COMUNE DI TRIORA - Prot 0004383 del 20/09/2022 Tit 10 Cl 10 Fasc

COMUNE DI TRIORA
PROVINCIA DI IMPERIA

RELAZIONE TECNICA SUL SITO DI INTERVENTO



STUDIO DI GEOLOGIA dott. geol. ANFOSSI PAOLO

GEOLOGIA TECNICA – IDROGEOLOGIA – GEOFISICA

INDIRIZZO: Via Lungo Argentina G.D. Fornara n.19 – 18018 Taggia (IM)
E – MAIL: anfossipaolo@libero.it **P.I.:** 01532840087 **CELL.:** 393-7684781

Titolo Lavoro:

VARIANTE AL VIGENTE PIANO REGOLATORE COMUNALE PER INSERIMENTO PREVISIONE AREA CAMPER E ROULOTTE

COMMITTENTE:

Comune di TRIORA
Corso Italia n. 7
18010 Triora (IM)

Data: marzo 2021

Rif.: 009

COMUNE DI TRIORA - Prot 0004383 del 20/09/2022 Tit 10 Cl 10 Fasc

Geol. Paolo Anfossi – Via Lungo Argentina Gen. Dom. Fornara 19
18018 Taggia (IM) - Cell.: 3937684781 E-mail: anfossipaolo@libero.it

INDICE

1. PREMESSA E OBIETTIVI DEL LAVORO.....pag. 2

2. LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA.....pag. 3

3. VINCOLI ESISTENTI.....pag. 5

4. INQUADRAMENTO GEOLOGICO.....pag. 8

5. NOTE GEOMORFOLOGICHE.....pag. 10

6. NOTE IDROGEOLOGICHE.....pag. 11

7. STUDI ED INDAGINI GEOLOGICHE.....pag. 12

8. RISCHIO SISMICO.....pag. 13

9. CONCLUSIONI.....pag. 15

COMUNE DI TRIORA - Prot 0004383 del 20/09/2022 Tit 10 Cl 10 Fasc

1. PREMESSA E OBIETTIVI DEL LAVORO

Lo scrivente, geol. ANFOSSI Paolo, iscritto con il n. 613 all'Albo Professionale dell'Ordine Regionale dei Geologi della Liguria e con Ufficio Tecnico in Via Lungo Argentina Gen. Domenico Fornara n. 19 a Taggia (IM), ha ricevuto dall'Amministrazione Comunale di Triora l'incarico di redigere la Relazione Geologica di Inquadramento Generale, a completamento dei rilievi geologici - geomorfologici effettuati in sito, in merito alla *"Variante al vigente Piano Regolatore Comunale per inserimento previsione area camper e roulotte"*, in Comune di Triora (IM).

La variante da adottare riguarda un'area con destinazione d'uso a "verde per attrezzature sportive", destinata allo sport e al tempo libero.
In detta area è già presente un campo sportivo e relativo fabbricato di servizio adibito a spogliatoi e servizi igienici che ad oggi risulta poco utilizzato.
Poiché la zona in questione è piuttosto estesa e non sono previste nuove attrezzature sportive, è intenzione dell'Amministrazione Comunale inserire tra le destinazioni d'uso previste dal P.R.G. anche quella per la sosta dei camper e delle roulotte, con l'obiettivo di incrementare e variare l'offerta turistica fornita dal Comune.
La variante al Prg prevede un consumo di suolo limitato in quanto le aree di sosta dei camper saranno permeabili. Nell'area è prevista una ridotta impermeabilizzazione che è limitata alla piazzola atta al lavaggio dei mezzi che dovrà essere dotata di fondo impermeabile ed un pozzetto di svuotamento liquami e dal locale destinato a servizi igienici, docce, locale lavanderia, deposito, della superficie netta massima di mq 60.

Con la corrente Relazione Tecnica è stata eseguita la verifica preliminare in merito alla compatibilità tra la variante urbanistica in oggetto (modifiche alla vigente disciplina del P.R.G.) e le condizioni geomorfologiche, **ai sensi dell'art. 89 del D.P.R. n. 380/2001 e s.m.i..**

COMUNE DI TRIORA - Prot 0004383 del 20/09/2022 Tit 10 Cl 10 Fasc

Si è dunque provveduto alla raccolta di importanti dati bibliografici inerenti la zona in esame facendo riferimento:

- al P.T.C.P. (Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico);
- alla cartografia ed alle norme di attuazione del Piano di Bacino denominato “Torrente Argentina” - approvato dagli organi della Provincia con D.C.P. n. 18 in data 27.02.2003 e ss.mm.ii. (fino alla **Variante sostanziale** approvata con D.G.P. n. 248 del 16.10.2014);
- alla Carta Geologica d’Italia in scala 1:50.000 (Foglio Sanremo 258 - 271, Giammarino e Altri, 2010) e relative Note Illustrative;
- alle norme geologiche di attuazione del P.R.G. del Comune di Triora, approvato con DPGR n. 1275 del 03/12/1987.

Gli studi e le indagini di approfondimento effettuate ad espletamento dell’incarico sono consistite in:

- ricerca bibliografica;
- verifica della coerenza della variante urbanistica in oggetto rispetto alla Pianificazione di Bacino ed alle norme del P.R.G. di Triora;
- rilevamento geologico - geomorfologico - idrogeologico esteso ad un intorno significativo sia a monte che a valle dell’area di studio;
- ricerca presso il Comune di Triora di precedenti indagini e/o relazioni geologiche inerenti l’area di attuale interesse (edilizia pubblica e privata);
- documentazione fotografica/cartografica.

2. LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

La porzione di territorio indagata da questo studio, ubicata nel Comune censuario di Triora, è posta a quote altimetriche che si aggirano intorno a 800 - 825 m.s.l.m. ed occupa la porzione media di un versante esposto a sud.

