a carattere insediativo
- 19. T-PB Territori prativi, boschivi e naturali

Dotazioni territoriali e funzionali

- S-ISP-esistenti Dotazioni territoriali e funzionali esistenti
- S-ISP-previsione Dotazioni territoriali e funzionali di previsione

SORGENTI FISSE DI INQUINAMENTO ELETTROMAGNETICO

- Antenna
- Fascia di attenzione 30 m dalle antenne - art.

AREE CRITICHE RISPETTO ALLA QUALITA' / EMISSIONI IN ATMOSFERA

- Fascia di rispetto 30 m dalla linea ferroviaria - art. 49 d.P.R. n° 753 del 1980 Linea "Genova - La Spezia - Pisa"

VALORI LIMITI ASSOLUTI DI IMMISSIONE
Leq in dB(A) - art.3 - D.P.C.M. 14/11/1997

All'interno del comune di Camogli non sono presenti aree a destinazione d'uso prevalentemente o esclusivamente industriale (classi V e VI).

Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Diurno (06,00 - 22,00)	Notturno (22,00 - 06,00)
I - aree particolarmente protette	50	40
II - aree prevalentemente residenziali	55	45
III - aree di tipo misto	60	50
IV - aree di intensa attività umana	65	55
V - aree prevalentemente industriali	70	60
VI - aree esclusivamente industriali	70	70

CITTA METROPOLITANA DI GENOVA

PIANO URBANISTICO DEL COMUNE DI CAMOGLI

STRUTTURA

STRUTTURA
Sovrapposizione della Struttura con zonizzazione acustica, elettrodotti

SCALA 1 : 5.000

DATA Febbraio 2023

TAVOLA n. 14

Progetto elaborato dal gruppo di lavoro integrato Città Metropolitana di Genova e Comune di Camogli