REGIONE LIGURIA

# PIANO REGIONALE INTEGRATO DELLE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

## ALLEGATO 2 AL PIANO
## MATRICE LINEE DI AZIONE – OBIETTIVI

| Linee di azione / Obiettivi | | Accessibilità Interna & Esterna | | | | | | | | Resilienza | | | Sicurezza sistemi di trasporto | | | Qualità dell'ambiente, sostenibilità e vivibilità | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice | Descrizione | Garantire una fluida accessibilità ai nodi urbani della rete policentrica ligure e migliorare il sistema di connessioni con l'entroterra | Migliorare l'accessibilità delle aree turistiche , ridurre il sovraffollamento stagionale delel aree di costa e sviluppare un piano di itinerari turistici, percorsi, piste | Potenziare le connessioni con le aree econimoche del paese e dell'Europa | Sviluppare un modello di mobilità multimodale garantendo un'adeguata offerta di modi sostenibili e aumentare la competitività del Trasporto Pubblico | Puntare alla piena interazione di infrastrutture per migliorare l'accessibilità al sistema portuale ligure | Migliorare l'assetto della rete infrastrutturale ligure (completare la rete, intervenire puntualmente per completare le maglie mancanti) | Realizzare un sisitema logistico e del trasporto merci integrato | Estendere e migliorare la rete infrastrutturale delle connessioni immateriali (rtelecomunicazioni, rete dati, etc.) | Gestire le situazioni emergenziali e di criticità, definire le strategie di resilienza e di pianificazione delle emergenze | Utilizzare in modo complementare tutte le opportunità offerte e garantire tempi di viaggio accettabili per tutti i modi, sia per le persone, sia per le merci | Garantire informazioni utilizzando le tecnologie innovative del settore di trasporti al fine di contribuire all'efficacia del sistema | Migliorare la sicurezza di passeggeri e merci e consentire spostamenti in un contesto protetto e sorvegliato | Ridurre vittime, morti e feriti agendo sulle diverse componenti che ne sono possibile causa | Preservare le comunità da possibili rischi e impatti e salvaguardare le aree del territorio attraversate da trasporti pericolosi | Trasferimento modale verso modalità di trasporto meno inquinanti: ferrovia, trasporto pubblico, mobilità ciclabile e condivisa | Sviluppare un modello di mobilità multimodale, garantendo una'adeguata offerta di modi sostenibili e aumentare la copetitività del trasporto pubblico | Conversione parco veicolare pubblico e privato finanziare la domanda. | Riduzione della congestione sulla rete infrastrutturale al servizio delle aree urbane | Migliorare l'efficienza dei sistemi di trasporto e l'efficacia dei servizi di mobilità |
| 1 | Completare e potenziare la rete del ferro (invarianti di piano) | ■ | | ■ | | | ■ | | | | ■ | | | | | ■ | | | ■ | |
| 1bis | Completare e potenziare la rete del ferro (altre opere) | ■ | | ■ | | | ■ | | | | ■ | | | | | ■ | | | ■ | |
| 2 | Migliorare e potenziare le reti di trasporto pubblico nelle aree urbane | ■ | | ■ | | | | | | | ■ | | | | | ■ | | | ■ | |
| 3 | Riqualificare la rete ferroviaria interna | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Sviluppo della rete della mobilità ciclabile integrata con il territorio e le altre modalità di trasporto | | ■ | | | | | | | | | | | | | ■ | | | | |
| 5 | Completare e potenziare la rete autostradale (invarianti di piano) | | | ■ | | | ■ | | | | ■ | | | | | | | | ■ | |
| 5bis | Completare e potenziare la rete autostradale (altre opere) | | | ■ | | | ■ | | | | ■ | | | | | | | | ■ | |
| 6 | Completare e potenziare la rete stradale ordinaria (invarianti di piano) | | | ■ | | | ■ | | | | ■ | | | | | | | | ■ | |
| 6bis | Completare e potenziare la rete stradale ordinaria (altre opere) | | | ■ | | | ■ | | | | ■ | | | | | | | | ■ | |
| 7 | Completare e potenziare il sistema di connessioni e raccordi portuali e aeroportuali (invarianti di piano) | | | ■ | | ■ | | | | | | | | | | | | | | |
| 7bis | Completare e potenziare il sistema di connessioni e raccordi portuali (altre opere) | | | ■ | | ■ | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Potenziare l'accessibilità lato mare (invarianti di piano) | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | | |
| 8bis | Potenziare l'accessibilità lato mare (altre opere) | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Migliorare il sistema logistico (invarianti di piano) | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | | |
| 9bis | Migliorare il sistema logistico (altre opere) | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Definire interventi nella prospettiva Alptransit: Gottardo, Ceneri, Nuova galleria ferroviaria del Frejus, e galleria del Lötschberg via Sempione | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Sviluppo sistema MaaS (mobility as a service) | ■ | | | ■ | | | | | | ■ | | | | | ■ | | | | |
| 12 | Sensibilizzazione (accompagnare il cambiamento) | | | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | |
| 13 | Sostenere la domanda per il rinnovo del parco veicolare | | | | | | | | | | | | | | | | | ■ | | |
| 14 | Sviluppare e diffondere tecnologie ITS e ICT (infomobilità) | | ■ | | | | | | | | | ■ | | ■ | | | ■ | | | |
| 15 | Riorganizzare i servizi di trasporto pubblico degli ATO, migliorare i collegamenti intermodali, agevolare i trasbordi | | ■ | | | | | | | | ■ | | | | | | ■ | | ■ | |
| 16 | Definire il ruolo degli aeroporti liguri considerando le sinergie con il sistema aeroportuale del Nord Italia | | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Incrementare l'efficacia, l'efficienza e la sostenibilità della city logistics | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | ■ |
| 18 | Completare e potenziare la rete delle connessioni tecnologiche | | | | | | | | ■ | | | ■ | | | | | | | | |
| 19 | Sicurezza dei sistemi e dei servizi di mobilità (muoversi in spazi "protetti" e "sicuri") | | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | | |
| 20 | Contenimento delle emissioni generate dal sistema portuale | | | | | | | | | | | | | | | | | ■ | | |
| 21 | Coordinamento mobilità e trasporti | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | | ■ | ■ |
| 22 | Diffusione servizi di mobilità condivisa | ■ | | | | | | | | ■ | ■ | | | | | ■ | | | | |
| 23 | Garantire la piena accessibilità alla rete degli asset turistici della Liguria (città, strutture ricettive, punti di interesse, insediamenti costieri, etc.) | | ■ | | | | | | | | ■ | | | | | | | | | |

**LUGLIO 2026**