Città della Spezia
MEDAGLIA D'ARGENTO AL VALOR MILITARE
MEDAGLIA D'ORO AL MERITO CIVILE

Dipartimento 4 - Territorio e Ambiente
Ufficio Ambiente
tel. 0187/727346- 369 - 406
e-mail: ambiente@comune.sp.it

Prot. n. vedi PEC
Data 30.08.2023

PEC
Spett.le
Regione Liguria
Servizio Pianificazione territoriale e VAS
pianificazione@regione.liguria.it

OGGETTO: Procedura di VAS –Fase di scoping- Piano di risanamento e tutela della qualità dell'aria

In riferimento alla procedura avviata da codesta Regione si fornisce il seguente contributo istruttorio.

Innanzitutto si evidenzia che uno dei maggiori impianti di pressione sulla qualità dell'aria del territorio spezzino, la centrale termoelettrica E. Montale è stata dismessa ed è stato abbandonato il progetto di sua riconversione in centrale a turbogas.
Attualmente Enel ha in approvazione un progetto di insediamento di attività di produzione di energia alternativa, cioè, impianti fotovoltaici, BESS e impianti ad idrogeno.

Si rammenta poi che nell'anno 2017 sono emerse criticità rilevate dal monitoraggio della centralina dislocata presso la postazione di San Cipriano/Piazza Caduti Libertà, dove si è registrato un valore medio annuo di 44,5 mg/m3 superando il valore limite medio annuale di 40 mg/m3.

Pertanto il 26 novembre 2018, la Regione ha trasmesso la deliberazione di Giunta Regionale n° 941 del 16.11.18, approvata in attuazione del D. L.vo 155/2010 e del Piano regionale di Risanamento, chiedendo agli Enti interessati, tra cui al Comune della Spezia, di attuare le misure relative alla limitazione della circolazione e di aggiornare i programmi di intervento.

Nello specifico in primis l'Amministrazione comunale con Delibera di giunta comunale n. 229 del 22/07/19 ha approvato il "Piano di risanamento della qualità dell'aria nella zona ospedale, interventi che hanno contribuito già dall'anno successivo, a far rientrare il valore di NO2 nei limiti.

L'Amministrazione comunale è stata sempre informata sul monitoraggio in continuo condotto da Arpal che dopo il 2017, non ha mai rilevato alcun superamento del Valore Limite (VL) annuale né mai di quello orario per la protezione della salute umana di 200 µg/m3 da non superare piu di 18 volte/anno e della Soglia di Allarme (SA) per 3 ore consecutive di 400 µg/m3

Tuttavia l'Amministrazione comunale, in vista dell'introduzione di valori limiti più restrittivi definiti dall'OMS dal 2030, non si esime dal pianificare interventi volti al miglioramento complessivo della qualità dell'aria, anche in ottica del rispetto dei parametri più restrittivi di prossima introduzione.

Considerato che il maggior fattore che determina, nel territorio spezzino, la presenza di NO2 nell'aria deriva dal traffico, e che i dati Arpal stimano un contributo da attribuirsi alla presenza di navi da crociera pari a circa il 9% di tale inquinante, l'amministrazione comunale ha previsto interventi di pianificazione e sulla mobilità:

Un primo intervento ordinatorio di limitazione del traffico è stato applicato per dar corso alle misure di risanamento imposte da Regione Liguria nel 2018 e previste al punto 10.1. "Misure di limitazione della circolazione di veicoli a motore" di cui alla Dgr 941/2018, attraverso l'emanazione dell'ordinanza n. 9174 del 18/03/2019 che ha disposto l'attuazione delle limitazioni della circolazione dei mezzi più inquinanti, determinando la diminuzione delle concentrazioni di biossido di azoto e il rispetto dei limiti.

Successivamente è stata emanata l'ordinanza n. 13329 del 6/12/2022 che, in attuazione delle misure previste dal PUMS, limita il transito a veicoli con emissione Euro 3 e 4 all'interno di un perimetro definito; successivamente è stata emanata l'Ordinanza n. 13406 del 30/12/2022 con la quale è stata disposta deroga alle suddette limitazioni per i veicoli alimentati a Metano e Gpl; ed infine è stata emanata l'ordinanza n.13562 del 08/02/2023, in cui viene data facoltà di transito ai motoveicoli nella zona oggetto della limitazione veicolare disposta con precedente Ordinanza n.13329 del 06/12/2022.

Parallelamente grazie ai finanziamenti regionali concessi, l'Amministrazione comunale ha predisposto il bando per la concessione di contributi per la realizzazione di interventi per il miglioramento della qualità aria per l'acquisto di biciclette elettriche /a pedalata assistita, veicoli, motocicli e cargo bike.

Per quanto concerne gli interventi infrastrutturali, in attuazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, è stato redatto il progetto MIT- Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della Spezia.

Grazie a questo progetto sarà completata l'elettrificazione del trasporto pubblico in centro, saranno introdotti i nuovi filobus da 18 metri, gli autobus a gas naturale, il raddoppio dei parcheggi interscambio (realizzazione in fase esecutiva) e il restyling della stazione ferroviaria della Spezia Migliarina che diventerà il capolinea del 5Terre Express e che sarà a disposizione dei croceristi, decongestionando il traffico dalla Stazione Centrale.

Il progetto presentato dal Comune della Spezia nell'ambito del Programma PrIMUS per il potenziamento del servizio di bike sharing "Speziainbici" (il cui progetto esecutivo e stato approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 264/2019) è stato ammesso a finanziamento ministeriale con decreto del direttore Generale della Direzione Generale per il clima, l'energia e l'aria del Ministero della Tutela del Territorio e del Mare.