COMUNE DI TRIORA - Prot 0004383 del 20/09/2022 Tit 10 Cl 10 Fasc

L'area di interesse si raggiunge percorrendo dapprima la S.P. n. 52 che conduce al borgo di Triora e successivamente proseguendo lungo la S.P. n. 89 che porta direttamente alla zona individuata per la sosta dei camper e delle roulotte, posta a monte al “casermone” dedicato al colonnello Tamagni.



Fig.1: vista generale del sito (da Google Earth).

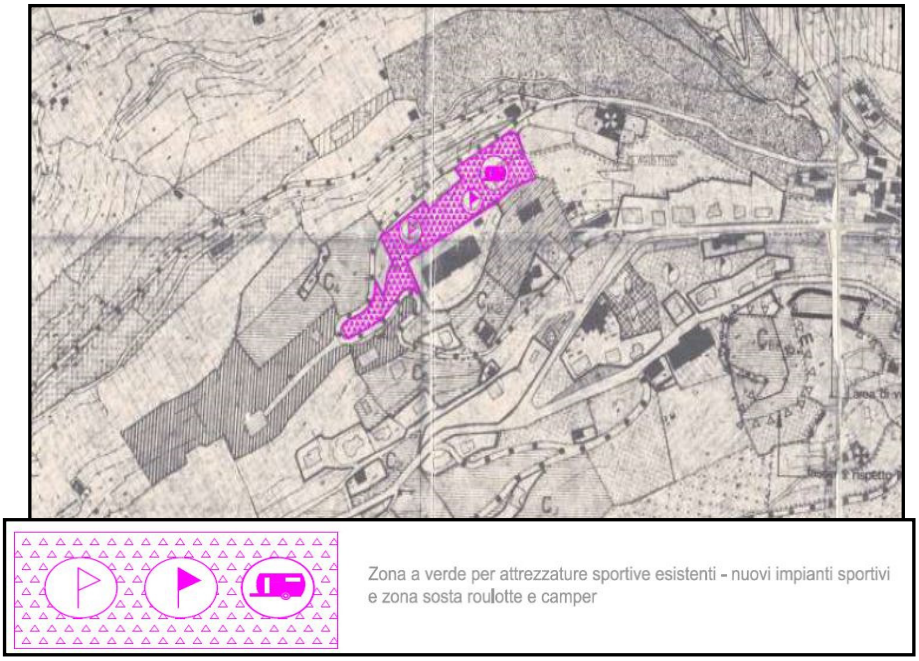


Fig.2: Stralcio P.R.G. con individuazione area di variante.

COMUNE DI TRIORA - Prot 0004383 del 20/09/2022 Tit 10 Cl 10 Fasc

Il versante costituisce l'area di espansione abitativa del Comune e vi sorgono, oltre ad alcuni edifici di abitazione privata, degli edifici storici quali la Chiesa di Sant'Agostino e di San Bernardino e anche edifici di pubblico interesse quali gli Uffici del Comune di Triora, la Caserma dei Carabinieri e della Guardia Forestale (oggi unità Carabinieri per la tutela forestale, ambientale e agroalimentare).
L'area è compresa nella Sezione C.T.R. scala 1:5.000 n° 258024; più precisamente l'intervento è individuato dalle seguenti coordinate (punto medio):

ED50 **Lat**. 43.995977 **Long**. 7.761677

3. VINCOLI ESISTENTI

- **Vincolo idrogeologico**

Il sito ricade all'**esterno** delle aree sottoposte al **R.D. 3267** del 30.12.1923 "*Riordinamento e riforma della Legislazione in materia di boschi e di terreni montani*" ovvero del cosiddetto ***Vincolo Idrogeologico*** (vedi anche **L.R. 4** del 22.01.1999 – *"Norme in materia di foreste e di assetto idrogeologico"*; ed il recente "*Collegato ambientale alla legge di Stabilità 2016"* **L.221/2015**).

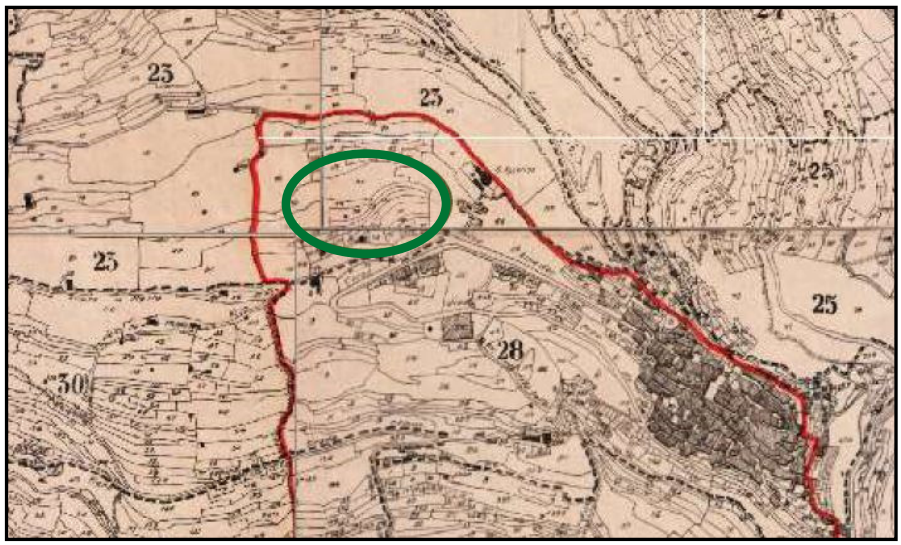


Fig.3: Stralcio da Carta del Vincolo Idrogeologico.

COMUNE DI TRIORA - Prot 0004383 del 20/09/2022 Tit 10 Cl 10 Fasc

- **"Studi propedeutici alla Microzonazione Sismica di 1° livello"**

La carta conoscitiva propedeutica agli studi di microzonazione sismica riporta le seguenti distinzioni:

- aree stabili suscettibili di amplificazione in quanto RF e Vs<800 m/s (color violetto);
- **aree instabili frane stabilizzate da IFFI (rigato verde verticale)**;
- aree instabili – frane attive da IFFI (rigato rosso obliquo);
- aree con acclività > 15° - soggette a possibile amplificazione topografica (rigato blu orizzontale).

