Allegato B.1

INVARIANTI STRUTTURALI TERRITORIALI

Beni patrimoniali	*Prestazione*	*Regola*	*Giudizio d'integrità*
Territorio policentrico	Il territorio di Perinaldo è andato storicamente articolandosi intorno a una pluralità di centri che si sono formati per gemmazione dalla rete dell'appoderamento rurale che corre lungo i crinali e dalla quale si staccano i rami dei percorsi trasversali che si snodano lungo i controcrinali, dando vita ad aggregati insediativi in testata ai controcrinali e in corrispondenza delle intersezioni viarie. La formazione dei borghi di dimensioni maggiori è legata all'importanza degli incroci generati dalle intersezioni stradali. Perinaldo in quanto punto di incontro della viabilità primaria storica di crinale ha trovato sito idoneo all'insediamento umano, e tuttora il capoluogo costituisce il punto baricentrico rispetto all'intero territorio comunale, e la radice da cui dipanano i rami su cui insistono tutti i centri minori.	• la gerarchia degli accessi al territorio comunale è in accordo con l'importanza della viabilità percorsa; • i percorsi viari sono articolati adeguandosi alla morfologia naturale dei versanti collinari	in via di compromissione
La convessità del territorio	La trama insediativa storica che è strutturata in una gerarchia di borghi, è originata dallo sviluppo degli insediamenti sui crinali. La prestazione consiste nel notevole valore paesistico generato dall'articolazione della struttura territoriale, valore esaltato dai coni visuali e prospettici che sono percepiti nella fruizione del territorio, il quale offre un continuo susseguirsi di "giochi" di paesaggi.	Il rispetto della convessità del territorio è da tenere in alta considerazione ogni volta che vengono operate trasformazioni dei versanti collinari, non solo relativamente ai manufatti edilizi ma anche ai terreni con aree agricole coltivate	buona
Rete infrastrutturale viaria	La gerarchia dei collegamenti stradali è strutturata proporzionalmente a quella dei crinali spartiacque sui quali essi si snodano: nodo orografico di Perinaldo che è originato dall'incontro dei crinali spartiacque dei bacini idrici del Verbone e del Nervia, evidenzia la concorrenza dei percorsi viari nel capoluogo comunale. La prestazione è legata alla capacità di favorire la mobilità verso il capoluogo e la connessione con le aree limitrofe. Le aree di fondovalle sono attraversate longitudinalmente da strade con funzione connettiva al sistema e di supporto alle infrastrutture necessarie per lo sfruttamento	• il rispetto della morfologia del territorio: i tracciati collinari giacciono sui crinali, non in trincea né su rilevato stradale; • l'adeguamento e il supporto, delle strade lungo il fondovalle, alla rete delle canalizzazioni idrauliche; • per le strade pedecollinari, la funzione di gronda di raccolta della viabilità minore trasversale	buona

	dell'energia idrica.		
Pluralità di nuclei storici	Il territorio è caratterizzato dalla pluralità di insediamenti che hanno avuto origine spontanea: la loro differenziazione rappresenta un valore paesaggistico irrinunciabile	• la varietà tipologico-architettonica degli aggregati edilizi ubicati nelle varie parti del territorio comunale	a rischio compromissione
	Alcuni aggregati insediativi sono originati dalla presenza di edifici significativi dedicati al culto religioso. Si tratta di insediamenti sorti intorno alle pievi romaniche che hanno presidiato il territorio dall'epoca medievale.	• i caratteri architettonici e il linguaggio stilistico degli edifici per il culto, nonché la predominanza del nucleo complessivo rispetto al contesto territoriale	buona
Molteplicità dei microinsediamenti agricoli	Nella formazione del territorio comunale è stato fondamentale il sistema economico determinato dallo sfruttamento agrario. Questo era articolato secondo la gerarchia centro urbano – borgo - podere con casa colonica – mulini. Nonostante i cambiamenti dei rapporti socio-economici di trasformazione della società i presidi edilizi e la coltivazione dei terreni agricoli rappresentano la ricchezza patrimoniale di Perinaldo. In linea generale, i vari insediamenti agricoli si trovano in posizione pressoché baricentrica rispetto ai poderi che controllano: generalmente sono ubicate sulle alture dei promontori uscenti dai crinali principali (sui controcrinali). Sono raggiungibili dalla viabilità minore.	• la posizione dominante nel contesto territoriale; • la distanza adeguata fra i vari insediamenti agricoli, tale da garantire la non interferenza fra i diversi capisaldi territoriali;	a rischio di compromissione
	I mulini che supportavano le attività di trasformazione dei prodotti agricoli, nel passato erano azionati dall'energia idraulica. Per questo motivo sono ubicati lungo i corsi d'acqua dai quali ricavavano la forza motrice incanalando il flusso idrico in opportuni canali.	La capacità di utilizzare l'energia idraulica costituisce invariante strutturale. Ora che è perduta la funzione di supporto alle attività agricole, è da verificare la possibilità di divenire nodi di mini idroelettrico.	molto compromessi
Trama agraria e rete di appoderamento rurale	La maglia agraria del territorio comunale è razionalizzata secondo una fitta rete viaria che è formata da strade vicinali e poderali. La prestazione consiste nella possibilità di raggiungere ogni parte del comune, sia percorrendo strade carrabili sia attraverso la rete sentieristica.	• la possibilità di raggiungere ogni parte del territorio comunale; • il valore pubblico della rete viaria; • il rispetto della morfo-tipologia dei percorsi campestri.	in via di compromissione
Policoltura agraria	Lo sviluppo economico di Perinaldo affonda le radici nella produzione agricola. Questa caratteristica ha contribuito alla formazione del paesaggio eterogeneo, articolato e differenziato.	• l'eterogeneità delle colture agrarie; • la differenziazione della tipologia di piante coltivate; • l'utilizzo di piante della tradizione locale.	in via di compromissione