Comune di Vado Ligure (SV)

Progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) relativo all'intervento di

"REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA VIABILITA' IN SPONDA DESTRA DEL TORRENTE SEGNO DAL MOLO 8.44 ALL'ATTUALE PONTE DI VIA BERTOLA/VIA PIAVE".

Conferenza di servizi decisoria ex art. 14, comma 2, legge n. 241/1990 e s.m.

RISCONTRO A RICHIESTE DI INTEGRAZIONI PERVENUTE DAGLI ENTI

1. CONSORZIO PER LA DEPURAZIONE DELLE ACQUE DI SCARICO DEL SAVONESE s.p.a. - UFFICIO AMBIENTE E AUTORIZZAZIONI

Riscontro a nota prot. N. 2958/2025 DEL 19/08/2025

Il progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) tiene conto della presenza della stazione di sollevamento ubicata nell'area prossima al ponte di via Bertola, che dovrà essere spostata fuori dal sedime stradale.

Nella Tavola ***PFTE_34_STAZIONE SOLLEVAMENTO_R00*** sono riportati i dettagli dell'intervento, che prevede la ricostruzione della stazione in posizione tale da non interferire con le opere e neppure con la stazione attuale, in modo da facilitare le operazioni di by-pass da una stazione all'altra senza soluzione di continuità.

I costi per lo spostamento della stazione saranno a carico del Soggetto Attuatore e sono inseriti nel Quadro economico di PFTE.

2. IRETI S.p.A.

Riscontro a nota RT010296-P del 19/08/2025

Il progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) tiene conto della presenza della rete idrica, in particolare in prossimità dei ponti che collegano la zona d'intervento con via Piave.

Nella Tavola ***PFTE_35_RETE IDRICA_R00*** è stato individuato il tratto sul quale si dovrà intervenire per procedere all'interramento di alcune tubazioni che allo stato attuale rimangono fuori terra. Sullo stesso tratto sono presenti alcune valvole che dovranno essere ricollocate al di fuori del sedime stradale.

In fase di Progettazione esecutiva il Soggetto Attuatore delle opere formalizzerà una richiesta scritta ad IRETI S.p.A. (ireti@pec.ireti.it) per ottenere la localizzazione delle reti idriche e di eventuali utenze presenti nell'area, in modo da definire il nuovo tracciato della tubazione che dovrà essere spostata nella sede stradale al di fuori della corona circolare interna della rotatoria.

Il progetto esecutivo descriverà chiaramente le modalità proposte per la risoluzione delle interferenze previamente concordate con i Tecnici IREN Acqua, affinché risultino compatibili con eventuali interventi di altri Enti Gestori e che assicurino una distanza da altre reti e/o manufatti conforme a quanto previsto dalle normative di riferimento.

Eventuali variazioni al piano di campagna dovranno sempre rispettare le normative in ottemperanza alle quali sono attualmente alloggiati le reti e gli impianti.

Dovrà altresì essere assicurata l'agibilità delle reti, dei chiusini e degli organi di intercettazione adeguandoli, all'occorrenza, al nuovo piano stradale.

I costi per lo spostamento della rete idrica interferente con le opere saranno a carico del Soggetto Attuatore e sono inseriti nel Quadro economico di PFTE.

3. S.A.R.P.O.M. S.r.l.

Riscontro a nota prot. 295/2025 del 25/08/2025

La Tavola ***PFTE_10_PRG_IMP_R01*** è stata revisionata con la posizione dell'oleodotto corretta sulla base del file "SARPOM Oleodotto Quiliano-Vado Ligure DN 8 - *zona via Bertola.kmz*" trasmesso con la stessa nota da SARPOM srl.

Nella Tavola ***PFTE_33_SARPOM_R00***, sempre sulla base del medesimo file inviato da SARPOM srl è stato riportato il dettaglio della tubazione con la seguente prescrizione:

In caso di interferenza il muro dovrà essere interrotto alla distanza di 1 metro per parte dall'asse dell'oleodotto.

In fase esecutiva i lavori interferenti con l'oleodotto saranno eseguiti sotto la guida di un responsabile di cantiere della ditta esecutrice dei lavori con la supervisione dei Tecnici SARPOM che sarà cura dell'impresa stessa richiedere con un preavviso di minimo tre giorni lavorativi.

Al termine dell'esecuzione delle opere l'Impresa esecutrice trasmetterà a SARPOM srl un disegno "as built" delle interferenze realizzate.

