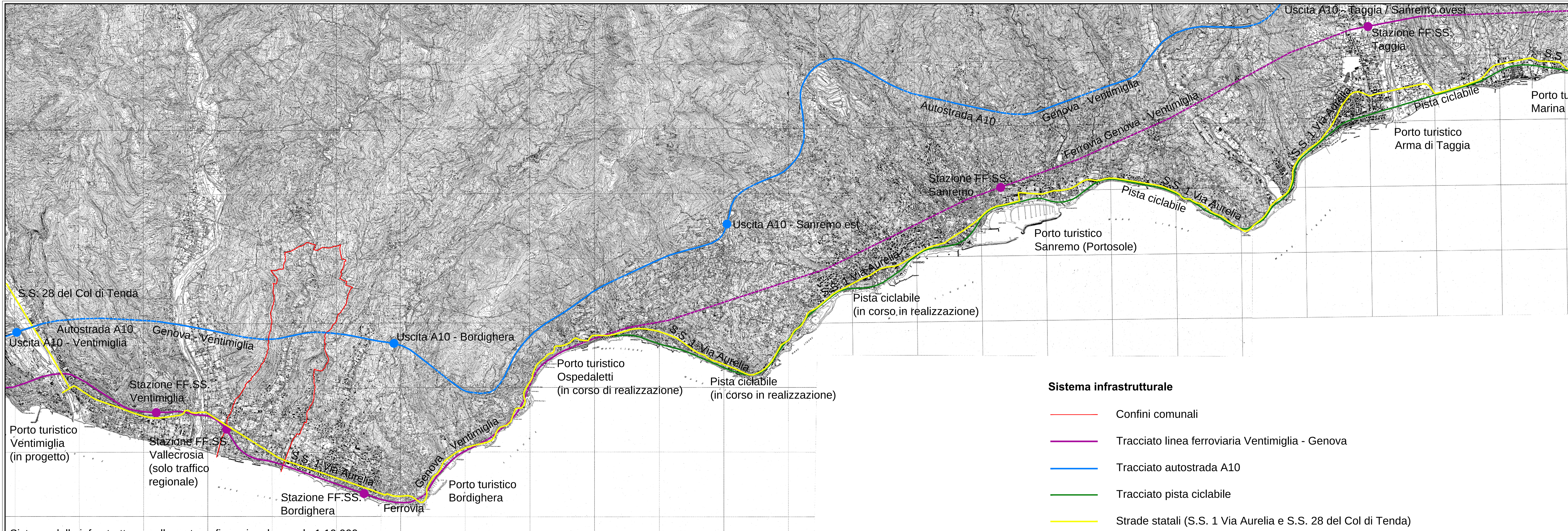


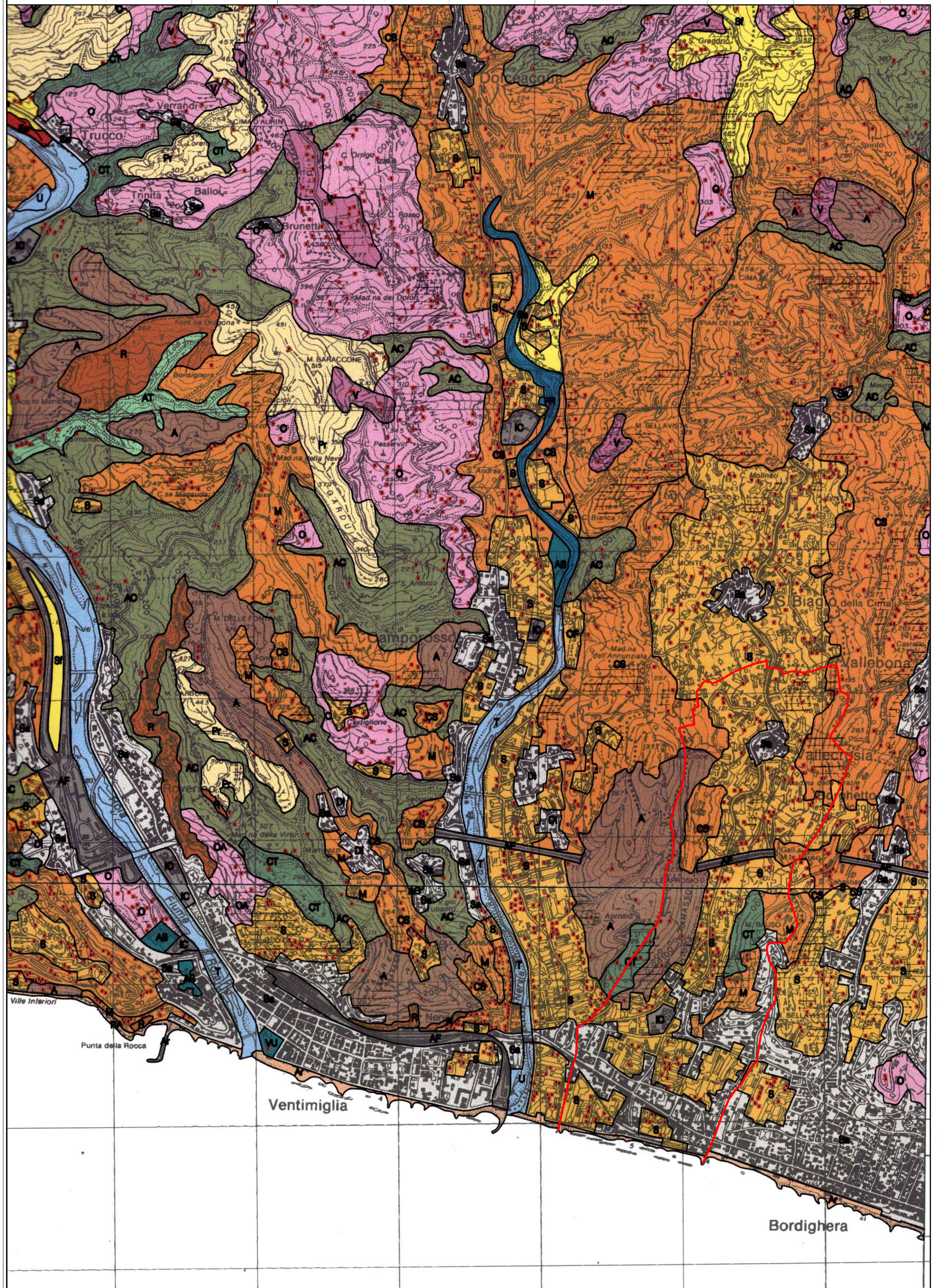
Sistema delle infrastruttrure sulla cartografia regionale - scala 1:10.000

Inquadramento del territorio del Comune di Vallecrosia all'interno del sistema infrastrutturale del Ponente Ligure

Il Comune di Vallecrosia risulta attraversato da tre importanti infrastrutture di comunicazione: l'autostrada dei fiori A10, la Via Aurelia e la linea ferroviaria Ventimiglia - Genova. Mentre la prima attraversa soltanto virtualmente il territorio comunale, non avendo uscite in Vallecrosia ed attraversandolo tramite un viadotto, la Via Aurelia e la linea ferroviaria costituiscono due elementi di estrema importanza all'interno del territorio comunale. In particolare la linea ferroviaria, costruita alla fine dell'Ottocento quanto il territorio di Piani di Vallecrosia era pressoché inutilizzato e a carattere paludoso, costituisce un imponente baluardo verso mare che crea problemi sia da un punto di vista idrogeologico, costituendo una vera e propria diga, sia da un punto di vista ambientale, data la sua imponenza.
Non risultano allo stato attuale ipotesi di spostamento della linea ferroviaria nel tratto Bordighera - Ventimiglia, sia perché tale tratto è già a doppio binario (mentre il tratto Sanremo - Imperia ed oltre, in corso di trasferimento, era a binario singolo), sia per le difficoltà di un tracciato a monte, lasciando quindi un segno sul territorio difficilmente eliminabile anche a lungo termine.