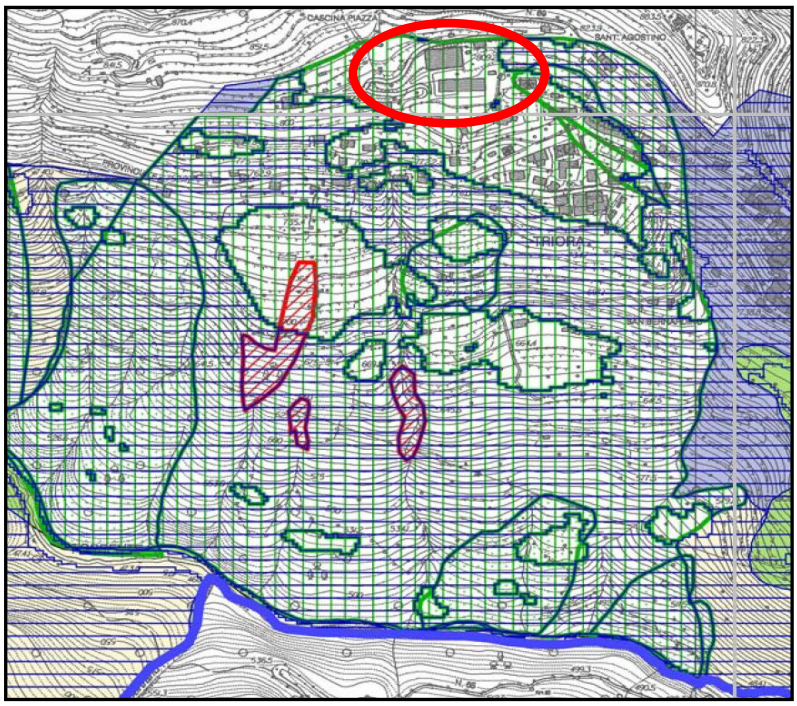


Fig.4: Estratto cartografia conoscitiva propedeutica agli studi di microzonazione per Comuni 3s (anno 2011).

- **Liguria Vincoli**

I luoghi sono inseriti tra le zone soggette alle "Bellezze di Insieme"; risultano non compresi all'interno delle aree soggette alle "Bellezze Singole" e con "Vincoli Archeologici", come risulta dal sito www.liguriavincoli.it.

COMUNE DI TRIORA - Prot 0004383 del 20/09/2022 Tit 10 Cl 10 Fasc

- **Legge Regionale 39 del 6 ottobre 2009 – "Norme per la valorizzazione della geodiversità, dei geositi e delle aree carsiche in Liguria"**

I terreni non risultano posizionati all'interno di zone caratterizzate dalla presenza di grotte e di aree carsiche.

- **Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico (P.T.C.P.)**

- Assetto Insediativo:	ID MO-A	Insed. diffuso Modificabilità di tipo A
- Assetto Vegetazionale:	COL-ISS-CO	Colture - Insed. sparsi serre - Cons.
- Assetto Geomorfologico:	MO-A	Modificabilità di tipo A

- **Piano di Bacino "Torrente Argentina"**

- Carta della pericolosità geologica o suscettività al dissesto: **Pg 3b** a pericolosità e suscettività alta;

- Carta del rischio geomorfologico: **Rg 1** - **Rg 3** a rischio moderato - elevato;

- Carta dell'acclività: **classi 3 - 5** (20% - 75%);

- Carta Idrogeologica: non sono presenti pozzi ad uso potabile;

- Carta delle fasce fluviali: zona delle aree perifluviali inondabili per portate al colmo di piena con tempo di ritorno T = 50, 200 e 500 anni - **non indagata**.

Si riporta quanto contenuto nella Normativa di Piano a caratterizzazione delle aree inserite in classe di suscettività al dissesto **Pg 3b**:

"Nelle aree a suscettività al dissesto elevata – Pg 3b, oltre al regime normativo applicato nelle aree Pg3a, è consentita anche la nuova edificazione e l'esecuzione di opere infrastrutturali, purché tali interventi siano previsti dallo strumento

COMUNE DI TRIORA - Prot 0004383 del 20/09/2022 Tit 10 Cl 10 Fasc

urbanistico comunale adeguato al presente Piano di bacino. Tale adeguamento comporta l'effettuazione di un'apposita verifica di compatibilità delle previsioni urbanistiche con il quadro dei dissesti del piano di bacino nei termini indicati al successivo articolo 19.

Nelle more dell'adeguamento di cui al comma precedente, l'ammissibilità di nuovi interventi è subordinata all'esecuzione di indagini di maggior dettaglio i cui contenuti minimi sono riportati nell'allegato 1 alla presente normativa.

La Provincia, sulla base delle indagini di maggior dettaglio di cui al comma precedente, trasmesse dal Comune, valuta la compatibilità della realizzazione dell'intervento stesso con le condizioni di suscettività al dissesto accertate ed esprime, a riguardo, parere vincolante. Tale parere, per gli interventi sottoposti anche al regime del vincolo idrogeologico, ai sensi del RD n.3267/1923 e della l.r. n.4/1999, deve essere acquisito preventivamente dall'Autorità competente al rilascio del relativo titolo abilitativo".

Si ricorda che nella **Sezione II - Disciplina dell'assetto geomorfologico,** il Piano riporta (**art. 16 comma 6**):

"In ogni caso sono consentiti gli interventi di realizzazione di opere di bonifica e di sistemazione dei movimenti franosi diretti alla messa in sicurezza degli edifici, delle strutture esistenti e delle aree in dissesto".

