LEGENDA

REGIMI NORMATIVI / COMPONENTI		Area non insediata	Insediamento storico	Insediamento diffuso	Nucleo isolato	Area urbana	Attrezzature impianti	Manufatti emergenti e sistemi
		ANI	**IS**	**ID**	**NI**	**AU**	**AI**	**ME**
CONSERVAZIONE	**CE**	ANI CE	IS CE	ID CE	NI CE	PU		ME MMCO
MANTENIMENTO	**MA**	ANI MA	IS MA	ID MA	NI MA	SU/ IU	AI MA	
CONSOLIDAMENTO	**CO**			ID CO	NI CO		AI CO	
MODIFICABILITA' TIPO A	**MO-A**			ID MO-A	NI MO-A			
MODIFICABILITA' TIPO B	**MO-B**	ANI MO-B	IS MO-B					
TRASFORMABILITA'	**TR**	ANI TR-RU, NI, TU, AI	IS TR-RU, TU, AI	ID TR-TU				
ART. 36 NORME DI ATTUAZIONE						TU		
TRASFORMAZIONE	**TRZ**	TRZ						

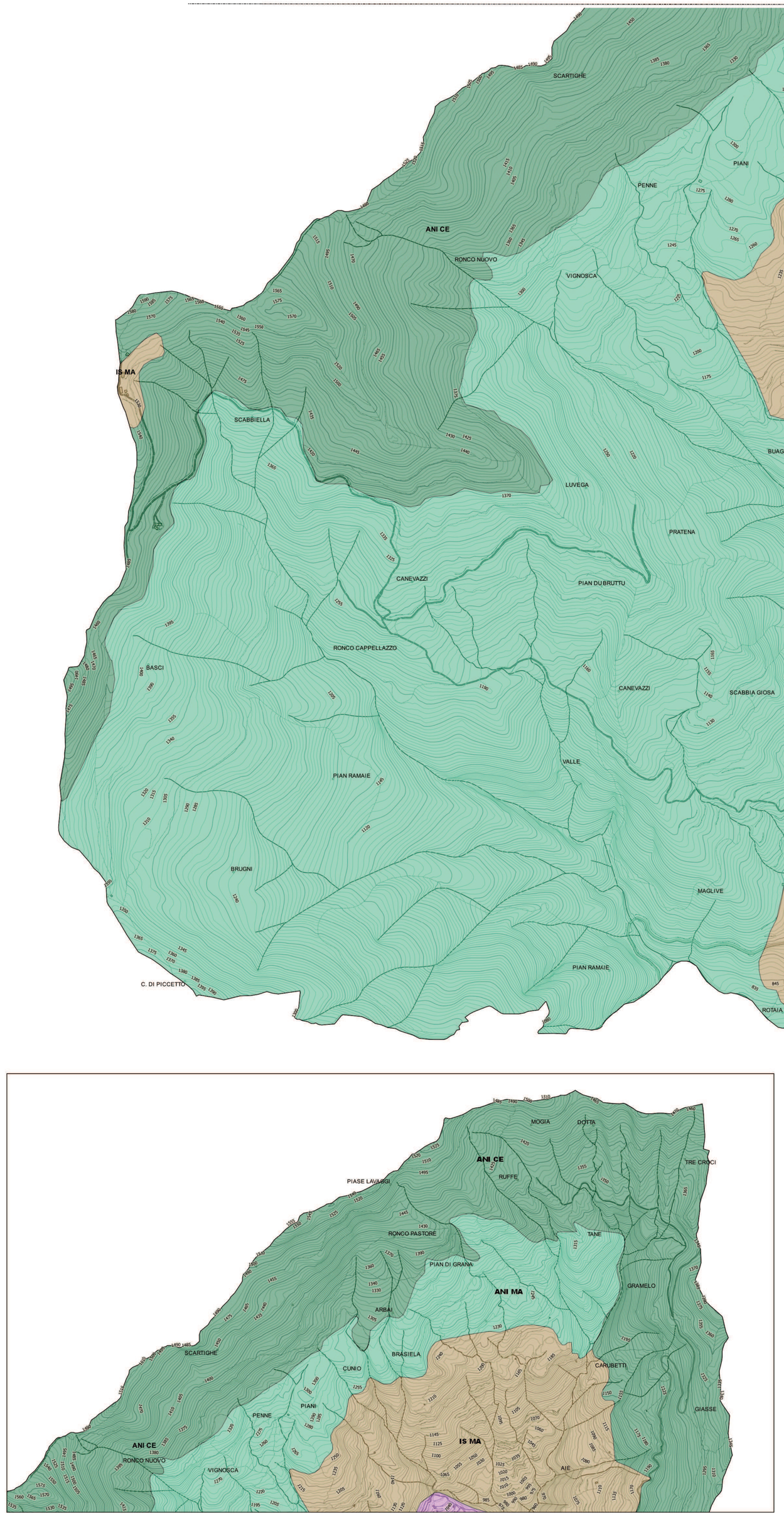
PU = PARCO URBANO IU = IMMAGINE URBANA SU = STRUTTURA URBANA QUALIFICATA TU = TESSUTO URBANO

AI = AUTOSTRADE VE = Indicazione simbolica dell'area d'ingresso dei manufatti emergenti

INDICAZIONI PROPOSITIVE

- (AM) ACCESSIBILITA' AL MARE
- (AT) ATTIVITA' RICREATIVA
- (AS) ATTIVITA' SPORTIVA
- (CP) CAMPEGGIO ACCESSIBILITA' PEDONALE
- (CV) CAMPEGGIO ACCESSIBILITA' VEICOLARE
- (EA) AE = AUTOSTRADE
- (PA) PERCORRIBILITA' LUNGO I CORSI D'ACQUA
- (PO) PARCO ORGANIZZATO
- (PS) ITINERARIO STORICO-ETNOGRAFICO

ME - Manufatto Emergente
R1 Tracce archeologiche di insediamento tardoantico di mezzacosta, nei pressi della strada per Tortona.



Stralcio cartografico porzione nord del territorio comunale scala 1:10.000

Piani Urbanistici Comunali Coordinati (PUC CO)
dei Comuni di Montebruno e Propata

PIANO URBANISTICO COMUNALE
DI **PROPATA**

Descrizione Fondativa



Progetto elaborato dal gruppo di lavoro integrato:

aspetti urbanistici/paesistici/ambientali:
Geom. Roberto Valente — Comune di Propata

Arch. Patrizia Bitonto
Arch. Elisabetta Bosio
Arch. Maria Giovanna Lonati
Arch. Anna Maria Traversaro
Geom. Viviana Traverso — Città Metropolitana di Genova

aspetti geologici:
Geol. Andrea Ganzini
Geol. Marco Schirru

aspetti informatici: Dott. Flavio Rossi

aspetti naturalistici: Dott. Massimo La Iacona — Ente Parco Antola

Il Sindaco: Ing. Renato Cogorno

Assetto Insediativo PTCP **TAV. 3**

scale 1:6.000 - 1:10.000

REV.

DATA 13/09/2017