La Via Aurelia, che all'interno del Comune di Vallecrosia prende il nome di Via Colonnello Aprosio, assume carattere di strada urbana, con l'unico problema (per quanto non trascurabile) del notevole traffico di attraversamento. Tale situazione potrà essere mitigata dalla futura Aurelia-bis, il cui tracciato non è però stato ancora definito con precisione per quanto riguarda l'attraversamento del Comune di Vallecrosia.

Di particolare importanza ai fini turistici risulta la pista ciclabile realizzata o in corso di realizzazione sul sedime della ferrovia nel tratto Ospedaletti - San Lorenzo al Mare, con ipotesi di prolungamento lungo tutto il tratto ferroviario che sarà man mano dismesso in seguito della realizzazione della tratta a monte.
Pur non essendo previsto lo spostamento della tratta ferroviaria Ospedaletti - Ventimiglia, che libererebbe un ulteriore tracciato da dedicare alla pista ciclabile, si può comunque ipotizzare un futuro collegamento ciclabile tra Bordighera e Ospedaletti, che permetterebbe la realizzazione di una insfrastruttura ciclabile che interesserebbe l'intero Ponente Ligure. Inoltre a livello dei Comuni limitrofi (Ventimiglia, Camporosso e Bordighera) sono in corso di realizzazione o progettazione di pedonalizzazione del lungomare e tratti ciclabili in prossimità della costa, che potrebbero essere inseriti in un unico sistema ciclopedonale in grado di collegare Ventimiglia a Bordighera.