4. REGIONE LIGURIA - DIREZIONE GENERALE PROTEZIONE CIVILE E DIFESA DEL SUOLO - Unità Organizzativa Assetto del Territorio

Riscontro a nota prot. 2025-0417655 del 01/09/2025

Nell'allegato ***PFTE_0E_Rel_comp_idraulica_R01*** sono stati riportati i risultati dello studio idraulico di dettaglio svolto a livello locale per un tratto idraulicamente significativo anche in considerazione della variabilità delle sezioni idrauliche del Torrente Segno nel tratto di interesse.

Dal confronto delle sezioni nelle due configurazioni è possibile verificare che la presenza della nuova viabilità in progetto lungo la sponda destra del torrente Segno, oltre a non pregiudicare la possibilità di realizzare l'intervento previsto dal Piano di Bacino non determina alcuna variazione dei tiranti idraulici e quindi non determina alcun aggravio delle condizioni di rischio ad oggi presenti.

5. MINISTERO DELLE IMPRESE E DEL MADE IN ITALY - DIPARTIMENTO PER I SERVIZI INTERNI, FINANZIARI, TERRITORIALI E DI VIGILANZA - DIREZIONE GENERALE PER I SERVIZI TERRITORIALI - Divisione IV Ispettorato territoriale (Casa del Made in Italy) del Piemonte, della Liguria e della Valle d'Aosta

Riscontro a nota mimit.AOO STV.REGISTRO UFFICIALE.U.0176675.02-09-2025

L'Amministrazione Proponente, ovvero il Soggetto Attuatore, predisporrà la Dichiarazione Asseverata da cui risulti l'assenza o la presenza di interferenze con le reti di comunicazione elettronica. Tale dichiarazione verrà inviata prima dell'avvio dei lavori, all'Ufficio del Ministero (PEC: dgst.div04@pec.mimit.gov.it).

6. REGIONE LIGURIA – Direzione Generale Protezione Civile e Difesa Suolo – SETTORE DIFESA DEL SUOLO SAVONA

Riscontro a nota prot. 2025-0460900 del 30/09/2025

Nell'allegato ***PFTE_0E_Rel_comp_idraulica_R01*** sono stati riportati i risultati dello studio idraulico di dettaglio svolto a livello locale per un tratto idraulicamente significativo anche in considerazione della variabilità delle sezioni idrauliche del Torrente Segno nel tratto di interesse.

Dal confronto delle sezioni nelle due configurazioni è possibile verificare che la presenza della nuova viabilità in progetto lungo la sponda destra del torrente Segno, oltre a non pregiudicare la possibilità di realizzare l'intervento previsto dal Piano di Bacino non determina alcuna variazione dei tiranti idraulici e quindi non determina alcun aggravio delle condizioni di rischio ad oggi presenti.

7. Geom. De Lorenzi - della Regione Liguria - Settore Urbanistica

Riscontro a richiesta telefonica del 01/10/2025

Nella Tavola ***PFTE_ 32_SUG-SUA_R00*** viene riportato il raffronto tra gli stralci della zonizzazione dello SUG vigente e in variante ed il raffronto tra gli stralci della planimetria dello SUA vigente e in variante.

8. ARPAL

Riscontro a nota U.0030115.03-10-2025

Nella Tavola ***PFTE_31_PIEZOMETRI_R00*** è stata riportata la posizione dei piezometri realizzati nell'ambito del procedimento di bonifica, instaurato ai sensi dell'art 242 del D.Lgs 152/2006 per il sito "T.R.I." di via Montegrappa.
La posizione dei piezometri è stata ricavata dalle carte rese disponibili dal Comune di Vado Ligure e gli unici interferiti dal progetto risultano essere il *PZ3* ed il "*P monte nord*"; quest'ultimo non è indicato sulla cartografia disponibile perché di nuova realizzazione, ma secondo indicazioni di ARPAL risulta ubicato nei pressi del PZ3.
Nella stessa tavola PFTE_31_PIEZOMETRI_R00 è riportata la soluzione per garantire l'accessibilità al PZ3, che sarà ripetuta anche per il "P monte nord" qualora risulti interferente come il PZ3.
In fase di progettazione esecutiva la posizione dei piezometri verrà verificata ed il progetto adeguato sulla base degli effettivi riscontri.

9. Arch. Garbarino – Regione Liguria - Settore VAS

Riscontro a richiesta telefonica del 20/10/2025

Il progetto prevede la realizzazione di una **strada urbana di scorrimento categoria D soluzione base** con una corsia per senso di marcia, della larghezza 3,50 metri ciascuna, senza spartitraffico centrale e con due banchine laterali di 1 metro ciascuna.
Inoltre la sezione prevede un passaggio pedonale protetto da 1,5 metri lato fiume.
La relazione illustrativa conteneva un refuso che nell'allegato ***PFTE_0A_Rel_illustrativa_R01*** è stato corretto.

Savona, 23/10/2025

IL TECNICO

Ing. Marco GOSO