L'esame delle cartografie di sintesi del Piano di Bacino per l'ambito in esame permette di verificare la conformità alla normativa della richiesta di "Variante al vigente Piano Regolatore Comunale per inserimento previsione area camper e roulotte".

4. INQUADRAMENTO GEOLOGICO

Nell'area di pertinenza e nelle zone limitrofe la stratigrafia, in base alle risultanze ottenute dal rilievo superficiale e dall'esame della cartografia tecnica, è caratterizzata dalla presenza di una coltre detritica eluvio – colluviale, con spessore plurimetrico, che sovrasta il cappellaccio di alterazione della roccia ed infine

COMUNE DI TRIORA - Prot 0004383 del 20/09/2022 Tit 10 Cl 10 Fasc

dall'ammasso roccioso flyschoide che rappresenta la base della successione stratigrafica.

- **Coltre detritica**

In genere le coltri detritiche di tipo eluvio - colluviale nel loro insieme inglobano varie componenti come i materiali derivanti dal versante, o *colluvium* (o sedimento colluviale), cioè il sedimento accumulato per azione combinata della gravità e del ruscellamento superficiale; e l'*eluvium*, cioè lo strato di materiale sciolto e di granulometria eterogenea che copre uno strato di roccia compatta usualmente chiamato roccia madre, dovuto al disfacimento e/o disgregazione degli ammassi sottostanti.

- **Substrato roccioso**

Si premette che il territorio in esame appartiene al **Dominio Delfinese – Provenzale** presente, nella Provincia di Imperia, con quattro formazioni di copertura sedimentaria di età compresa tra il Cretaceo superiore e l'Eocene Superiore, appartenenti alle Marne e Calcari di Trucco, alle Calcareniti di Capo Mortola, alle Marne siltose di Olivetta San Michele ed infine al Flysch di Ventimiglia.

L'area è caratterizzata dalla presenza dei litotipi del **Flysch di Ventimiglia**, che nella Carta Geologica d'Italia scala 1:50.000 Foglio Sanremo 258-271 (2010), viene descritto litologicamente come *"Arenarie grossolane gradate e arenarie fini in banchi e strati con intercalazioni siltoso – arenacee e siltoso - argillose, presenti livelli argilloso – marnosi e talora calcareo – marnosi (Bartoniano Sup. - Priaboniano Inf.)".*
L'ambiente deposizionale della formazione è attribuibile al margine interno di un'avanfossa in evoluzione.

COMUNE DI TRIORA - Prot 0004383 del 20/09/2022 Tit 10 Cl 10 Fasc

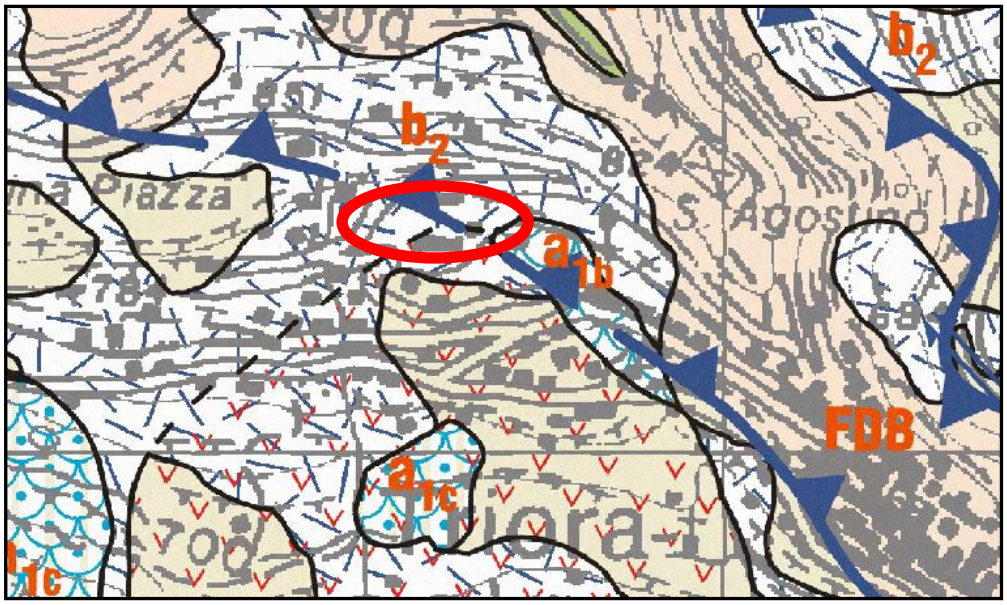


Fig.5: Stralcio carta geologica (da Progetto CARG).

5. NOTE GEOMORFOLOGICHE

La zona in esame presenta una pendenza media del 20% - 75% (= 11° - 37° circa), corrispondente alle classi 3 - 5 del vigente Piano di Bacino.

Il sito rappresenta una parte di versante con presenza di substrato con caratteristiche geotecniche scadenti e con coltri detritiche di spessore elevato, classificato in categoria “Pg 3b”, a pericolosità e suscettività alta.

Allo stato attuale si precisa che, **nella zona di più stretto interesse** identificabile nelle Tavole del Progettista con l’individuazione dell’area di variante di PRG, non sono stati rilevati fenomeni di dissesto idrogeologico, in atto o potenziali, di una certa importanza né sono stati ravvisati marcati segni di instabilità o di erosione accelerata interessante il substrato roccioso e le coltri tali da pregiudicare la realizzazione dei modesti interventi previsti.

Si dovrà comunque porre ben attenzione nell'attuazione delle opere affinché le stesse non comportino operazioni di destabilizzazione dei suoli, in particolar modo durante la realizzazione dei movimenti di terra, in funzione della condizione del versante, alla situazione della vegetazione ed al regime delle acque al fine di prevenire l'innesco di fenomeni di dissesto.

COMUNE DI TRIORA - Prot 0004383 del 20/09/2022 Tit 10 Cl 10 Fasc

6. NOTE IDROGEOLOGICHE

Nel territorio d'interesse i corsi d'acqua principali, escluso il Torrente Argentina che occupa la zona più a valle, hanno uno sviluppo indicativo secondo la direzione circa N/S.

