aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2026-0260121
del 28/05/2026
registrazione di protocollo

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE POLITICHE ABITATIVE,
TERRITORIO E DEMANIO COSTIERO

SERVIZIO URBANISTICA

Class. G 11.6.3

Fasc. 64/2026

Al Settore Pianificazione territoriale e VAS
SEDE

Oggetto: Modifica non sostanziale al PRIIMT, Sistema Urbano Policentrico Val di Magra – Val di Vara nella Provincia della Spezia.

Valutazione Ambientale Strategica - Fase di preliminare di confronto ex art. 8 l.r. n. 32/2012 e smi.

Contributo istruttorio.

PREMESSE

La legge regionale n. 33 del 07/11/2013, "Disciplina del sistema di trasporto pubblico regionale e locale e del Piano regionale integrato delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti (PRIIMT)";

Regione Liguria con Deliberazione della Giunta Regionale n. 3262 del 29.04.2026 ha Approvato il documento propedeutico e rapporto preliminare della modifica non sostanziale al PRIIMT nella Provincia della Spezia e avvio fase di scoping della procedura di VAS (art. 8 l.r. n. 32/2012).

Con nota PG/2026/218761 del 06/05/2026 è stato comunicato l'avvio della fase di consultazione/scoping ex art. 8 della l. r. 32/2012 e s. m. ai soggetti competenti in materia ambientale ed è stata altresì convocata la Conferenza Istruttoria prescritta al comma 2, svoltasi in data 19/05/2026.

In relazione a tale procedura, a riscontro della nota prot.n. PG/2026/218761 del Servizio Pianificazione Territoriale e Vas - sulla base dell'esame della documentazione resa disponibile sull'apposito portale Ambiente Regionale all'indirizzo www.ambienteinliguria.it (riferimento pratica 202) - si trasmette, per quanto di competenza, il seguente contributo istruttorio.

Descrizione Sintetica dei contenuti ed ambito di applicazione:

Oggetto della modifica non sostanziale al PRIIMT è il progetto di potenziamento del sistema viario dell'area vasta compresa nella Val di Magra, Val di Vara e Golfo della Spezia, nello specifico è una proposta infrastrutturale strategica che prevede la realizzazione di nuove arterie stradali per il collegamento tra La Spezia, il porto e il raccordo di Santo Stefano di Magra (A15).

La proposta mira a creare un sistema infrastrutturale, capace di garantire la continuità operativa del capoluogo e del porto anche in caso di blocco del raccordo attuale. Si punta inoltre a decongestionare il traffico pesante, separandolo da quello leggero, e a ridurre i tempi di percorrenza per le imprese locali.

Le infrastrutture oggetto di nuova individuazione vengono denominate:

- Superstrada del Golfo, una "bretella" di collegamento tra l'area industriale della Spezia e quella di Arcola;
- la Variante della Cisa;
- il "bypass" dell'abitato di Santo Stefano Magra;

Di seguito illustrati sinteticamente

SUPERSTRADA DEL GOLFO

L'intervento connette la zona industriale di La Spezia del versante a Levante del Golfo della Spezia fino al Comune di Arcola, tramite la realizzazione di un'arteria viaria di categoria C1 (strada extraurbana secondaria), caratterizzata pertanto da un'unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine. L'opera, lunga indicativamente 5 km, prevede la realizzazione di due gallerie e un viadotto, oltre a interventi di adeguamento della viabilità esistente, allo scopo di agevolare l'accesso alla nuova infrastruttura.

VARIANTE DELLE CISA

La nuova previsione, per la maggior parte parallela all'asta autostradale A12, connette il territorio di Santo Stefano di Magra a quello di Sarzana, passando per comune di Vezzano Ligure, tramite la realizzazione di un'arteria viaria di categoria C1 (strada extraurbana secondaria), caratterizzata pertanto da un'unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine. L'opera, lunga indicativamente 4,5 km, prevede la realizzazione di un viadotto, tre rotatorie e 4 svincoli, allo scopo di distribuire i flussi veicolari e di agevolare la connessione dell'infrastruttura alla viabilità esistente.

BYPASS ALL'ABITATO DI SANTO STEFANO DI MAGRA

L'opera si compone di tre sotto - interventi:

1) (lotto 3a) L'adeguamento funzionale di Via Arenelle al transito di veicoli pesanti;
2) (lotto 3b) La realizzazione di un nuovo ponte sull'autostrada A15, in sostituzione di quello esistente.
3) (lotto 3c) Il bypass di Santo Stefano di Magra con una estensione di circa 2 km e una classificazione geometrico funzionale C1 (strada extraurbana secondaria), caratterizzato pertanto da un'unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine. Indicativamente la costruzione del bypass comporterà la realizzazione di un viadotto e di due rotatorie, con funzione di accesso e distribuzione dei flussi veicolari;

Valutazioni

Come si evince dalla D.G.R. n. 3263/2026, l'inserimento nel PRIIMT dei tre interventi infrastrutturali proposti nello «Studio Strategico Infrastrutture – Valutazione delle necessità infrastrutturali nella provincia della Spezia» che non sono attualmente ricomprese negli scenari di Piano non comporta modifiche alla struttura e ai contenuti fondativi di quest'ultimo, configurandosi quale modifica non sostanziale ai sensi dell'art. 29 quater della LR n.33/2013, in quanto coerente con le finalità e gli obiettivi strategici del PRIIMT.

IL PRIIMT è un Piano di natura programmatica e strategico che delinea nel medio lungo periodo lo scenario di sviluppo del sistema della mobilità, pertanto, anche questa Modifica al Piano ha valore programmatorio nell'ambito della linea di azione 6 bis denominata *"Completare e potenziare la rete stradale ordinaria (altre opere)"* Punto 6.2.2 *Le infrastrutture autostradali e stradali* del PRIIMT.

DATO ATTO che finalità strategica della Proposta di Modifica consiste in :

- proporre una soluzione che possa garantire alla rete infrastrutturale provinciale un livello di ridondanza tale che, nel caso di eventuali guasti o malfunzionamenti degli elementi che compongono l'infrastruttura, non comportino disservizi per l'utenza;
- mettere in sicurezza la città capoluogo, il porto della Spezia e più in generale la comunità sociale in caso di interruzioni parziali o totali del raccordo La Spezia - Santo Stefano di Magra;
- migliorare/integrare/implementare il sistema viario provinciale al fine di renderlo più efficiente nella direzione della creazione di una rete integrata;

Rispetto agli obiettivi perseguiti sopra riportati, per quanto di competenza dello Scrivente Settore, **non si ha nulla da rilevare**; Si ricorda che la procedura in oggetto valuta l'inserimento di queste tre previsioni nell'elenco degli interventi previsti nel Piano – Scheda linea d'azione 6BIS All.1, le cui opere in esso contenute necessitano di ulteriori passaggi e valutazioni prima di essere realizzate che potranno essere valutate nell'ambito delle procedure autorizzative dei singoli specifici progetti .

Ciò considerato, in ragione della documentazione pervenuta, della procedura in essere, per quanto di competenza dello Scrivente Settore, sotto il profilo urbanistico per una miglior individuazione degli scenari infrastrutturali di area vasta, si segnala l'opportunità di acquisire una Carta di Assetto Infrastrutturale, in scala adeguata, che evidenzi il rapporto con la viabilità esistente e le nuove previsioni infrastrutturali nel suo insieme.

Cordiali saluti.

IL FUNZIONARIO INCARICATO
(Arch. Alessia Badino)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO URBANISTICA
(Arch. Luana Lapini)