Si prevede infine di rinnovare la mobilità dolce ciclabile, con Il passaggio da 8 a 32.5 chilometri di piste che ospiteranno una flotta di bici completamente nuove, ci saranno nuovi cicloparcheggi e verranno sostituite le postazioni esistenti. Grazie al lavoro sinergico con Biciincitta, le bici diventeranno davvero un'alternativa al TPL o addirittura alla macchina, grazie all'abbonamento My Bike - nuova formula flat bike, ai codici promozionali per aziende, la creazione di bike point stazione virtuale per bike nelle aziende e la possibilità per le aziende di acquistare bike "kill the covid".

Per quanto riguarda gli interventi volti al monitoraggio, allo studio e al contenimento dell'inquinamento prodotto dalle navi da crociera, va preliminarmente evidenziato che il Comune della Spezia si è fatto promotore della costituzione di un Tavolo tecnico composto da rappresentanti di AdSP, Arpal, ASL 5, Capitaneria di Porto, Terminal Cruise e Regione Liguria, durante il quale sono stati concordati interventi di breve, medio, lungo periodo, volti ad abbattere la quota di rilascio di emissioni inquinanti nell'atmosfera da parte delle navi:

Distribuzione di energia elettrica da banchina alle navi in accosto: cold ironing

Con vari finanziamenti AdSP ha programmato l'elettrificazione delle banchine, che comporterà l'abbattimento delle emissioni:
1– nuova cabina di trasformazione e impianti di distribuzione dell'energia lungo il lato di ponente del molo Garibaldi – cold ironing del Molo Garibaldi – Porto Mercantile della Spezia entro il 2024
2 – cold ironing delle banchine del comparto mercantile, 2° e 3° bacino portuale della Spezia entro il 2024;
3 – cold ironing del costruendo nuovo molo crociere, primo bacino portuale della Spezia entro il 2025.

Nuova cabina primaria per fornitura di 80 MW in AT al porto mercantile della Spezia

Un altro progetto che Adsp ha pianificato consiste nella realizzazione della prima stazione di alta tensione all'interno delle aree demaniali interessate dal porto mercantile, con potenza pari ad almeno 80 MW.
L'obiettivo è quello di garantire la fornitura di energia elettrica alle diverse attrezzature portuali che progressivamente prenderanno il posto di quelle esistenti, caratterizzate da motori diesel o a benzina.

Questo si completerà anche attraverso interventi innovativi per il trasporto dell'energia. Gli ampliamenti previsti comporteranno l'inserimento di nuove gru di banchina, di gru di piazzale tipo RTG e/o RMG e la predisposizione di nuovi binari ferroviari collegati direttamente alla stazione ferroviaria principale.

Sistema di captazione fumi

L'Adsp sta lavorando per introdurre nel porto di Spezia un sistema innovativo su chiatta per la cattura dei fumi da camino, ed e in corso una interlocuzione con il Ministero competente per stabilire se noleggiarlo o acquistarlo.
Questo sistema, basato sulla tecnologia industriale di trattamento dei fumi, è in grado di abbattere anidride solforosa, particolato e ossidi di azoto, ed e già stato sperimentato nel porto di Los Angeles.

Accordo di programma per il rilevamento dell'inquinamento acustico e atmosferico

L'Adsp ha inoltre potenziato l'accordo di monitoraggio con Arpal, infatti verranno eseguite due campagne aggiuntive specifiche di qualità dell'aria con una centralina fissa posizionata in punti alti, tetti o terrazze, situati nelle aree cittadine più esposte alla ricaduta delle emissioni dei fumi delle navi, tra cui San Cipriano, al fine di ottenere una rilevazione più mirata.

Drone4Seas

Il prossimo novembre l'Adsp presenterà il progetto finanziato con programma europeo, che prevede l'utilizzo di droni equipaggiati di sensori capaci di trasmettere dati sulla composizione chimica dei fumi emessi dai camini delle navi. Questo progetto profondamente innovativo, anche rispetto alla vigente normativa sui controlli delle emissioni, potrà fornirci dati puntuali sulla qualità dei fumi rilasciati nell'atmosfera dalle navi ormeggiate

Impronta ambientale

L'Adsp ha implementato un sistema digitale molto avanzato, che calcola l'impronta ambientale delle navi che ormeggiano nel porto della Spezia.
Questo sistema aiuterà a monitorare anche il molo Garibaldi, fornendo stime oggettive di estrema utilità.

Premialità delle navi più performanti

Infine, l'Adsp sta valutando la fattibilità di uno strumento premiante che possa attrarre alla Spezia le navi da crociera ambientalmente più performanti, senza incorrere nel rischio di infrazione rispetto al cd. aiuto di

Stato o alla distorsione della concorrenza. Tuttavia, questa e un'iniziativa complessa che richiederà diversi mesi di elaborazione e dovrà essere autorizzata dal Ministero competente, prima che possa diventare operativa.

Blue Flag

Inoltre è stato siglato l'accordo Blue flag tra Adsp, compagnie da crociera, Capitaneria di porto, Comune della Spezia relativamente all'abbattimento dell'uso di combustibili con alto tenore di zolfo in porto.

Allegati: ---

Distinti saluti

IL DIRIGENTE – AVV. Laura Niggi

Documento firmato da:
LAURA NIGGI
01.09.2023 06:55:20 UTC