Il pendio presenta, allo stato attuale, poche forme di canalizzazione delle acque superficiali ben strutturate e in grado di condurre i fluidi direttamente nel fondovalle; le opere dell'uomo che permettevano il deflusso verso l'alveo del torrente, con l'abbandono delle campagne, sono andate in disuso e ne hanno diminuito l'efficacia. È perciò possibile, in caso di eventi eccezionali, avere forme di ruscellamento superficiale diffuso ed incontrollato che provocano l'imbibimento delle coltri che possono dare origine a scivolamenti gravitativi lungo il pendio.

Il sito studiato si trova in una zona non indagata delle aree perifluviali inondabili così come evidenziato sulla tavola del vigente Piano di Bacino: i terreni risultano posizionati topograficamente lontani da aste fluviali di primaria importanza e non sono inoltre segnalate derivazioni idriche, pozzi e/o sorgenti idropotabili nelle immediate vicinanze.

Le coltri eluvio - colluviali sono permeabili *"per porosità"*, con un coefficiente di permeabilità k, data la presenza di matrice prevalentemente sabbioso - limoso, compreso tra 10^{-5} e 10^{-7} m/s..

Le rocce che costituiscono il substrato su cui appoggia la potente copertura detritica risultano permeabili principalmente *"per fratturazione*", in misura variabile e dipendente dalla costituzione litologica dei litotipi presenti nella formazione; i livelli marnosi e argillitici, meno permeabili, tendono localmente, se di sensibile spessore, a suddividere l'acquifero roccioso in sistemi idrogeologici indipendenti.

Le parti urbanizzate (strade, parcheggi, case di civile abitazione, ecc.) sono da considerare come impermeabili e si trovano per lo più nella zona a contorno dell'area in esame.

COMUNE DI TRIORA - Prot 0004383 del 20/09/2022 Tit 10 Cl 10 Fasc

7. STUDI ED INDAGINI GEOLOGICHE

Durante l'evento alluvionale del 29 - 30 ottobre 2018, in un'area posta a valle della zona di interesse, lungo la viabilità comunale pedonale Via Ferraironi e in corrispondenza della porzione di versante immediatamente a valle della scuola "G. Ferraironi", si verificavano diffusi fenomeni di dissesto idrogeologico.
Al fine di ricostruire la stratigrafia del sottosuolo e di controllare nel tempo il comportamento globale della più vasta zona classificata Pg 3b dal Piano di Bacino, nella quale sono ricomprese sia l'area sopra citata che la cosiddetta "area camper", venivano avviate una serie di indagini geognostiche e geofisiche, seguite dall'installazione di strumenti di monitoraggio.

Per l'area camper, in particolare, è stata prevista l'esecuzione di un sondaggio a carotaggio continuo (S2), da attrezzarsi poi con tubo inclinometrico al fine di monitorare con sonda inclinometrica il comportamento del versante.
Il sondaggio geognostico, realizzato dal 27/08/2020 al 01/09/2020, veniva spinto fino alla profondità di 33,35 metri dal piano di campagna e intercettava il substrato roccioso a 28 metri.
Come progettato, il foro è stato attrezzato con tubo inclinometrico permettendo attualmente il costante monitoraggio dell'area in esame.





Fig.6: sondaggio S2 - area camper.

COMUNE DI TRIORA - Prot 0004383 del 20/09/2022 Tit 10 Cl 10 Fasc

8. RISCHIO SISMICO

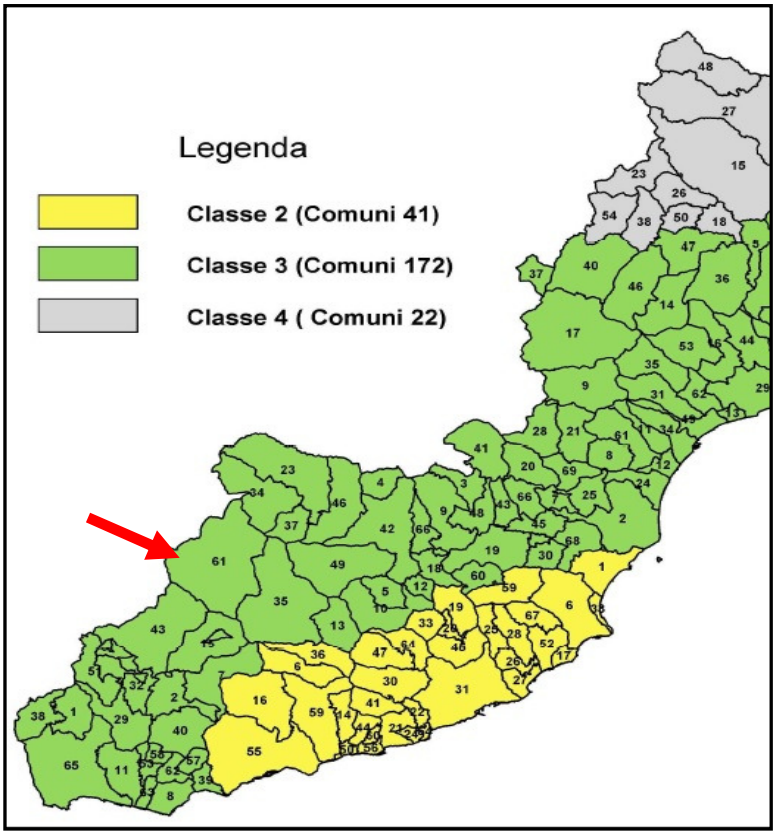
La Liguria di ponente è costantemente interessata da una modesta sismicità, anche se sono stati rari gli eventi che hanno raggiunto l'VIII-IX° di intensità. I fenomeni più significativi possono essere considerati il terremoto delle Alpi Marittime del 1564 (M_s= 5.9), di cui in verità non si conosce ancora molto e quello ben studiato del 23 febbraio 1887 (M_s= 6.4) con probabile epicentro in area marina; è poi da ricordare la sequenza del luglio 1963 con due eventi di M_s= 5.9.
Tra i terremoti minori possiamo ricordare l'evento del 1831, che interessò l'area più occidentale della Provincia di Imperia con intensità dell'VIII° MCS.
Al di fuori di quest'ultimo fenomeno, con epicentro sicuramente in terra, la maggior parte degli eventi risentiti sono da ascriversi a strutture sismogenetiche localizzate nel Mar Ligure.

