aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2023-0337510
del 12/04/2023

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE

VICE DIREZIONE GENERALE SVILUPPO PER LA TRANSIZIONE ECOLOGICA

SETTORE Valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile

n. rif. 177
Classif./Fasc. 2023/G13.17.0.0.0/3

Oggetto**:** Procedura di VAS (scoping) per il documento propedeutico di integrazione al progetto di PRIIMT per il perfezionamento dell'assetto infrastrutturale del nodo savonese, e per l'inserimento del Piano della Mobilità Ciclistica Ligure (PMCL)
Contributo

A Settore Pianificazione territoriale e VAS

E p.c. Vice Direzione Generale sviluppo per la transizione ecologica

In riferimento alla vostra comunicazione di avvio del procedimento in oggetto, avvenuta con nota prot-2023-0282496 del 16/03/2023, con la presente si riporta il contributo della scrivente Vicedirezione al fine di definire il livello di dettaglio delle informazioni e valutazioni da riportare nel Rapporto Ambientale del "documento propedeutico di integrazione al progetto di PRIIMT per il perfezionamento dell'assetto infrastrutturale del nodo savonese, e per l'inserimento del Piano della Mobilità Ciclistica Ligure (PMCL)"

Come illustrato nel Rapporto Preliminare, Regione Liguria ha ritenuto di dover procedere a una variante integrativa del redigendo Piano Integrato delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti (PRIIMT) prevedendo elementi del nuovo scenario infrastrutturale che gli Enti territoriali dell'area vasta savonese hanno inviato agli uffici tecnici di Regione Liguria. A ciò si aggiunge la scelta di allegare al PRIIMT, quale elemento di approfondimento settoriale, il Piano della Mobilità Ciclistica Ligure (PMCL).
La variante del PRIIMT ad esclusione di quanto previsto dal PMCL, si colloca in un contesto territoriale circoscritto. Gli interventi proposti sono di interesse dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (Ufficio territoriale di Savona), degli Enti Locali (Comune di Albissola Marina, Comune di Albisola Superiore, Comune di Bergeggi, Comune di Quiliano, Comune di Savona e Comune di Vado Ligure).

Valutate le caratteristiche e tipologie delle opere oggetto della variante si riportano le seguenti valutazioni:

1. per le infrastrutture terresti si confermano le valutazioni espresse nel processo di VAS del redigendo PRIIMT nel quale sono state richieste sovrapposizioni cartografiche e valutazioni delle interferenze tra le opere di piano con la pianificazione settoriale per acque, suolo, difesa suolo e relativi livelli ambientali (nota dipartimento ambiente prot-2022-0485643) e condivise specifiche misure e condizioni da adottare per ciascuna infrastruttura in relazione all'esito della valutazione delle suddette interferenze. Tali misure rappresentano il quadro di riferimento conoscitivo e di indirizzo per la fase attuativa del piano andando a delineare già in fase di pianificazione, criticità, condizioni, priorità per accompagnare la definizione dei tracciati definiti e il processo di valutazione e approvazione delle opere di piano.

Settore VIA e sviluppo sostenibile - Via D'Annunzio 111 – 16121 Genova
Tel 010548 8984 PEC: via.certificata@cert.regione.liguria.it
E-mail: Marta.ballerini@regione.liguria.it- Bruno.orsini@regione.liguria.it

2. diversamente per le opere marittime previste per il Porto di Savona sarà necessario introdurre ulteriori condizioni ambientali. Ci si riferisce in particolare all'intervento della nuova diga alti fondali e soprattutto il prolungamento verso levante rispetto alla testata della diga attuale. Tale intervento potrebbe provocare impatti significativi e irreversibili sull'assetto delle spiagge di Albissola marina e Albisola superiore, che andranno pertanto attentamente valutati nella fase attuativa del piano.
   Infatti, già il prolungamento della diga foranea di Savona, realizzato negli anni '90 del secolo scorso, ha invertito la deriva litoranea dei sedimenti alla foce del torrente Sansobbia, ora diretta verso ponente.
   La creazione di una nuova diga alti fondali più al largo può cambiare la dinamica al litorale di Albisola Superiore, provocando lo spostamento del punto di divergenza dei sedimenti.
   Pertanto in fase di progettazione la sua collocazione e lunghezza dovrà essere attentamente studiata e valutata, con supporto di adeguata modellistica matematica, per poter valutare le modifiche alla deriva dei sedimenti sulle spiagge di Albissola Marina e Albisola Superiore dove sono stati portati avanti interventi di difesa della costa e dell'abitato che potrebbero essere resi inefficaci o addirittura dannosi da un intervento sulla diga del porto non attentamente valutato. Per gli altri interventi previsti per il porto di Savona al momento si ritiene non siano prevedibili impatti significativi in termini di dinamica costiera.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti e si porgono distinti saluti.

Il DIRIGENTE
Dott.ssa Paola Carnevale

BO

REGIONE LIGURIA
Firmato digitalmente da: PAOLA CARNEVALE
Regione Liguria
Firmato il: 12-04-2023 16:36:40
Certificato valido dal 13-06-2020 al 13-06-2023