Di tali elementi infrastrutturali il PUC terrà conto nella fase progettuale.



Sa	AREE INSEDIATE SATURE
Di	AREE INSEDIATE DIFFUSE
IC	AREE INDUSTRIALI E/O COMMERCIALI
AF	RETI AUTOSTRADALI, FERROVIARIE E SPAZI ACCESSORI
Po	AREE PORTUALI
Ae	AEREOPORTI
Es	AREE ESTRATTIVE ANCHE ABBANDONATE O IN VIA DI RIQUALIFICAZIONE
D	DISCARICHE
Ca	CANTIERI
VU	AREE VERDI URBANE
AS	AREE SPORTIVE E RICREATIVO-TURISTICHE
AT	BAT (ANGIOSPERME MARITTIME E COLLINARI: leccio,roverella,carpino nero,orniello,etc)
AM	BAM (ANGIOSPERME SUBMONTANE, MONTANE E/O SUBALPINE: castagno, faggio,etc)
CT	BCT (CONIFERE MARITTIME E COLLINARI: pinastro, pino d'Aleppo, pino domestico)
CM	BCM (CONIFERE SUBMONTANE, MONTANE E/O SUBALPINE: pino nero, pino silvestre, abete bianco, abete rosso, larice, etc.)
AC	BOSCHI DI ANGIOSPERME E DI CONIFERE
FR	FORMAZIONI RIPARIALI COMPRENDENTI I RELATIVI CORSI D'ACQUA E CANALI
Pr	PRATERIE E/O PRATERIE ARBUSTATE
A	ARBUSTETO TERMOFILO E/O MESOFILO
Ar	SPIAGGE SABBIOSE E CIOTTOLOSE
RB	COSTA ROCCIOSA: BATTIGIA
RA	COSTA ROCCIOSA: ALTA
R	ROCCE NUDE, DETRITI DI FALDA ANCHE CON SPORADICA VEGETAZIONE
E	AREE CALANCHIVE E/O IN FORTE EROSIONE
Se	SEMINATIVO SEMPLICE ED ARBORATO
Sf	PRATO SFALCIABILE IN USO O IN ABBANDONO O VEGETAZIONE ERBACEA IN AMBIENTE URBANO
OF	PREVALENZA DI COLTURE ORTOFLORICOLE IN PIEN'ARIA E VIVAI
S	PREVALENZA DI SERRE
CS	COLTURE PERMANENTI ASSOCIATE A COLTURE SPECIALIZZATE
M	AGRICOLE MISTE (AGRICOLE/BOSCATE NATURALI)
V	VIGNETI
F	FRUTTETI ED AGRUMETI
O	OLIVETI
OA	OLIVETI ABBANDONATI
C	CASTAGNETI DA FRUTTO
U	ZONE UMIDE
T	CORSI D'ACQUA , CANALI
L	BACINI D'ACQUA
Ma	ACQUE MARITTIME
	AREE PERCORSE DAL FUOCO
	FASCE E TERRAZZAMENTI ANTROPICI
	AREE ANTROPIZZATE (INSEDIATE SPARSE)

Uso del suolo dalla cartografia regionale - scala 1:25.000



Morfologia del territorio sulla carta tecnica regionale - scala 1:50.000

Provincia di Imperia

COMUNE DI VALLECROSIA



Piano Urbanistico Comunale

Progetto definitivo

DESCRIZIONE FONDATIVA

oggetto:
Inquadramento territoriale
infrastrutture, morfologia, uso del suolo

elaborato: ***A2***

scala: *VARIE*

data: *Luglio 2014*

revisione: *Ottobre 2014*

progetto definitivo:
Laboratorio Architettura Urbanistica e Design s.r.l.
Direttore tecnico arch. Sergio Giovannini

progetto preliminare:
arch. Mauro Ricchetti, arch. Simonetta Barozzi
arch. Francesco Chiuri, arch. Sergio Giovannini
arch. Isabella Gismondi, geol. Gian Stefano Oddera

Il Sindaco
Ferdinando Giordano

Il Segretario Comunale
Francesco Citino