Ai sensi della D.G.R. della Regione Liguria **n. 1362 del 19.11.2010** "D.M. 14.01.2008 Norme Tecniche per le Costruzioni. Aggiornamento classificazione sismica del territorio della Regione Liguria", il Comune di Triora era inserito in Zona 3S. La delibera di cui sopra ridefiniva la zonizzazione sismica del territorio regionale accorpando le precedenti zone 3A e 3B (vd D.G.R. 1308 del 24.10.2008) in un'unica zona 3S.
A seguito dei recenti studi sismici della Regione Liguria e del DISTAV dell'UniGE (di cui alla **D.G.R 216** del **17.03.2017**), relativi all'analisi della pericolosità sismica regionale, il territorio ligure è stato suddiviso passando dalle due classi di pericolosità precedenti alle attuali tre classi (zona 2= media, **zona 3= bassa pericolosità**, zona 4= molto bassa pericolosità), riprendendo seppur con una distribuzione territoriale diversa lo scenario di pericolosità inizialmente proposto dalla mappatura nazionale dell'INGV.

COMUNE DI TRIORA - Prot 0004383 del 20/09/2022 Tit 10 Cl 10 Fasc

In base a questa nuova classificazione per il Comune di Triora risulta il seguente quadro:

Comune:	Num. Identific.:	Num. Progress.	Zona sismica:
Triora	61	97	3 - Pga= 0,15 g



In fase di progettazione edilizia dovranno essere effettuati gli studi di carattere geologico e sismico previsti dalla vigente normativa ed in particolare dal **D.M. 17.01.2018** (Aggiornamento delle "Norme tecniche per le costruzioni"). Le Norme Tecniche per le costruzioni definiscono i principi per il progetto, l'esecuzione e il collaudo delle costruzioni; esse forniscono quindi i criteri generali di sicurezza, precisano le azioni che devono essere utilizzate nel progetto, definiscono le caratteristiche dei materiali e dei prodotti e, più in generale, trattano gli aspetti attinenti alla sicurezza strutturale delle opere.

COMUNE DI TRIORA - Prot 0004383 del 20/09/2022 Tit 10 Cl 10 Fasc

Le previsioni degli interventi, infatti, devono essere attuate solo a seguito di studi geologici locali, al fine di adottare gli opportuni accorgimenti tecnico - scientifici atti a prevenire fenomeni che possono pregiudicare la pubblica e privata incolumità, secondo le disposizioni del sopraindicato D.M. 17/01/2018.

Pertanto dovrà essere previsto il calcolo dei parametri e dei coefficienti sismici fondamentali del sito considerando le caratteristiche stratigrafiche (**sulla base dei risultati delle indagini realizzate in campagna**) e topografiche dell'area di intervento, in modo da determinare, in base alla stratigrafia rilevata ed al parametro $Vs_{,eq}$, la categoria di suolo di fondazione.

Dovrà inoltre essere valutato, attraverso i valori delle Vs dei vari strati presenti nel sottosuolo e individuando la natura geologica del terreno di fondazione, il potenziale di liquefazione, ovvero l'annullamento di resistenza al taglio di terreni granulari saturi sotto sollecitazioni sismiche, in conseguenza delle quali il sedimento raggiunge una condizione di fluidità pari a quella di un liquido viscoso.

9. CONCLUSIONI

Sulla base delle risultanze dei sopralluoghi e dell'analisi della cartografia di settore, è stato condotto questo studio geologico preliminare in merito alla *"Variante al vigente Piano Regolatore Comunale per inserimento previsione area camper e roulotte"*, al fine di valutare la compatibilità tra la variante urbanistica in oggetto e la presenza di eventuali situazioni di pericolosità/criticità riconducibili agli aspetti geomorfologici ed idrogeologici dell'area di interesse.

In definitiva, viste le considerazioni sopra esposte, tenendo conto inoltre del costante monitoraggio inclinometrico del versante, si può ragionevolmente affermare che la variate proposta e gli interventi previsti in sito sono compatibili con le condizioni geomorfologiche del territorio, senza causare un aumento del livello di rischio dal punto di vista idrogeologico.

Taggia 11/03/2021

Dott. Geol. Paolo Anfossi

COMUNE DI TRIORA - Prot 0004383 del 20/09/2022 Tit 10 Cl 10 Fasc

ELENCO ALLEGATI

1) Corografia generale scala 1:25.000
2) Carta geologica stralcio scala 1:2.000
3) Stralcio da Piano di Bacino scala 1:10.000

BIBLIOGRAFIA

1. Carta Geologica d'Italia scala 1:50.000 Foglio Sanremo 258-271 (Giammarino e Altri, 2010) e relative Note Illustrative;
2. P.R.G. Comune di Triora;
3. Piano di Bacino "Torrente Argentina";
4. Manuale del Geologo (Casadio – Elmi).

COMUNE DI TRIORA - Prot 0004383 del 20/09/2022 Tit 10 Cl 10 Fasc

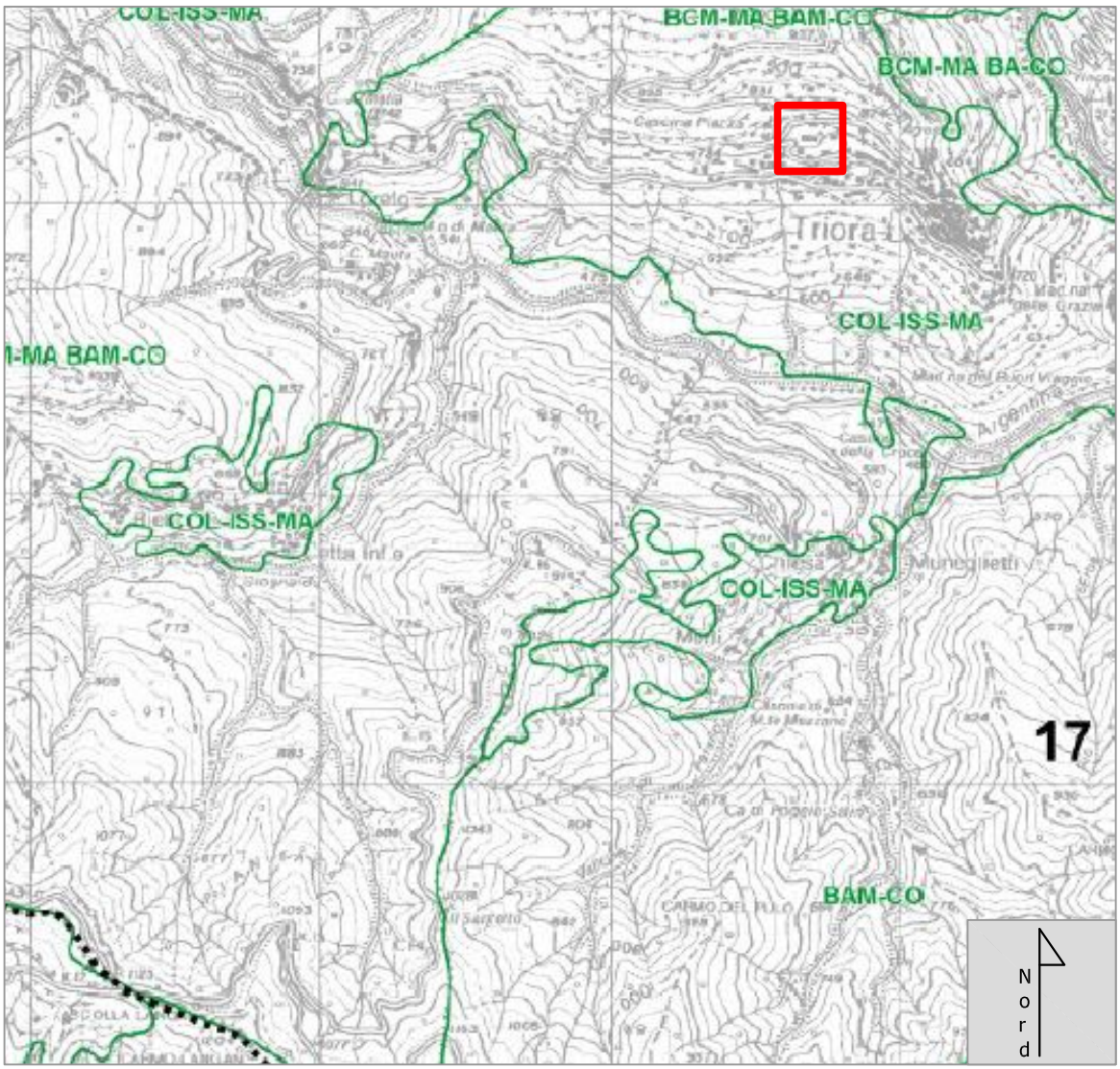
Titolo Tavola:

COROGRAFIA GENERALE

TAV. 1

Titolo Lavoro:

VARIANTE AL VIGENTE PIANO REGOLATORE COMUNALE PER INSERIMENTO PREVISIONE AREA CAMPER E ROULOTTE



LEGENDA

Area di interesse su Tavola del P.T.C.P. della Regione Liguria - assetto vegetazionale.

Committente:		a cura di:	Scala:
Comune di TRIORA		Anfossi Paolo	1: 25.000
			Rif: 009

COMUNE DI TRIORA - Prot 0004383 del 20/09/2022 Tit 10 Cl 10 Fasc

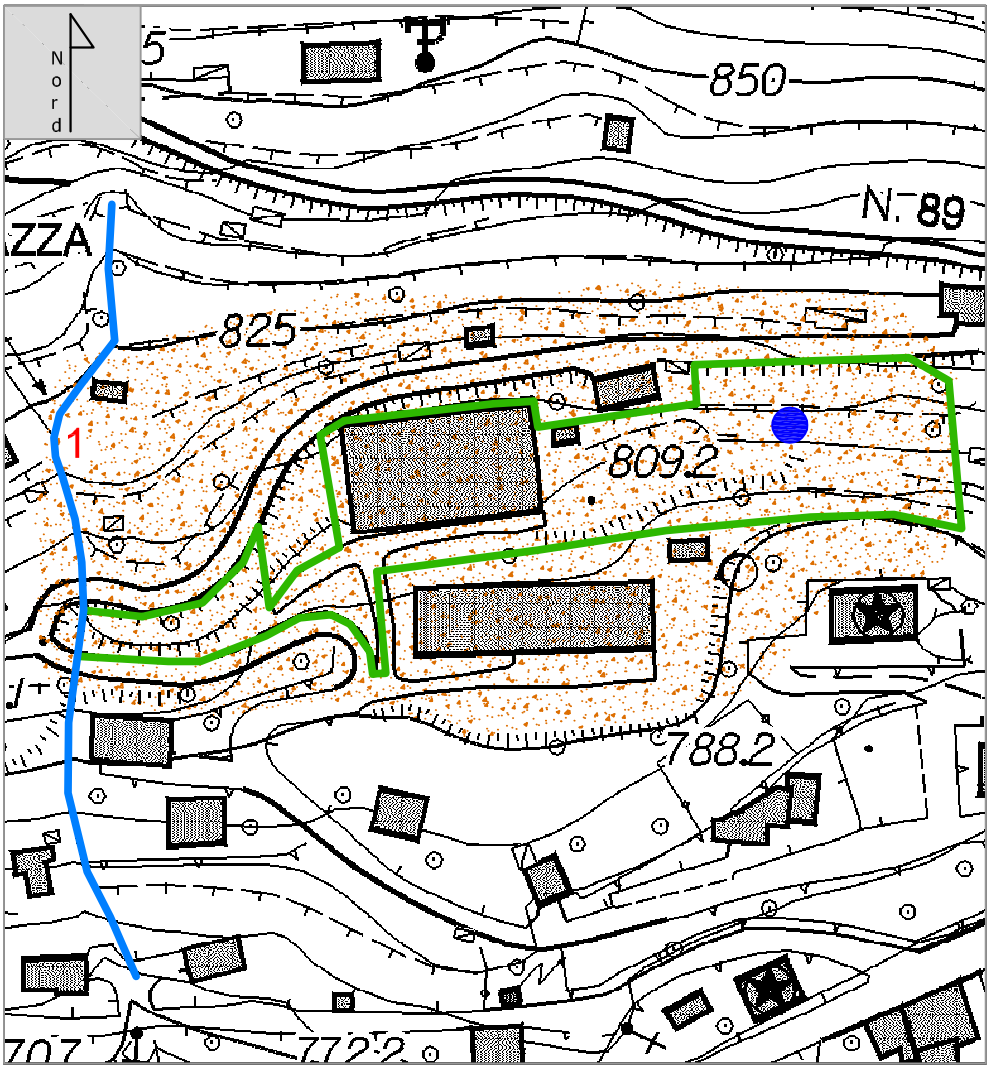
Titolo Tavola:

CARTA GEOLOGICA - GEOMORFOLOGICA

TAV. 2

Titolo Lavoro:

VARIANTE AL VIGENTE PIANO REGOLATORE COMUNALE PER INSERIMENTO PREVISIONE AREA CAMPER E ROULOTTE



LEGENDA

Area di pertinenza.

Coltre detritica eluvio - colluviale, con spessore superiore a tre metri.

1 Reticolo idrografico con ordine di gerarchizzazione secondo Strahler.

Sondaggio geognostico S2 - profondità 33 metri.

Committente:		a cura di:	Scala:
Comune di TRIORA		Anfossi Paolo	1: 2.000
			Rif: 009

COMUNE DI TRIORA - Prot 0004383 del 20/09/2022 Tit 10 Cl 10 Fasc

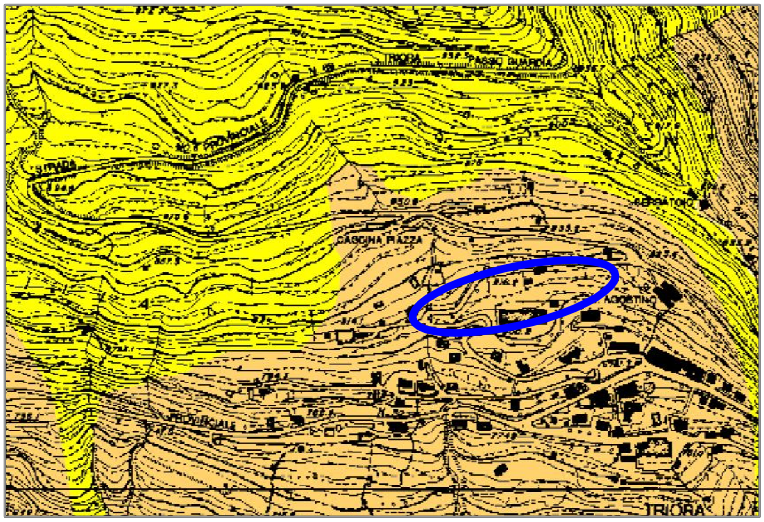
Titolo Tavola:

STRALCI DA PIANO DI BACINO

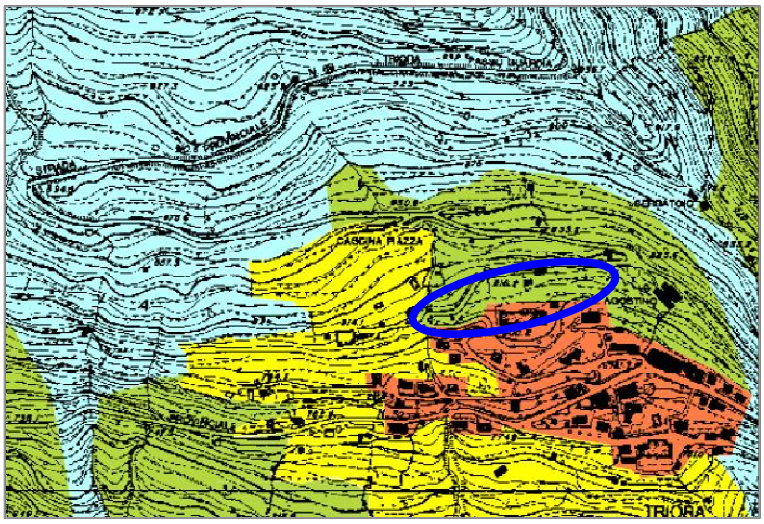
TAV. 3

Titolo Lavoro:

VARIANTE AL VIGENTE PIANO REGOLATORE COMUNALE PER INSERIMENTO PREVISIONE AREA CAMPER E ROULOTTE



CARTA DELLA SUSCETTIVITA' AL DISSESTO: Pg 3b



CARTA DEL RISCHIO GEOMORFOLOGICO: Rg 1 - Rg 3

LEGENDA

Area di pertinenza.

Committente:		a cura di:	Scala:
Comune di TRIORA		Anfossi Paolo	1: 10.000
			Rif: 009